



COMUNICAT DE PRESĂ - MAZDA ROMÂNIA

MAZDA MX-30 – O MAȘINĂ ELECTRICĂ PENTRU MEDIU... ȘI PENTRU ȘOFER

- **Precomenzile pentru noua Mazda CX-30 au început în Europa**

București, 23 octombrie 2019. Primul model electric de serie Mazda, Mazda MX-30, este de astăzi disponibil pentru precomandă odată cu premiera de la Salonul Auto de la Tokyo. Mașina a fost creată pentru clienții care nu doresc să sacrifice plăcerea de a conduce când cumpără o mașină electrică. Cu portierele sale unice, materialele ecologice și bateria de dimensiuni corecte care oferă o autonomie de aproximativ 200km¹, peste media zilnică de 48 km de condus a șoferului european², Mazda MX-30 marchează un alt pas pozitiv în abordarea complexă a Mazda pentru reducerea emisiilor în urma lansării recente a motorului inovator Skyactiv-X.

O mașină cu baterie, nu o baterie cu roți

Vorbind despre Mazda MX-30, care va ajunge la dealerii din Europa în a doua jumătate a anului 2020, Yasuhiro Aoyama președinte și CEO Mazda Motor Europe a declarat: „La fel ca la toate modelele noastre, designerii și inginerii au avut un obiectiv foarte clar pentru primul nostru vehicul electric cu baterii. Trebuia să aibă un design care iese în evidență, să fie excelent la condus, un element cheie al ADN-ului Mazda care ne face unici în comparație cu concurenții și, cel mai important, să contribuie pozitiv la reducerea emisiilor pe întregul ciclu de viață al produsului.

„Pe lângă tehnologiile de electrificare pe care le introducem în toată gama noastră, fiind un producător mai mic, ne-am concentrat toate eforturile pe crearea unei mașini electrice care anticipăm că va fi o a doua mașină pentru poseori, a cărei autonomie va satisface nevoile clienților. Mulți dintre jurnaliștii care au condus vehiculul nostru de test au spus că este una dintre puținele mașini electrice pe care le-au condus și care au caracteristicile pozitive ale unei

¹ Standard WLTP Europa

² Sondaj Ipsos MORI din martie 2019, cu 12.072 respondenți adulți selectați din piețe europene (Marea Britanie, Austria, Belgia, Franța, Germania, Italia, Olanda, Norvegia, Polonia, Spania, Suedia și Elveția)



COMUNICAT DE PRESĂ - MAZDA ROMÂNIA

mașini obișnuite. În centrul fiecărui model Mazda proiectat se află plăcerea de a conduce și va fi la fel și în cazul mașinii noastre electrice."

Accent pe șofer

Ca orice alt model Mazda, Mazda MX-30 oferă o senzație de condus foarte naturală cu un răspuns rapid al accelerației, pe viraje și la frânare, exact așa cum te aștepți în situații cotidiene.

La Mazda MX-30, acest lucru este realizat prin abordările tehnice inovatoare din pachetul e-Skyactiv. Acesta include integrarea bateriei în structura caroseriei vehiculului, ceea ce îmbunătățește rigiditatea generală a caroseriei și oferă un răspuns excelent la manevrele șoferului.

Totodată, având în vedere importanța sunetului pentru percepția șoferului asupra cuplului și vitezei, inginerii Mazda au creat, de asemenea, un sistem de sunet electronic în interiorul Mazda MX-30, care este sincronizat cu cuplul motorului în ceea ce privește frecvența și presiunea sunetului. Acest lucru duce la o variație mai mică a vitezei vehiculului și la un comportament stabil, care este susținută și de sistemul unic G-Vectoring Control (GVC) al Mazda ce a fost extins și folosește avantajele motorului electric (electric G-Vectoring Control Plus).

Design distinctiv Kodo

Mazda MX-30 continuă tema minimalistă „less is more” utilizată atât la exteriorul, cât și la interiorul mașinilor noastre.

Cabina oferă un sentiment de unitate mulțumită liniei fluide ce pornește din partea superioară a montantului A și se întinde până în spate. Culoarea acoperișului face această senzație și mai clară. Ușile freestyle îi oferă Mazdei MX-30 o siluetă distinctivă și elegantă, iar pasagerilor le asigură acces mai ușor atât la scaunele din față, cât și la cele din spate.

La interior folosim materiale ecologice și înlocuim o mare parte din pielea reală cu o alternativă vegană. În consola centrală este integrată și o plută de proveniență ecologică ce oferă un spațiu de stocare creativ.

De ce MX?

Mazda a folosit prefixul MX pentru mai multe produse care au fost create în pofida tendințelor din industria auto de la un moment dat. Cu MX-5 am realizat un model sportiv cu două locuri când roadster-ul a fost renegat de alți producători.



COMUNICAT DE PRESĂ - MAZDA ROMÂNIA

Cu Mazda MX-30, am dezvoltat o experiență complet nouă de model electric, cu ADN-ul Mazda cu design unic de interior și exterior și dinamică de condus aparte. Astfel, ne asigurăm că clienții noștri pot să experimenteze în continuare bucuria de a conduce pentru care Mazda este binecunoscută.

Specificații*

Mazda MX-30 este disponibilă pentru precomandă în mai multe piețe din Europa și va sosi în reprezentanțe în a doua jumătate a anului 2020.

Caroserie	SUV	
Capacitate	5 persoane	
Lungime × lățime × înălțime	4.395mm × 1.795mm × 1.570mm	
Ampatament	2.655mm	
Tren de rulare	e-SKYACTIV	
Suspensie față	MacPherson strut	
Suspensie spate	Bară de torsiune	
Direcție	Pinion și cremalieră	
Frâne (față/spate)	Discuri ventilate/Discuri pline /Frâne regenerative	
Dimensiuni anvelope	215/55R18	
Baterie	Tip	Baterie Lithiu-ion
	Celulă	Prismatică
	Voltaj total	355V
	Putere electrică totală (capacitatea bateriei)	35.5kWh
Motor	Tip	Motor asincron
	Sistem de răcire	Cu apă
Încărcare	Curent continuu	COMBO spec
	Curent alternativ	Maximum 6.6kW

*Datele prezentate au caracter provizoriu

#

Pentru mai multe informații contactați:

Daniel Amzăr

Free Communication

Tel: +40 (21) 207 47 40

daniel.amzar@freecomm.ro