



COMINCAT DE PRESĂ – MAZDA ROMÂNIA

Mazda începe producția modelului MX-30, prima mașină electrică a companiei

- Primul vehicul electric Mazda, un SUV versatil și elegant

București, 20 mai 2020. Pe 19 mai 2020, compania a început producția noului model Mazda MX-30, primul vehicul electric Mazda, la uzina Ujina Nr.1 din Hiroshima, Japonia. Elegant și versatil, MX-30 a fost creat ca răspuns la cererea tot mai mare de vehicule electrice în rândul clienților conștienți de problemele cauzate de poluare în Europa.

Mazda MX-30 este echipată cu noua tehnologie pentru propulsie electrică de la Mazda, e-Skyactiv¹. Trenul de rulare cu tracțiune față este format dintr-un motor electric de 107kW (145 PS) ce funcționează pe curent alternativ și o baterie litiu-ion de 35,5kWh, echipând noul SUV cu o autonomie de condus de aproximativ 200km (WLTP combinat).

Dimensiunile oferă echilibrul optim între autonomia care asigură confort șoferului și emisiile de CO₂ din perspectiva LCA (Life-Cycle Assessment), iar bateria sistemului poate fi încărcată în proporție de 80% după aproximativ 40 de minute folosind încărcătoarele DC (curent continuu).

MX-30 Skyactiv-Vehicle Architecture a fost special conceput pentru a completa comportamentul rutier prietenos inerent al vehiculului. În combinație cu tehnologiile de siguranță i-Activsense, noul SUV oferă șoferilor o experiență de condus unică, liniștită și fără probleme, care a fost o cerință importantă pentru inginerii noștri. Vehiculul trebuie să fie condus cu aceeași plăcere ca oricare alt model Mazda.

Filosofia noastră de design Kodo, care a câștigat numeroase premii, se regăsește și în noua direcție a companiei în materie de trenuri de rulare. Stilul său simplu accentuează frumusețea noului MX-30 ca o masă unitară, în timp ce ușile centrale fără stâlp de tip freestyle și suprafața vitrată fac cabina să pară mult mai spațioasă și liberă.

Interiorul excelent din punct de vedere ergonomic are un cockpit centrat pe șofer, o consolă centrală suspendată, primul panou central Mazda cu ecran tactil de șapte inch pentru controlul funcțiilor aerului condiționat și o gamă de materiale noi, ecologice, cum ar fi pluta și țesătura de pe ușă care încorporează fibre din sticle de plastic reciclate.

¹ MX-30 WLTP consumul de energie electrică: 14,5-19,0 kWh/100km; Autonomie: 200-262 (în oraș); WLTP emisiile de CO₂: 0 g/km

MX-30 NEDC consumul de energie electrică: 16,0 kWh/100km (combinat); Autonomie: 237-298 (în oraș); NEDC emisiile de CO₂: 0 g/km



COMINCAT DE PRESĂ – MAZDA ROMÂNIA

Mazda MX-30 o să ajungă începând din această toamnă și la dealerii din Europa. Modelul poate fi comandat de acum.

#

Pentru mai multe informații contactați:

Daniel Amzăr

Free Communication

Tel: +40 (21) 207 47 40

daniel.amzar@freecomm.ro