



COMUNICAT DE PRESĂ - MAZDA ROMÂNIA

MAZDA MX-30 – modelul electric care se conduce la fel ca o mașină cu motor termic

- **Anul acesta, în România poate fi comandată exclusiv ediția specială de lansare, echipată standard cu dotări din pachetele adiționale**

București, 08 aprilie 2020. Primul model electric de serie Mazda, MX-30, se prezintă cu o serie impresionantă de dotări începând de la versiunea standard. Mazda a anunțat toate variantele de echipare pentru MX-30 și pachetele ce pot fi adăugate, doritorii având la dispoziție un nivel ridicat de personalizare. Pe lângă atributul cheie, de a oferi șoferului aceleași senzații ca într-o mașină cu motor cu ardere internă, Mazda MX-30 etalează o versiune specifică a limbajului de design Kodo și cele mai noi tehnologii de confort și siguranță.

SUV-ul de oraș Mazda MX-30 poate fi comandat în România în trei variante de echipare: GT, GT Plus și în ediția specială de lansare. Adițional, cei care doresc și mai mult confort și dotări superioare, pot opta pentru pachetele de personalizare Luxury Vintage, Luxury Modern, Premium și pot adăuga trapa. Indiferent de nivelul de echipare, Mazda MX-30 reprezintă un etalon în materie de calitatea asamblării și design auto interior, încadrându-se perfect în noua generație de modele Mazda.

Încă din echiparea standard, al cărei preț de pornire este 33.490 de euro (TVA inclus), noua Mazda MX-30 oferă numeroase dotări din categoria premium: jante de aliaj de 18", faruri și stopuri cu LED, display color central de 8,8" cu sistemul MZD Connect, proiecție laser pe parbriz, indicatoare de bord digitale pe ecran de 7", centru de comandă HMI, volan îmbrăcat în piele, climatizare automată, geamuri electrice, conectivitate Bluetooth, Apple Carplay și Android Auto, recepție radio digitală (DAB), sistem audio cu 8 difuzoare, sistem de navigație, senzori de parcare față/spate și cameră video pentru marșarier, senzori de ploaie și lumină și sistem de monitorizare a presiunii din pneuri. În ceea ce privește sistemele de siguranță activă cel mai nou model Mazda integrează un set cuprinzător dintre cele mai noi tehnologii ale producătorului, cum ar fi e-GVC Plus, asistență la plecarea din pantă, pilotul automat adaptiv și asistentul inteligent de accelerare, sistemul de alertă a șoferului, asistentul inteligent de frânare cu funcția de detectare a pietonilor, sistemul de monitorizare a unghiului mort, sistemul de avertizare la depășirea benzii de rulare, sistemul de recunoaștere a semnelor de circulație, sistemul de asistență pentru menținerea benzii de rulare, sistemul de control automat al fazei lungi precum și sistemul E-Call pentru urgențe și alarma de efracție.



COMUNICAT DE PRESĂ - MAZDA ROMÂNIA

Ediția specială de lansare le va oferi doritorilor un plus de confort și de eleganță integrând dotări din pachetele Luxury: jante de aliaj de 18" în nuanța argintiu aprins, vopsea Ceramic metalizat, faruri LED adaptive cu spălător, oglinzi electrice și rabatabile automat, scaun șofer electric și scaune față încălzite, geamuri spate fumurii, ornamente de plută pe portiere și un set specific de ornamente pentru interior și exterior și oglindă interioară electrocromă fără ramă. Totodată, ediția de lansare Mazda MX-30 este dotată standard, în funcție de preferințele posesorului, cu tapițerie Luxury Modern sau Luxury Vintage. Interiorul Luxury Modern combină pielea sintetică albă cu un amestec de țesături de mai multe culori și plută pentru un sentiment de prospețime și noutate, în timp ce varianta Luxury Vintage reprezintă un mix între pielea sintetică de culoare închisă cu o țesătură de culoarea denimului și plută, de asemenea într-o nuanță închisă, pentru o senzație de căldură și confort.

Pentru a atinge nivelul maxim de confort pe care îl poate oferi noul MX-30, pachetul Premium adaugă sistemul BOSE cu 12 difuzoare și un nou set de sisteme de siguranță activă: sistemul de monitorizare 360°, sistemul de alertă șofer cu cameră, funcția suport croazieră și trafic, sistemul de avertizare la deplasarea în marșarier și asistentul inteligent de frânare pentru spate.

Mazda MX-30, ale cărei dimensiuni sunt foarte similare cu ale Mazda CX-30, include în premieră platforma de rulare e-Skyactiv de la Mazda care prezintă o baterie cu o capacitate de 35,5 kWh. Motorul electric alimentat de aceasta poate produce 143 CP și un cuplu maxim de 265 Nm. Astfel, modelul poate ajunge de la 0 la 100 de km/h în 9,7 s, viteza maximă fiind de 140 km/h. Autonomia maximă conform standardului WLTP este de 200 km, ceea ce poate asigura necesarul de energie pentru mai multe zile, studiile arătând că un șofer european parcurge în medie aproximativ 50 km/zi.

Modelul este oferit cu o garanție de 3 ani în limita a 100.000 de km, în timp ce bateria va beneficia de 8 ani în limita a 160.000 de km. Mazda MX-30 poate fi comandată deja la toți dealerii Mazda din România, primele unități urmând să fie livrate în a doua jumătate a anului. SUV-ul electric poate fi comandat și prin programul Rabla, fiind eligibil și pentru Ecotichet.

Prețuri

e-Skyactiv/GT	33.490 euro
e-Skyactiv/GT Plus	34.090 euro
e-Skyactiv/Ediție Lansare/Luxury Vintage	33.990 euro
e-Skyactiv/Ediție Lansare/Luxury Modern	33.990 euro



COMUNICAT DE PRESĂ - MAZDA ROMÂNIA

Niveluri de echipare

GT <ul style="list-style-type: none">• Jante Aliaj 18" (215/55/R18)• Faruri LED - fără spălător• Stopuri cu LED• Display color 8,8" (MZD Connect)• Afișaj color proiectat pe parbriz• Cadran bord digital 7"• Centru de comandă HMI• Lumini LED Interior• Volan îmbrăcat în piele• Climatizare automată• Frână de mână electrică + Funcție Auto Hold• Geamuri electrice față• Airbag-uri frontale, laterale, cortină & genunchi șofer• Auto blocare uși după pornire• Sistem de asistență la plecarea în pantă• DSC + e-GVC Plus• Pilot automat adaptiv + Asistent accelerare inteligent (MRCC/ISA)• Sistem de alertă șofer fără cameră (DAA)• Asistent inteligent de frânare (SCBS) - cu detectare pietoni (AEB)• Sistem de monitorizare a unghiului mort (BSM)• Sistem recunoaștere semne trafic (TSR)• Sistem asistență / menținere depășire bandă (LDWS / LAS)• Sistem control automat fază lungă (HBC)• Asistență la trafic în viraj• Senzor parcare față / spate• Senzori de ploaie & lumină	GT Plus (în plus față de GT) <ul style="list-style-type: none">• Spălător faruri• Oglinzi încălzite, electrice și rabatabile• Lumini de curtoazie parasolare• Priză electrică față (150W)• Cotieră Spate• Scaune față încălzite• Volan încălzit• Oglindă interioară electrocromă (cu ramă)• Parbriz degivrat în zona ștergătoarelor• Smart Key (acces fără cheie)• Oglindă exterioară șofer electrocromă
	EDIȚIE LANSARE (în plus față de GT) <ul style="list-style-type: none">• Jante Aliaj 18" (215/55/R18) - Argintiu aprins• Faruri LED adaptive• Spălător faruri• Capace oglinzi - în culoarea caroseriei• Oglinzi electrice & rabatabile automat• Geamuri fumurii spate• Concept scaune Luxury Modern / Luxury Vintage (opțional)• Scaune față încălzite• Ornamente Design interior & exterior• Ornamente uși - plută• Scaun acționat electric (șofer)• Scaun șofer cu memorie• Memorie oglinzi exterioare & afișaj parbriz• Oglindă interioară electrocromă (fără ramă)



COMUNICAT DE PRESĂ - MAZDA ROMÂNIA

<ul style="list-style-type: none">• Cameră video marșarier• E-Call• Sistem monitorizare presiune pneuri• Alarmă efracție• Sistem de Navigație integrat• Sistem audio cu 8 boxe• DAB• Bluetooth• Carplay + Android Auto	
--	--

Pachete de dotări

LUXURY MODERN – 1.500 euro <ul style="list-style-type: none">• Jante de aliaj argintiu deschis• Faruri LED adaptive• Geamuri fumurii spate• Update design ext & int• Oglindă interioară electrocromă (fără ramă)• Concept scaune Luxury Modern• Scaun șofer reglabil electric• Scaun șofer cu memorie• Memorie oglinzi ext & afisaj parbriz• Ornamente uși - plută• Cotieră centrală cu cusături• Panouri uși cu cusătură	LUXURY VINTAGE – 1.500 euro <ul style="list-style-type: none">• Jante de aliaj argintiu deschis• Faruri LED adaptive• Geamuri fumurii spate• Ornamente Design interior & exterior• Oglindă interioară electrocromă (fără ramă)• Concept scaune Luxury Vintage• Scaun șofer reglabil electric• Scaun șofer cu memorie• Memorie oglinzi exterioare & afisaj parbriz• Ornamente uși - plută• Cotieră centrală cu cusături• Panouri uși cu cusătură
PREMIUM – 1.000 euro <ul style="list-style-type: none">• Sistem monitorizare 360°• Sistem alertă șofer - cu cameră (DAA+)• Funcție suport croazieră & trafic• Alertă trafic față• Sistem audio BOSE 12 difuzoare• Sistem avertizare deplasare marșarier	TRAPĂ – 1.000 euro



COMUNICAT DE PRESĂ - MAZDA ROMÂNIA

(RCTA+)	
• Asistent inteligent de frânare - spate (SCBS-R)	

Gamă culori

Alb arctic	Inclusă în preț
Negru Jet	500 euro
Ceramic (inclusă în preț pentru ediția de lansare)	500 euro
Gri Polimetal	500 euro
Gri Machine	650 euro
Roșu Soul Crystal – 3 tonuri	2.000 euro
Gri Polimetal – 3 tonuri	1.500 euro
Ceramic – 3 tonuri	1.500 euro

Specificații*

Capacitate	5 persoane
Lungime × lățime × înălțime	4.395 mm × 2.035 mm × 1.555 mm
Ampatament	2.655 mm
Masă totală	2.108 kg
Greutate netă (fără șofer)	1.645 kg
Gardă la sol	130 mm
Volum portbagaj în configurație cu 5 locuri (cu/fără sistem Bose)	341/366l
Dimensiuni anvelope	215/55R18
Putere maximă kW/CP	105 / 143
Cuplu maxim	265 Nm
Putere electrică totală (capacitatea bateriei)	35,5 kWh
Greutate baterie	310 kg
Viteză maximă	140 km/h
Accelerație 0-100 km/h	9,7 s
Consum curent	19 kWh /100 km
Autonomie WLTP	200 km
Emisii CO2	0 g/km



COMUNICAT DE PRESĂ - MAZDA ROMÂNIA

*Datele prezentate au caracter provizoriu până la omologare

#

Pentru mai multe informații contactați:

Daniel Amzăr

Free Communication

Tel: +40 (21) 207 47 40

daniel.amzar@freecomm.ro