



COMUNICATO STAMPA - MAZDA MOTOR ITALIA

Per la Mazda MX-30 la sicurezza è a 5 stelle secondo i test Euro NCAP

- La MX-30¹, la vettura 100% elettrica di Casa Mazda, ottiene dalla Euro NCAP il 91% e l'87% nelle rispettive valutazioni per occupanti adulti e bambini
- Miglior risultato finora registrato per la protezione degli occupanti adulti tra tutti i veicoli testati secondo le ultime classificazioni Euro NCAP del 2020
- Ampia gamma di tecnologie di sicurezza i-Activsense supportate da un comportamento su strada d'eccellenza

Roma, 12 novembre 2020. La prima auto elettrica di Casa Mazda, la MX-30¹ ha ottenuto da Euro NCAP la valutazione massima di cinque stelle nella sua ultima serie di test, con il 91% e l'87% di punteggio nelle rispettive categorie di occupanti adulti e bambini. 91% è il miglior risultato registrato per la protezione degli occupanti adulti tra tutti i veicoli testati nelle ultime classificazioni Euro NCAP 2020.

La Mazda MX-30 ha raggiunto il punteggio massimo nei test di impatto laterale, nonché il massimo dei voti per le prestazioni nei crash test sia per l'impatto frontale sia per quello laterale per i bambini di 6 e 10 anni.

La MX-30 è la prima Mazda a ottenere le cinque stelle secondo le nuove e più severe valutazioni di resistenza agli urti Euro NCAP 2020. Per l'anno corrente sono stati introdotti nuovi test più stringenti relativi alla protezione degli occupanti e a una migliore protezione post-incidente, così come per promuovere le più avanzate tecnologie di assistenza alla guida.

La Mazda MX-30 si unisce alla CX-5 (2017), alla Mazda6 (2018), alla Mazda3 e alla CX-30 (entrambe nel 2019) nel raggiungimento delle cinque stelle nelle classifiche Euro NCAP.

L'elettrica della Casa di Hiroshima si è comportata in modo eccellente in tutte e quattro le categorie di test dell'ente europeo: Occupante Adulto con il 91%, Occupante Bambino con l'87%, Utente della Strada Vulnerabile (sicurezza pedone) con il 68% e Assistenza per la Sicurezza con il 73%. Il punteggio è frutto di tre fattori principali: l'adozione della più recente piattaforma Skyactiv-Vehicle Architecture, caratterizzata da una scocca leggera ma di elevata rigidità e dall'eccellente assorbimento degli urti; una più ampia gamma di avanzate tecnologie di sicurezza i-Activsense, che aiutano i conducenti a identificare i potenziali rischi e riducono la possibilità di danni o lesioni personali; ed elevate prestazioni in fatto di protezione dei pedoni.

Un elemento di design d'eccezione della vettura totalmente elettrica è costituito dalle sue porte freestyle, un legame con la tradizione della Mazda RX-8 del 2003. Tuttavia, questo non va a detrimento

¹ Mazda MX-30 eSkyactiv: consumo di elettricità (combinato) WLTP 19 kWh/100km; emissioni di CO₂ (combinato) WLTP 0 g/km. Le vetture sono omologate secondo la procedura di approvazione WLTP (Normativa (EU) 1151/2017; Normativa (EU) 2007/715). Consumo di elettricità (combinato) NEDC 17,3 kWh/100km; emissioni di CO₂ (combinato) NEDC 0g/km. Per poterli confrontare, i valori di riferimento sono secondo il ciclo NEDC – valori stabiliti secondo la Normativa d'Implementazione (EU) 1153/2017.

Per ulteriori informazioni:

Erika Giandomenico - PR & Press Manager

Mazda Motor Italia S.r.l., Viale A. Marchetti 105, 00148 Roma

Tel.: +39 06 60 297 800 - E-mail: egiandomenico@mazdaeur.com

www.mazda-press.it



COMUNICATO STAMPA - MAZDA MOTOR ITALIA

della sicurezza. Infatti, *“l’analisi dell’elemento d’urto deformato nel test frontale disassato ha indicato che la struttura della MX-30 non rappresenta un rischio elevato per gli occupanti di un veicolo incidentato in caso di urto frontale disassato”,* hanno affermato i tester. *“Sia nel test contro una barriera laterale - che rappresenta la collisione con un altro veicolo - che nel più grave impatto contro un palo laterale, la protezione di tutte le aree critiche della scocca è risultata buona e la vettura ha ottenuto il punteggio massimo in entrambi i test”.*

Con l’obiettivo di una società futura priva di incidenti automobilistici, Mazda è impegnata nel costante miglioramento delle prestazioni di sicurezza secondo la filosofia di sicurezza proattiva *Mazda Proactive Safety*. Anche il comportamento su strada d’eccellenza ottenuto grazie alla tecnologia Skyactiv di Mazda ha contribuito a far ottenere alla nuova Mazda MX-30 le cinque stelle Euro NCAP, garantendo accelerazione, frenata, maneggevolezza e sterzata lineari, reattive e prevedibili. Le tecnologie, rendendo la vettura più facile da guidare in sicurezza, riducono ulteriormente il rischio di incidente senza compromettere il tradizionale divertimento nella guida delle Mazda.