



## INFORMACJA PRASOWA - MAZDA MOTOR POLAND

### Mazda potwierdza parametry rewolucyjnego silnika Skyactiv-X i rozpoczyna jego sprzedaż

- Pierwszy na świecie seryjnie produkowany silnik spalinowy wyposażony w technologię samoczynnego zapłonu sprężonej mieszanki
- Skyactiv-X osiąga moc 180 KM i maksymalny moment obrotowy 224 Nm przy minimalnym zużyciu paliwa 4,3 l/100km i emisji CO<sub>2</sub> 96 g/km<sup>1,2</sup>

**Leverkusen, 5 czerwca 2019 r.** Mazda wprowadza do sprzedaży swój rewolucyjny silnik benzynowy Skyactiv-X, oferowany w Nowej Maździe 3<sup>3</sup>.

Klienci w Europie mogą już zamawiać Nową Mazdę 3 wyposażoną w silnik Skyactiv-X, z terminem odbioru aut wczesną jesienią 2019 r. Ceny w Polsce zaczynają się od 112 900 zł za wersję Kai z najbogatszym wyposażeniem seryjnym w segmencie obejmującym m.in. kolorowy wyświetlacz head-up na przedniej szybie, reflektory LED, nawigację satelitarną, system Apple Car Play/Android Auto, adaptacyjny tempomat oraz pakiet systemów bezpieczeństwa i-Activsense.

Wyposażony w unikatową technologię Mazdy zapłonu samoczynnego sterowanego świecą (SPCCI), 2-litrowy czterocylindrowy silnik Skyactiv-X jest pierwszą na świecie seryjnie produkowaną jednostką napędową łączącą zapłon iskrowy silnika benzynowego z zapłonem samoczynnym znanym z silnika Diesla. Zapewniając kierowcom wysokoobrotową charakterystykę silnika benzynowego i doskonałą reakcję na gaz rodem z silnika wysokoprężnego, Nowa Mazda3 z jednostką Skyactiv-X generuje maksymalną moc 180 KM i 224 Nm. Nowa Mazda3 Skyactiv-X z nadwoziem sedan osiąga zużycie paliwa zaledwie 4,3 l/100 km przy emisji CO<sub>2</sub> 96 g/km<sup>1,2,3</sup>.

Silnik Skyactiv-X w Nowej Maździe 3 w standardzie wyposażony jest w technologię Mazda M Hybrid. Nowatorski system miękkiej hybrydy wykorzystujący instalację 24V, pomaga obniżyć zużycie paliwa, emisję i zwiększyć dynamikę, wykorzystując energię odzyskaną podczas hamowania do zasilania pokładowego osprzętu i silnika elektrycznego.

Tak jak pozostałe silniki Nowej Mazdy 3, Skyactiv-X będzie dostępny, do wyboru, z sześciobiegową ręczną skrzynią Skyactiv-MT lub z sześciobiegową skrzynią automatyczną Skyactiv-Drive. Oprócz napędu na przód, wersja hatchback wyposażona w silnik Skyactiv-X dostępna będzie, podobnie jak modele marek premium, również z systemem napędu na wszystkie koła – i-Activ AWD.

---

<sup>1</sup> Wartości średnie dla Nowej Mazdy 3 sedan wyposażonej w felgi o średnicy 16" i ręczną skrzynię o 6 przełożeniach.

<sup>2</sup> Podane wartości według cyklu NEDC zgodnie z rozporządzeniem (EU) 1153 / 2017.

<sup>3</sup> Zużycie paliwa nowej Mazdy 3 z silnikiem Skyactiv-X według cyklu WLTP: 4.6-9.3 l/100km; emisja CO<sub>2</sub> według cyklu WLTP: 122-157 g/km; zużycie paliwa według cyklu NEDC: 3.9-6.6 l/100km; emisja CO<sub>2</sub> według cyklu NEDC: 96-125 g/km.

Więcej informacji:

[kontakt@mazda-media.pl](mailto:kontakt@mazda-media.pl)

[www.mazda.pl](http://www.mazda.pl) | [www.mazda-press.pl](http://www.mazda-press.pl)



## INFORMACJA PRASOWA - MAZDA MOTOR POLAND

Mazda Skyactiv-X – dane techniczne <sup>4</sup>								
Pojemność	cm <sup>3</sup>	1,998						
Stopień sprężania		16.3: 1						
Moc maksymalna	kW (KM)	132 (180) przy 6000 obr./min						
Maks. moment obrotowy	Nm	224 przy 3000 obr./min						
Rekomendowane paliwo		95 RON						
Norma emisji spalin		Euro 6d-TEMP						
Zużycie paliwa wg WLTP <sup>5</sup> : Nowa Mazda3 Skyactiv-X								
Rodzaj nadwozia		Hatchback				Sedan		
Skrzynia biegów		6MT	6AT	6MT	6AT	6MT	6AT	
Napęd		FWD	FWD	AWD	AWD	FWD	FWD	
Wartość uśredniona	l/100 km	16 cali	5.5	6.2	6.0	6.6	5.4	6.0
		18 cali	5.8	6.3	6.2	6.9	5.6	6.2
Prędkość bardzo wysoka	l/100	16 cali	6.0	6.5	6.2	6.6	5.6	6.2
		18 cali	6.2	6.7	6.4	7.1	5.8	6.3
Prędkość wysoka	l/100	16 cali	4.6	5.3	5.2	5.7	4.7	5.2
		18 cali	5.0	5.4	5.3	5.9	4.9	5.4
Prędkość średnia	l/100	16 cali	5.2	5.8	5.7	6.4	5.3	5.7
		18 cali	5.5	5.8	6.1	6.5	5.4	5.9
Prędkość niska	l/100	16 cali	6.6	8.0	7.8	8.7	6.8	7.9
		18 cali	7.1	8.1	7.8	9.3	7.0	8.2
Emisje CO <sub>2</sub> (w trybie mieszanym)	g/km	16 cali	125	140	137	149	122	136
		18 cali	131	142	142	157	127	142
Zużycie paliwa wg cyklu NEDC: Nowa Mazda3 Skyactiv-X <sup>6</sup>								
Wartość uśredniona	l/100 km	16 cali	4.4	5.3	4.7	5.5	4.3	5.2
		18 cali	4.5	5.3	4.8	5.5	4.5	5.2
Poza miastem	l/100	16 cali	4.1	4.7	4.3	4.9	3.9	4.6
		18 cali	4.2	4.8	4.4	4.9	4.1	4.6
W cyklu miejskim	l/100	16 cali	4.9	6.4	5.4	6.6	5.0	6.2
		18 cali	5.1	6.2	5.5	6.6	5.2	6.1

<sup>4</sup> Dane dla Nowej Mazdy 3 Skyactiv-X w wersjach hatchback i sedan.

<sup>5</sup> Samochody poddano homologacji zgodnie z procedurą WLTP (Rozporządzenie (EU) 1151 / 2017; Rozporządzenie (EU) 2007/715).

<sup>6</sup> Aby zapewnić porównywalność danych NEDC – dane zostały określone zgodnie z Rozporządzeniem (UE) 1153 / 2017.

Więcej informacji:

kontakt@mazda-media.pl

www.mazda.pl | www.mazda-press.pl



## INFORMACJA PRASOWA - MAZDA MOTOR POLAND

Więcej informacji:

[kontakt@mazda-media.pl](mailto:kontakt@mazda-media.pl)

[www.mazda.pl](http://www.mazda.pl) | [www.mazda-press.pl](http://www.mazda-press.pl)