



COMUNICATO STAMPA - MAZDA (SUISSE) SA

Mazda inizia la produzione del suo primo EV, l'MX-30

- la prima vettura completamente elettrica di Mazda: un SUV elegante e versatile

Hiroshima / Petit-Lancy, 20 maggio 2020. Il 19 maggio 2020, Mazda ha iniziato la produzione della nuovissima Mazda MX-30, la prima vettura completamente elettrica dell'azienda, nello stabilimento Ujina n. 1 di Hiroshima, in Giappone. Un SUV elegante e versatile, l'MX-30 è stato creato in risposta alla domanda sempre più elevata di veicoli elettrici (EVs) in Europa, continente tra i più attenti all'ambiente.

La nuova MX-30 è dotata di e-Skyactiv¹, la nuova tecnologia di propulsione elettrica Mazda. Il gruppo propulsore a trazione anteriore combina un motore elettrico sincrono AC da 107 kW (145 CV) con una batteria agli ioni di litio da 35,5 kWh, consentendo al nuovo SUV un raggio di azione di circa 200 km (combinato WLTP).

Progettata per fornire l'equilibrio ottimale tra autonomia – garanzia di tranquillità per i clienti - ed emissioni di CO₂ dal punto di vista LCA (Life-Cycle Assessment), la batteria del sistema può essere caricata all'80% in circa 40 minuti usando una ricarica rapida DC.

L'architettura Skyactiv-Vehicle della MX-30 è stata appositamente studiata per garantire un comportamento di guida intuitivo ed intrinsecamente fluido del veicolo elettrico. Munito di tutti i sistemi di sicurezza i-Activsense il nuovo SUV, offre ai clienti un'esperienza di guida straordinariamente silenziosa, confortevole e sicura. Un punto essenziale per gli ingegneri Mazda è stato: l'EV deve essere, come ogni Mazda, straordinario da guidare.

Mazda MX-30 incarna la più recente espressione della pluripremiata filosofia di design Kodo e ne rafforza la nuova direzione tramite lo sviluppo della tecnologia di propulsione. Il suo stile semplice e senza compromessi enfatizza la bellezza della MX-30 come una massa solida, mentre le porte freestyle senza montanti centrali, come una cornice, suggeriscono la sensazione di spazio aperto dell'abitacolo.

L'interno ergonomico presenta un abitacolo incentrato sul guidatore, una consolle centrale flottante, il primo pannello del climatizzatore touch-screen da sette pollici Mazda e una gamma di nuovi materiali ecocompatibili come sughero e tessuto di rivestimento delle porte che incorporano fibre di plastica riciclata.

Disponibile da subito su ordinazione, l'MX-30 arriverà nelle concessionarie svizzere dal mese di settembre 2020.

¹ Consumo di energia elettrica MX-30 WLTP: 14,5-19,0 kWh / 100 km; Autonomia: 200-262 (città); Emissioni di CO₂ WLTP: 0 g / km

Consumo di energia elettrica MX-30 NEDC: 16,0 kWh / 100 km (combinato); Autonomia: 237-298 (città); Emissioni di CO₂ NEDC: 0 g / km

Ulteriori informazioni

Mazda (Suisse) SA

Giuseppe Loffredo, direttore PR

Avenue des Morgines 12, 1213 Petit-Lancy, Tel.: 022 719 33 00

E-mail: gloffredo@mazda.ch / Foto: www.mazda-press.ch