



COMUNICATO STAMPA - MAZDA MOTOR ITALIA

Mazda Skyactiv-X: riscrive le leggi dei motori

- Mazda realizza una tecnologia unica al mondo che rivoluziona il panorama tecnologico dell'auto realizzando il sogno di tutti i costruttori
- Skyactiv-X è il primo motore benzina di serie al mondo a funzionare per compressione e dotato di tecnologia Mazda M Hybrid
- Un motore più brillante di un benzina e più efficiente di un diesel

Roma, 5 giugno 2019. Mazda introduce oggi il suo rivoluzionario motore a benzina Skyactiv-X per la Nuova Mazda3. I clienti possono ordinare da ora la Mazda3 dotata del nuovo motore Skyactiv-X, con le prime consegne a partire dal mese di ottobre.

Dotato della esclusiva tecnologia SPCCI (Spark Plug Controlled Compression Ignition) di Mazda, il motore Skyactiv-X quattro cilindri 2.0 litri è il primo motore benzina prodotto in serie a combinare l'accensione a scintilla di un motore a benzina con l'accensione a compressione di un diesel. Mazda arriva là dove finora tutti avevano fallito e realizza la quadratura del cerchio, progettando e costruendo in serie un motore che supera i limiti intrinseci dell'architettura dei motori a benzina e di quelli diesel, coniugandone solo i vantaggi.

Fornendo ai guidatori le prestazioni di un motore a benzina e i consumi di un motore diesel, lo Skyactiv-X ha una potenza massima di 180 CV/132 kW a 6000 giri/min e 224 Nm di coppia a 3000 giri/min. Skyactiv-X ha ottenuto eccellenti risultati in termini di consumo (ciclo WLTP convertito NDC) con 4,5 litri per 100 chilometri nel ciclo combinato emettendo solo 103 g / km di CO₂¹. Numeri eccezionali per un motore benzina e paragonabili a quelli delle più moderne ed efficienti unità a gasolio disponibili sul mercato. Con la versione berlina, al momento non importata in Italia tali valori scendono ulteriormente (4,3 litri per 100 chilometri e 96 g/ km di CO₂). E' inoltre importante infine segnalare come il livello medio delle emissioni di Mazda3 Skyactiv-X è ben al di sotto dei 107 gr/km valore corrispondente alla media del segmento B.

Inoltre, la nuova Mazda3 Skyactiv-X è equipaggiata con tecnologia Mazda M Hybrid, l'intelligente sistema ibrido 24 V che minimizza il consumo di carburante e abbate le emissioni recuperando l'energia durante la decelerazione, per alimentare un motore elettrico che assiste il motore. La motorizzazione Skyactiv-X è omologata come vettura ibrida e gode pertanto di tutte le agevolazioni connesse, ove previste.

La nuova Mazda3 con motore 2.0 litri Skyactiv-X è disponibile sia con trasmissione manuale Skyactiv-MT a sei rapporti che con cambio automatico Skyactiv-Drive sempre a sei rapporti e, per la prima volta su un'auto Mazda di questo segmento, è disponibile anche il sistema di trazione integrale i-Activ AWD Mazda .

Gli allestimenti previsti partono dalla versione Executive per arrivare al top di gamma Exclusive con prezzi a partire da 27.800 Euro (Executive 6MT) fino a 35.000 Euro (Exclusive AWD 6AT).

¹ Dati relativi a Mazda3 5p con cerchi da 18" e cambio manuale.

² I valori indicati sono valori NEDC determinati in linea con il Regolamento di esecuzione (UE) 2017/1153. Tutti i dati sono soggetti a omologazione finale.



COMUNICATO STAMPA - MAZDA MOTOR ITALIA

Mazda Skyactiv-X – Dettagli ³								
Cilindrata	cm ³	1,998						
Rapporto di compressione		16.3: 1						
Potenza Max	kW (CV)/giri min.	132 (180)/6.000						
Coppia Max	Nm/rpm	224/3.000						
Carburante raccomandato	Benzina	95 RON						
Consumi WLTP ⁴ : Nuova Mazda3 Skyactiv-X								
Carrozzeria		5 Porte				Berlina		
Trasmissione		6MT	6AT	6MT	6AT	6MT	6AT	
Trazione		A	A	AWD	AWD	A	A	
Combinato	l/100 km	16 Pollici	5.5	6.2	6.0	6.6	5.4	6.0
		18 Pollici	5.8	6.3	6.2	6.9	5.6	6.2
Altissimo	l/100	16 Pollici	6.0	6.5	6.2	6.6	5.6	6.2
		18 Pollici	6.2	6.7	6.4	7.1	5.8	6.3
Alto	l/100	16 Pollici	4.6	5.3	5.2	5.7	4.7	5.2
		18 Pollici	5.0	5.4	5.3	5.9	4.9	5.4
Medio	l/100	16 Pollici	5.2	5.8	5.7	6.4	5.3	5.7
		18 Pollici	5.5	5.8	6.1	6.5	5.4	5.9
Basso	l/100	16 Pollici	6.6	8.0	7.8	8.7	6.8	7.9
		18 Pollici	7.1	8.1	7.8	9.3	7.0	8.2
Emissioni CO ₂ (ciclo combinato)	g/km	16 Pollici	125	140	137	149	122	136
		18 Pollici	131	142	142	157	127	142
Consumi NEDC ⁵ : Nuova Mazda3 Skyactiv-X								
Combinato	l/100 km	16 Pollici	4.4	5.3	4.7	5.5	4.3	5.2
		18 Pollici	4.5	5.3	4.8	5.5	4.5	5.2
Extra-Urbano	l/100	16 Pollici	4.1	4.7	4.3	4.9	3.9	4.6
		18 Pollici	4.2	4.8	4.4	4.9	4.1	4.6
Urbano	l/100	16 Pollici	4.9	6.4	5.4	6.6	5.0	6.2
		18 Pollici	5.1	6.2	5.5	6.6	5.2	6.1
Emissioni CO ₂ (ciclo combinato)	g/km	16 Pollici	100	119	107	123	96	117
		18 Pollici	103	120	109	125	102	117

³ Mazda3 Skyactiv-X 5 porte e berlina. Carrozzeria berlina non disponibile in Italia.

⁴ I veicoli sono omologati secondo la procedura di omologazione WLTP (Regolamento UE 2017/1151 e Regolamento CE 715/2007). Tutti i dati sono soggetti a omologazione finale.

⁵ I valori indicati sono valori NEDC determinati in linea con il Regolamento di esecuzione (UE) 2017/1153.