



INFORMACJA PRASOWA - MAZDA MOTOR POLAND

Sukces i kontynuacja Ekodopłaty Mazdy do modelu MX-30

Warszawa, 10 listopada 2020 r. – Wprowadzona pod koniec września Ekodopłata Mazdy do pierwszego produkcyjnego modelu marki o napędzie całkowicie elektrycznym (EV) – MX-30 – została bardzo dobrze odebrana przez klientów. W październiku polscy dealerzy przyjęli 103 zamówienia na MX-30 oferując dofinansowanie Mazdy w wysokości 18 750 zł do każdego egzemplarza, niezależnie od wybranego poziomu wyposażenia. Ta kwota odpowiada maksymalnej wysokości dopłat rządowych wprowadzonych latem tego roku. Dzięki Ekodopłacie Mazdy imponująco wyposażona MX-30 w wersji KAI w kolorze Arctic White kosztuje 124 150 zł, co kwalifikuje ją do dodatkowej dopłaty w ramach rządowego programu „Zielony samochód”. Mogą się o nią ubiegać osoby, których wnioski do 31 lipca br. zostały pozytywnie rozpatrzone przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

„Cieszymy się, że prosty i przejrzysty system Ekodopłaty Mazdy spotkał się z tak dużym zainteresowaniem klientów. Przypomnę, że z naszej oferty mogą skorzystać zarówno nabywcy indywidualni, jak i przedsiębiorcy, a uzyskanie dofinansowania z naszej strony nie wiąże się z żadnymi skomplikowanymi formalnościami” – podkreśla Łukasz Paździor, Dyrektor Zarządzający Mazda Motor Poland. „Sukces Ekodopłaty Mazdy zachęcił nas do przedłużenia tej oferty na listopad, jednak duże zainteresowanie ze strony rynku powoduje, że mamy już ograniczoną liczbę samochodów. Mówimy o 27 sztukach, które mogą być objęte Ekodopłatą jeszcze do końca listopada” – dodaje Paździor.

Elektryczna Mazda MX-30 szybko przekonała do siebie klientów, którzy wybierając samochód z ekologicznym, w pełni elektrycznym napędem e-Skyactiv nie chcą rezygnować z jakości i komfortu jazdy. Nowa Mazda MX-30, zaprojektowana w zgodzie z filozofią KODO, oferuje piękną, minimalistycznie naszkicowaną sylwetkę kompaktowego SUV-a i eleganckie wnętrze klasy premium wykonane z wykorzystaniem materiałów pochodzących z recyklingu. Wyróżniającym detalem wnętrza jest wykończenie elementów naturalnym korkiem, co nawiązuje do 100-letniej historii Mazdy, która rozpoczęła swoją działalność jako producent elementów z korka.

Sercem napędu e-Skyactiv jest akumulator litowo-jonowy o pojemności 35,5 kWh, zapewniający zasięg 265 km w cyklu miejskim (wg normy WLTP), co znacznie przekracza średnie dzienne zapotrzebowanie klientów europejskich wynoszące 48 kilometrów.¹ Ta specyfika MX-30 sprawia, że jest to samochód zaprojektowany z myślą o codziennych potrzebach.

¹ Na potrzeby tego badania firma Ipsos MORI na zlecenie Mazdy przeprowadziła w marcu 2019 r. ankietę na reprezentatywnej próbie 12072 dorosłych osób w wieku typowym dla kierowców, z wybranych rynków europejskich (Austrii, Belgii, Francji, Hiszpanii, Holandii, Niemiec, Norwegii, Polski, Szwajcarii, Szwecji, Wlk. Brytanii i Włoch).

Więcej informacji:

kontakt@mazda-media.pl

www.mazda.pl | www.mazda-press.pl