



PERSBERICHT – MAZDA MOTOR BELUX

Prijzen voor België en uitstootgegevens van revolutionaire Mazda SKYACTIV-X bevestigd

- 's Werelds eerste commerciële benzinemotor die vonk- en compressieontsteking combineert
- SKYACTIV-X levert 180 pk en 224 Nm voor verbruiks- en uitstootcijfers vanaf 4,3 l/100 km en 96 g/km CO₂^{1,2}

Willebroek, 25 juni 2019. Mazda heeft zijn revolutionaire SKYACTIV-X-benzinemotor gelanceerd in de volledig nieuwe Mazda3³.

Klanten uit verscheidene Europese landen kunnen de volledig nieuwe Mazda3 SKYACTIV-X³ vanaf nu bestellen. De eerste wagens worden deze herfst geleverd.⁴

Met Mazda's unieke 'vonkgestuurde compressieontsteking' (Spark Plug Controlled Compression Ignition, SPCCI) is de 2.0 SKYACTIV-X-benzinemotor 's werelds eerste commerciële benzinemotor die de vonkontsteking van een benzinemotor verenigt met de compressieontsteking van een diesel.

Door bestuurders te laten genieten van de hoogtoerige prestaties van een benzinemotor en de superieure respons van een diesel, levert de volledig nieuwe Mazda3 SKYACTIV-X³ een vermogen van 180 pk en een koppel van 224 Nm. De volledig nieuwe Mazda3 SKYACTIV-X Sedan beperkt zijn brandstofverbruik en CO₂-uitstoot tot 4,3 l/100 km en 96 g/km.^{1,2,3}

Bovendien is de volledig nieuwe Mazda3 SKYACTIV-X³ ook standaard uitgerust met de Mazda M Hybrid-technologie. Dat intelligente 'mild hybrid'-systeem minimaliseert het brandstofverbruik en verlaagt de emissies door energie te recupereren tijdens het vertragen en deze opnieuw te gebruiken in een elektromotor die de verbrandingsmotor ondersteunt.

¹ Geldig voor de volledig nieuwe Mazda3 Sedan met 16"-velgen en handgeschakelde zesversnellingsbak. De opgegeven cijfers gelden voor de gemengde cyclus.

²De vermelde waarden zijn weergegeven volgens de NEDC-cyclus – waarden bepaald conform EU-implementatieverordening 1153/2017.

³ Brandstofverbruik Mazda3 SKYACTIV-X volgens WLTP: 4,6-9,3 l/100 km; CO₂-uitstoot volgens WLTP: 122-157 g/km; Brandstofverbruik volgens NEDC: 3,9-6,6 l/100 km; CO₂-uitstoot volgens NEDC: 96-125 g/km.

⁴ De startdatum voor de verkoop kan van land tot land verschillen. De prijzen voor de volledig nieuwe Mazda3 SKYACTIV-X verschillen naargelang het uitrustingsniveau en het land.



PERSBERICHT – MAZDA MOTOR BELUX

De volledig nieuwe Mazda3 SKYACTIV-X³ is verkrijgbaar als Hatchback en Sedan en biedt de keuze tussen de handgeschakelde Skyactiv-MT-transmissie of de Skyactiv-Drive-automaat met zes verhoudingen. De Mazda i-Activ-vierwielaandrijving is als optie verkrijgbaar op de volledig nieuwe Mazda3 SKYACTIV-X Hatchback.

Ondertussen zijn ook de prijzen voor België bekend. De versies met SKYACTIV-X-motor zullen slechts 1.500 € meer kosten dan de vergelijkbare versie met de "gewone" SKYACTIV-G-motor. De SKYACTIV-X-motor wordt aangeboden in de SKYDRIVE BUSINESS, SKYDRIVE SPORT en SKYCRUISE-uitvoeringen en is verkrijgbaar vanaf 27.590 € (BTW inbegrepen) voor de SKYDRIVE BUSINESS. De SKYDRIVE SPORT en SKYCRUISE kosten respectievelijk 29.490 € en 30.590 €. Een automaat zal verkrijgbaar zijn voor een meerprijs van 1.500 €.

Op de Hatchback kan de SKYACTIV-X-motor dus bovendien gecombineerd worden met de i-ACTIV AWD-vierwielaandrijving (enkel in SKYCRUISE-uitvoering) voor 32.090 € (voor de versie met manuele zesbak).

De vijfdeurs Hatchback en de vierdeurs Sedan worden voor het overige aan dezelfde prijs aangeboden.

Met 16-duims velgen (SKYDRIVE BUSINESS) zal de Mazda3 Sedan SKYACTIV-X met handgeschakelde zesbak slechts 96 gram CO₂ (NEDC²) uitstoten, en dat met een vermogen van 180 pk.



PERSBERICHT – MAZDA MOTOR BELUX

Mazda SKYACTIV-X – Motorgegevens ⁵								
Cilinderinhoud	cm ³	1.998						
Compressieverhouding		16,3: 1						
Max. vermogen	kW (pk) bij t/min	132 (180)/6.000						
Max. koppel	Nm/t/min	224/3.000						
Aanbevolen brandstoftype		95 RON						
Emissienorm		Euro 6d Temp						
Brandstofverbruik volgens WLTP-cyclus ⁶ : Volledig nieuwe Mazda3 SKYACTIV-X								
Koetswerktype		Hatchback				Sedan		
Overbrenging			6MAN	6AUT	6MAN	6AUT	6MAN	6AUT
Aandrijving			Voorwielaandrijving	Voorwielaandrijving	Vierwielaandrijving	Vierwielaandrijving	Voorwielaandrijving	Voorwielaandrijving
Gemengde cyclus	l/100 km	16 duim	5,5	6,2	-	-	5,4	6,0
		18 duim	5,8	6,3	6,2	6,9	5,6	6,2
Extra hoog	l/100 km	16 duim	6,0	6,5	-	-	5,6	6,2
		18 duim	6,2	6,7	6,4	7,1	5,8	6,3
Hoog	l/100 km	16 duim	4,6	5,3	-	-	4,7	5,2
		18 duim	5,0	5,4	5,3	5,9	4,9	5,4
Medium	l/100 km	16 duim	5,2	5,8	-	-	5,3	5,7
		18 duim	5,5	5,8	6,1	6,5	5,4	5,9
Laag	l/100 km	16 duim	6,6	8,0	-	-	6,8	7,9
		18 duim	7,1	8,1	7,8	9,3	7,0	8,2
CO ₂ -uitstoot (gemengde cyclus)	g/km	16 duim	125	140	-	-	122	136
		18 duim	131	142	142	157	127	142
Brandstofverbruik volgens NEDC: Volledig nieuwe Mazda3 SKYACTIV-X ⁷								
Gemengde cyclus	l/100 km	16 duim	4,4	5,3	-	-	4,3	5,2
		18 duim	4,5	5,3	4,8	5,5	4,5	5,2
Buiten de stad	l/100 km	16 duim	4,1	4,7	-	-	3,9	4,6
		18 duim	4,2	4,8	4,4	4,9	4,1	4,6
In de stad	l/100 km	16 duim	4,9	6,4	-	-	5,0	6,2
		18 duim	5,1	6,2	5,5	6,6	5,2	6,1
CO ₂ -uitstoot (gemengde cyclus)	g/km	16 duim	100	119	-	-	96	117
		18 duim	103	120	109	125	102	117

⁵ Geldig voor de volledig nieuwe Mazda3 SKYACTIV-X Hatchback en Sedan.

⁶ De wagens zijn gehomologeerd volgens de WLTP-procedure (EU-verordening 1151 / 2017; EU-verordening 2007/715).

⁷ Om de compatibiliteit te verzekeren, zijn de vermelde waarden weergegeven volgens de NEDC-cyclus – waarden bepaald conform de EU-implementatieverordening 1153/2017.