



INFORMACJA PRASOWA - MAZDA MOTOR POLAND

Wyniki sprzedaży Mazdy w Europie na drodze do osiągnięcia celu na rok fiskalny

- Sprzedaż poprawiła się we wszystkich regionach w porównaniu z poprzednim kwartałem
- Region europejski na drodze do osiągnięcia celu sprzedaży w obecnym roku fiskalnym na poziomie 196 000 sztuk

Hiroszima / Leverkusen, 9 listopada 2020 r. Mazda Motor Corporation ogłosiła dzisiaj wyniki finansowe i sprzedażowe za pierwszą połowę roku fiskalnego, raportując globalną sprzedaż 578 000 pojazdów w okresie od 1 kwietnia do 30 września 2020 r.

Mimo że w większości regionów świata pandemia COVID-19 nadal wywiera istotny wpływ na globalne wyniki sprzedaży Mazdy, na wszystkich rynkach zanotowano zwiększoną sprzedaż w drugim kwartale w porównaniu do ubiegłego roku. W Japonii – rodzimym rynku Mazdy sprzedaż w drugim kwartale wyniosła 48 000 samochodów, dając łącznie 74 000 egzemplarzy w pierwszej połowie obecnego roku fiskalnego. Rynek Ameryki Północnej zanotował liczony rok do roku 1% wzrost sprzedaży w drugim kwartale z wynikiem 104 000 egzemplarzy, raportując w pierwszej połowie roku ogółem 185 000 sprzedanych samochodów. W Chinach sprzedaż także wzrosła o 1% w okresie minionego kwartału do poziomu 56 000 sztuk, przynosząc w okresie od kwietnia do września sprzedaż łącznie 117 000 nowych samochodów.

W Europie¹ odnotowano sprzedaż 54 000 samochodów w drugim kwartale, co łącznie w pierwszej połowie roku fiskalnego daje wynik 82 000 sztuk.

Zgodnie z prognozami Mazdy zakładającymi dalsze ożywienie sprzedaży w drugiej połowie roku fiskalnego, rynek europejski pozostaje na dobrej drodze do sprzedaży 196 000 sztuk w obecnym roku fiskalnym, dzięki odświeżonej linii crossoverów, łącznie z całkowicie elektryczną Mazdą MX-30² oraz Mazdą CX-3³ z rocznika modelowego 2021.

¹ razem z Rosją

² Mazda MX-30 zużycie energii elektrycznej 19 kWh/100km, emisja CO₂ 0 g/km (cykl mieszany WLTP). Samochody są homologowane zgodnie z odpowiednią procedurą WLTP (Regulacja (EU) 1151 / 2017; Regulacja (EU) 2007/715).

³ Mazda CX-3 Skyactiv-G 2.0 zużycie paliwa wg WLTP (cykl mieszany) 7,1-6,2 l/100km; emisja CO₂ (cykl mieszany) 160-140 g/km. Samochody są homologowane zgodnie z odpowiednią procedurą WLTP (Regulacja (EU) 1151 / 2017; Regulacja (EU) 2007/715). Zużycie paliwa wg NEDC (cykl mieszany) 6,0-5,3 l/100km; emisja CO₂ wg NEDC (cykl mieszany) 136-121 g/km. Dla zapewnienia porównywalności danych, jako referencyjne przyjęto wartości NEDC – dane zgodne z obowiązującą Regulacją (EU) 1153 / 2017.



INFORMACJA PRASOWA - MAZDA MOTOR POLAND

Przychody Mazdy poprawiły się również w drugim kwartale w porównaniu z pierwszym dzięki wzrostowi sprzedaży i redukcji kosztów stałych, co doprowadziło do powstania dodatnich wolnych przepływów pieniężnych w wysokości 95,1 miliarda jenów (786 mln euro).

W pierwszej połowie roku fiskalnego Mazda odnotowała sprzedaż netto w wysokości 1115,8 mld jenów (23,8 mld euro⁴) oraz stratę z działalności operacyjnej w wysokości 52,9 mld jenów (437,1 mln euro⁴). Strata netto wyniosła 93 mld jenów (768,6 mln euro^{**}).

Dzięki przywróceniu działalności operacyjnej i produkcji do poziomu sprzed pandemii w większości regionów świata, prognoza Mazdy na cały rok pozostaje niezmienną. Mazda będzie nadal monitorować sytuację gospodarczą i tendencje w zakresie popytu na nowe samochody na każdym z rynków, gdzie oferowane są nasze samochody.

⁴ Źródło: Skonsolidowane Wyniki Finansowe Mazda Motor Corporation za drugi kwartał roku fiskalnego kończącego się 31 marca 2021 r. Wyniki finansowe w euro dla I kwartału roku fiskalnego zostały podane w oparciu o kurs €1 = ¥121.

Więcej informacji:

kontakt@mazda-media.pl

www.mazda.pl | www.mazda-press.pl