



COMUNICAT DE PRESĂ - MAZDA ROMÂNIA

Mazda a primit șase premii IIHS Top Safety Pick+, cele mai multe dintre toți producătorii testați în 2020

- Standardul ridicat de siguranță a fost confirmat de caroseria Skyactiv-Body și de gama de tehnologii i-Activsense

București, 15 aprilie 2020. Șase modele cu specificații pentru SUA, testate de U.S. Insurance Institute for Highway Safety (IIHS), au fost distinse cu cel mai important premiu, Top Safety Pick+ 2020 de către organizație.



Mazda3 (specificații SUA)

IIHS efectuează teste de siguranță: ciocniri frontale parțiale într-o proporție mică sau moderată, pe partea șoferului sau a pasagerului din față, impact lateral, test de rezistență pentru plafon și testarea tetierei și a scaunului care simulează un impact din spate. În plus, se evaluează performanța farurilor și prevenirea accidentelor frontale prin intermediul sistemelor de avertizare la coliziune din față și frânarea automată.

Șase modele Mazda din generația 2020, Mazda3, sedan și hatchback, Mazda6, Mazda CX-9 (produse după decembrie 2019), Mazda CX-5 și Mazda CX-3, care sunt în prezent la vânzare în SUA, au primit cel mai mare rating al Institutului, Top Safety Pick+. În plus, Mazda CX-30 echipată cu faruri specifice a câștigat un premiu Top Safety Pick 2020.

IIHS a raportat că, dintre toți producătorii de automobile, Mazda a câștigat cele mai multe premii Top Safety Pick+ în 2020, cu șase vehicule ce au primit cele mai mari calificative de siguranță ale organizației. Rezultatele au fost posibile deoarece modelele Mazda s-au



COMUNICAT DE PRESĂ - MAZDA ROMÂNIA

comportat bine nu numai în categoriile de evaluare a siguranței, ci și în categoriile de siguranță preventivă, cu caracteristici avansate standard ale farurilor și frânare automată de urgență cu detectarea pietonilor, care vizează atenuarea daunelor sau prevenirea coliziunilor.

Filosofia de siguranță Mazda, Mazda Proactive Safety, se bazează pe înțelegerea, respectarea și credința în abilitățile omului. Plecând de la acest concept și de la presupunerea că ajutorul oferit șoferului pentru a recunoaște în mod corect pericolele, să ia decizii și să controleze vehiculul este esențial pentru siguranță și starea de bine, compania și-a revizuit designurile dintr-o perspectivă totală. Drept urmare, toate modelele de nouă generație au o serie de caracteristici care s-au dovedit populare la o gamă largă de clienți. Acestea includ o poziție de conducere naturală, care face condusul mai puțin obositor, vizibilitate prin parbriz îmbunătățită care face mai ușoară detectarea pericolelor și manevrabilitate sensibilă și predictibilă în orice situație.

În plus, gama de tehnologii avansate de siguranță i-Activsense are o abordare centrată pe om pentru a ajuta șoferul să recunoască pericolele. Aceste tehnologii includ frânarea automată pentru prevenirea sau atenuarea coliziunilor și faruri adaptive care îmbunătățesc vizibilitatea prin ajustarea automată a zonei și a distanței de iluminare – tehnologii dovedite că oferă performanțe de siguranță preventivă bune în ultima rundă de testare realizată de IIHS. Caroseria Skyactiv-Body este ușoară, pentru o experiență de condus distractivă, dar oferă o performanță excelentă în ceea ce privește siguranța la coliziune, așa cum arată rezultatele testelor IIHS.

Mazda va continua cercetarea și dezvoltarea tehnologiilor de siguranță care pun oamenii pe primul loc astfel încât clienții să se bucure de plăcerea de a conduce. Prin urmare, ne propunem să îmbogățim viața clienților și să devenim un brand care are legături speciale cu aceștia.

Pentru mai multe informații, vizitați site-ul web al Insurance Institute for Highway Safety din SUA: www.iihs.org

###

Pentru mai multe informații contactați:

Daniel Amzăr

Free Communication

Tel: +40 (21) 207 47 40

daniel.amzar@freecomm.ro