



INFORMACJA PRASOWA - MAZDA MOTOR POLAND

Mazda MX-30¹ zdobywa 5 gwiazdek w testach Euro NCAP

- Elektryczna Mazda MX-30¹ z wynikami 91% w kategorii Bezpieczeństwo Dorosłych Pasażerów i 87% w kategorii Bezpieczeństwo Dzieci
- Najlepszy jak dotąd wynik w zakresie Ochrony Dorosłych Pasażerów dla wszystkich pojazdów testowanych w ostatnich badaniach Euro NCAP 2020
- Szeroka gama technologii bezpieczeństwa i-Activsense wspierana wyjątkową dynamiką jazdy

Leverkusen, 12 listopada 2020 r. W pełni elektryczna Mazda MX-30¹ otrzymała maksymalną liczbę pięciu gwiazdek w najnowszej serii testów zderzeniowych Euro NCAP, z wynikami 91% i 87% odpowiednio w kategoriach Bezpieczeństwo Dorosłych Pasażerów i Bezpieczeństwo Dzieci. Rezultat 91% to najlepszy dotychczas zarejestrowany wynik w zakresie Ochrony Dorosłych Pasażerów wśród wszystkich pojazdów testowanych w najnowszej serii badań Euro NCAP 2020.

Mazda MX-30¹ otrzymała maksymalną notę w testach symulujących zderzenia boczne, a także maksymalne oceny za wyniki testu zabezpieczenia dzieci w wieku 6 i 10 lat podczas symulacji zderzeń czołowego i boczno. MX-30 jest pierwszą Mazdą, która uzyskała ogólną pięciogwiazdkową notę w ramach nowych, bardziej rygorystycznych zasad testów zderzeniowych Euro NCAP 2020. Klasyfikacja na rok 2020 wprowadza nowe testy, które mają na celu sprawdzenie jak samochody sprostać długotrwałym potrzebom w zakresie ochrony pasażerów i lepszej ochrony po zderzeniu oraz promują najnowsze zaawansowane technologie wspomagania kierowcy.

W pełni elektryczny kompaktowy SUV dołącza do Mazdy CX-5 (2017), Mazdy 6 (2018), Mazdy 3 oraz CX-30 (2019), które także otrzymały pięć gwiazdek w testach Euro NCAP.

Mazda MX-30¹ wypadła imponująco we wszystkich czterech kategoriach testu Euro NCAP: Bezpieczeństwo Dorosłych Pasażerów – 91%, Bezpieczeństwo Dzieci – 87%, Bezpieczeństwo Pieszego – 68% oraz Systemy Bezpieczeństwa – 73%. Wysoka nota wynika z trzech kluczowych czynników: użycia architektury nadwozia Skyactiv-Vehicle o zwiększonej sztywności – lekkiej i zarazem absorbującej uderzenia, zastosowania szerokiej gamy zaawansowanych technologii bezpieczeństwa i-Activsense, które pomagają

¹ Mazda MX-30 eSkyactiv: zużycie energii elektrycznej wg WLTP (cykl mieszany) 19 kWh/100km; emisja CO₂ wg WLTP (cykl mieszany) 0 g/km. Samochody są homologowane zgodnie z obowiązującą Regulacją WLTP (Regulacja (EU) 1151 / 2017; Regulacja (EU) 2007/715). Zużycie energii wg NEDC (cykl mieszany) 17.3 kWh/100km; emisja CO₂ wg NEDC (cykl mieszany) 0g/km. Dla zapewnienia porównywalności osiągnięć, referencyjne są dane NEDC – wartości zgodne z obowiązującą Regulacją (EU) 1153 / 2017.

Więcej informacji:

kontakt@mazda-media.pl

www.mazda.pl | www.mazda-press.pl



INFORMACJA PRASOWA - MAZDA MOTOR POLAND

kierowcom identyfikować potencjalne zagrożenia i zmniejszają prawdopodobieństwo uszkodzenia lub urazu oraz zachowania wysokiego standardu ochrony pieszych.

Jednym z elementów wyróżniających ten w pełni elektryczny samochód kompaktowy są drzwi typu Freestyle, stanowiące dziedzictwo Mazdy RX-8 z 2003 roku. Nie wpływa to jednak niekorzystnie na bezpieczeństwo. W rzeczywistości „analiza zdeformowanej strefy kontrolowanego zgniotu w teście zderzenia czołowego z przesunięciem wykazała, że konstrukcja MX-30¹ nie stanowi dużego zagrożenia dla pasażerów podczas zderzenia czołowego” - stwierdzili testerzy. „W obu testach zderzenia bocznego - odzwierciedlającego uderzenie przez inny pojazd i znacznie groźniejsze uderzenie w słup, ochrona wszystkich krytycznych obszarów nadwozia była dobra, a samochód uzyskał maksymalną liczbę punktów w obu tych kategoriach.”

Z myślą o przyszłym społeczeństwie, które będzie wolne od wypadków samochodowych, Mazda nieustannie pracuje nad zwiększaniem poziomu bezpieczeństwa w ramach filozofii Mazda Proactive Safety. Najwyższa dynamika jazdy, którą zapewnia technologia Skyactiv przyczynia się również do osiągnięcia przez Mazdę MX-30¹ nowych pięciogwiazdkowych wyników w testach bezpieczeństwa Euro NCAP, zapewniając bardzo intuicyjną, przyjemną i w pełni elektryczną jazdę. Ułatwiając bezpieczną jazdę samochodem, technologie te zmniejszają ryzyko wypadków bez uszczerbku dla tradycyjnego charakteru Mazdy, jakim jest przyjemność prowadzenia samochodu.

Więcej informacji:

kontakt@mazda-media.pl

www.mazda.pl | www.mazda-press.pl