



PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX  
**PERSMAP**  
**AUTOSALON VAN BRUSSEL 2019**

EUROPESE PREMIERE: DE NIEUWE MAZDA3

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	2
2. DE ALL-NEW MAZDA3	3
3. MAZDA6	16
4. CX-3	20
5. MX-5	22



## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

### 1. INLEIDING

Mazda Motor Belux is verheugd met de **Europese Première van de All-New Mazda3** in Brussel, nadat deze belangrijke nieuwkomer en Mazda van een nieuwe generatie in Los Angeles werd onthuld. Zowel de Hatchback als de Sedan zullen te bewonderen zijn op de Mazda-stand in Paleis 6 van de Heizel, vanaf 18 januari (Pers- en B2B-dag).

Afgelopen maanden werden ook de nieuwe Mazda6 en geüpdatete Mazda CX-3 en MX-5 gelanceerd en deze zullen ook voor het eerst te zien zijn op het Salon van Brussel, net als de Mazda2 Hakoné overigens, een nieuwe bijzonder goed uitgeruste speciale reeks.

En met de Mazda CX-5 met Takumi-Pack (Modeljaar 2019) tenslotte is het hele gamma aanwezig.

Voor de **Saloncondities** verwijzen wij u graag naar de Mazda Masters op onze nieuwe Mazda-website:  
<https://mazdamasters.be/nl-BE>



## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

### 2. ALL-NEW MAZDA3 – EEN BEGEERLIJKE WAGEN VOOR DE HELE WERELD

Aan het begin van dit nieuwe hoofdstuk in Mazda's geschiedenis bestaat de missie van de volledig nieuwe Mazda3 erin om klanten overal ter wereld te verwonderen. Het ontwikkelingsthema was 'An object of universal desire'. Maar om een wagen te bouwen die iedereen spontaan aan het dromen zet, moest een nieuwe, onuitgegeven waarde worden gecreëerd. Om dat te realiseren, hebben we onze mensgerichte filosofie toegepast om op elk vlak aanzienlijke verbeteringen door te voeren: design, rijprestaties, NVH, milieucijfers en kwaliteit.

De volledig nieuwe Mazda3 belichaamt dan ook twee karakters met een wereldwijde aantrekkingskracht. Ten eerste is er de vrije geest, vastberaden om zijn eigen overtuigingen te volgen en zich niet te laten leiden door conventies. Dat karakter vinden we terug in de hatchback. Om die look te verkrijgen, pasten we een nooit geziene designbenadering toe die komaf maakt met karakterlijnen en volledig steunt op glanzende en prachtig gewelfde koetswerkpanelen die hun omgeving weerspiegelen. Zo trakteert dit model voorbijgangers op een uitstraling die verandert naargelang het seizoen en het uur van de dag.

Het andere karakter is dat van een dame of heer die waardigheid verenigt met een sterk individualistische toets. Hun voorliefde voor een formele en traditionele stijl verbergt een idiomatische schoonheid die op slag verleidt zodra u ze te zien krijgt. Dit karakter vinden we terug in de berline. Met als doel om de mooiste berline in zijn klasse te ontwerpen, hebben we de conventies van compacte middenklassers naast ons neergelegd,<sup>1</sup> alle beperkingen geëlimineerd en de wagen verlengd. We overwonnen tal van technische uitdagingen om de motorkap en kofferklep laag te houden. Dat resulteerde in gestroomlijnde en elegante proporties die een coherente lijn verzekeren, alsof ze met een pennentrek werd getekend.

Ook hebben we de rijkwaliteiten en het comfort naar een hoger niveau getild. Autobestuurders moeten voortdurend aandacht besteden aan hun omgeving, bliksemsnel reageren en de juiste acties ondernemen. Mazda wil het rijden voor iedereen minder stresserend en natuurlijker maken. Om dat te realiseren, hebben we het menselijke lichaam grondig bestudeerd.

Tijdens het wandelen of lopen, doen mensen subtiele aanpassingen in hun benen, bekken en ruggengraat om hoofdbewegingen met de kleinste spierinspanningen te kunnen controleren. Om die natuurlijke acties ook mogelijk te maken in de auto hebben we alle onderdelen opnieuw ontworpen en op organische wijze met elkaar verbonden om het aangeboden evenwichtsvermogen van de mens te benutten. Dat alles resulteerde in de Skyactiv-Architectuur, een nieuwe reeks structurele technologieën die autoritten even natuurlijk en stressvrij maken als wandelen.

Bovendien hebben we voor een comfortabele stilte gezorgd door ons niet alleen toe te leggen op de geluidsvolumes, maar ook op de tijd die nodig is om geluiden door te geven alsook de richting waaruit ze komen. Vervolgens hebben we een helder en expressief soundsysteem ontwikkeld met luidsprekers die zodanig werden geplaatst dat ze de klank rechtstreeks naar de oren leiden, zodat alle inzittenden kunnen genieten van een comfortabel interieur.

<sup>1</sup> Een lengte tussen 431 en 469 cm



## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

Dankzij de voordelen van de Skyactiv-Architectuur en de nieuwste benzine- en dieselmotoren uit de Skyactiv-familie, die in elke situatie een intuïtieve regeling van de rijsnelheid mogelijk maken, biedt de volledig nieuwe Mazda3 een ongeëvenaard rijplezier.

Het motorgamma omvat onder meer de Skyactiv-X, een nieuw type verbrandingsmotor dat de voordelen van benzine- en dieselmotoren verenigt. Dankzij de innovatieve vonkgestuurde compressieontsteking konden we transmissie-instellingen kiezen die de prestaties accentueren zonder de emissies of het brandstofverbruik te benadelen. De motor toont zich alert en soepel met een geruststellend gevoel van controle als resultaat. De Skyactiv-X zal de eigenaarservaring verbeteren door nog meer rijplezier te verzekeren in combinatie met superieure milieuprestaties in reële omstandigheden.

De volledig nieuwe Mazda geeft uw dagelijkse routine meer kleur en glans. Zijn verleidelijke designkarakter en rijervaring scherpen de zintuigen aan zodat zelfs uw dagelijkse pendelritten aanvoelen als een nieuwe ontdekking.

Persoonlijk hoop ik dat deze wagen klanten zal helpen om hun leven meer af te stemmen op hun persoonlijkheid.

*Kota Beppu*  
*Program Manager voor de volledig nieuwe Mazda3*



## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

### EEN NIEUWE VORM VAN ELEGANTIE GEÏNSPIREERD OP JAPANESE ESTHETIEK. MAZDA-DESIGN TREEDT EEN OPWINDEND NIEUW TIJDPERK BINNEN.

Mazda's designtaal 'Kodo – Soul of Motion', die in 2010 werd geïntroduceerd en in 2012 in productie werd genomen door de CX-5 en Mazda6, heeft in ruime mate bijgedragen tot de wereldwijde uitstraling van het merk.

Vandaag geeft Mazda zijn Kodo-filosofie nog meer diepgang en verfijning door autodesign tot kunst te verheffen.

Deze nieuwe evolutie van het Kodo-design geeft uitdrukking aan een nieuwe vorm van elegantie, geïnspireerd op Japanse esthetiek. De eerste wagens die Mazda's nieuwe designtaal toonden, waren de RX-Vision Concept, die in 2015 werd voorgesteld op het autosalon van Tokio, en de Vision Coupe Concept, voorgesteld in 2017.

In het exterieurdesign van beide modellen gaan verfijnde elementen, die zuivere, mooie designs creëren, hand in hand met een delicaat samenspel van licht en reflecties om een elegante en geraffineerde stijl te realiseren met een natuurlijke en dynamische uitstraling.

De nieuwe Mazda3 is het eerste productiemodel dat deze geëvolueerde versie van het Kodo-design gebruikt. Hoewel zijn globale vormgeving uit een eenvoudige pennentrek bestaat, creëert de manier waarop licht en schaduw interageren en reflecties over het koetswerk bewegen een uiterst vitale en indrukwekkende indruk die eerdere versies van de designtaal sterk overstijgt.

Een andere doelstelling voor de ontwerpers van het nieuwe Mazda3-gamma bestond erin om elk model zijn eigen, opvallende designpersoonlijkheid te geven: een meer emotioneel design voor de hatchback en een elegantere, prestigieuzere look voor de berline.

#### Exterieurdesign

Bij het ontwerpen van de hatchback- en berlineversie van de nieuwe Mazda3 keek het ontwikkelingsteam met een nieuwe blik naar de respectievelijke waarden en persoonlijkheden van elk model en trachten ze de unieke aantrekkingskracht van elk model te maximaliseren.

De krachtige en verleidelijke look van de hatchback heeft een blijvende visuele aantrekkingskracht die een gevoel van opwinding oproept. De zuivere, gestroomlijnde en geraffineerde schoonheid van de berline ademt maturiteit en raffinement. Zo verkregen de ontwerpers twee koetswerkvarianten die zo verschillend zijn dat het twee verschillende modellen zouden kunnen zijn.

- Het designconcept voor de hatchback concentreerde zich op een krachtige vormgeving die de hatchbackstijl op een frisse, nieuwe manier benadert. In achteraanzicht komen het interieur en koetswerk samen en lijken ze een solide geheel te vormen. Die unieke vormgeving creëert een krachtige uitstraling en een verleidelijke en blijvende aantrekkingskracht.



## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

- Het designconcept voor de berline was 'slank en elegant'. Hoewel hij zich de traditionele berlinestijl met drie afzonderlijke volumes (motorkap, interieur en koffer) aanmeet, heeft het ontwikkelingsteam alles in het werk gesteld om de stijl van deze elementen te verrijken en een ongekennde schoonheid te creëren, die perfect past bij een Mazda-berline. Het resultaat is een geraffineerde, mature expressie van elegantie.
- Het nieuwe lampdesign is nog een cruciaal element in de verdere ontwikkeling van het Kodo-design. Conform de 'less is more'-esthetiek werden alle overbodige elementen geëlimineerd om enkel de essentie van een lichtblok over te houden. Door terug te gaan naar de absolute essentie – de lichtbron, de lens en de basis – wilden de ontwerpers een zuivere en prachtige look creëren. Het nieuwe, ronde design geeft een gevoel van diepgang en heeft een dynamische uitstraling die de proporties en de overlangse as van de nieuwe Mazda3 benadrukt en het merk Mazda naar een hoger niveau tilt.
- De kleur Polymetal Grey werd nieuw ontwikkeld als een exclusieve kleur voor de hatchback. Door de harde look van metaal te verenigen met de typische glanzende soepelheid van kunststof creëerde Mazda een volledig nieuwe kwaliteitsdimensie. Wanneer de lichtinval de tonaliteit van de kleur laat variëren, wordt de prachtige vormgeving van de hatchback nog meer in de verf gezet.

### Interieurdesign

Om de verbondenheid tussen auto en bestuurder verder te versterken, wordt elk aspect van de cockpit geïntegreerd in een perfect horizontale symmetrie, die volledig op de bestuurder is gericht. Tegelijk werd elk onderdeel zo ontworpen dat het rechtstreeks naar de bestuurder is gericht en de bestuurdergerichte as van voor tot achter helpt te benadrukken.

Bovendien put het interieur van de Mazda3 inspiratie uit het 'less is more'-principe, dat centraal staat in de verdere evolutie van het Kodo-design. Door alle elementen buiten de cockpit zo eenvoudig mogelijk te maken, wordt de cockpitzone zelf extra geaccentueerd. Dat creëert een comfortabele en bijzonder ergonomische omgeving waarin auto en bestuurder een natuurlijke dialoog voeren, gericht op de rijtaken.

- Het cockpitdesign past het 'vanishing point'-concept toe tot in de kleinste details van de individuele onderdelen, waaronder de spaken van het stuur en het centrale display. Deze designbenadering benadrukt niet alleen de bestuurdergerichte as die van voren naar achteren door de cockpitzone loopt, maar geeft ook een tweede, horizontale as aan door de lay-out van de vormen die vanaf het instrumentenbord over de deurpanelen aan beide zijden loopt.
- De designdoelstelling, die steunde op het 'less is more'-principe, was eenvoudig in elk aspect. Zo zijn het bedieningspaneel van de airconditioning en de verluchtungsroosters aan passagierszijde geïntegreerd in de links-rechtsas van het instrumentenbord, met een zuiver, golvend design als resultaat.
- Bepaalde interieuronderdelen zijn afgewerkt met Mazda's eigen nerftextuur om het rijke en warme karakter van echt leder uit te drukken. Door diverse vormen en niveaus van diepgang te combineren, geeft dat nieuwe materiaal het globale design een rijkelijke textuur.



## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

- Het hertekende paneel rond de versnellingspook plukt dan weer de vruchten van de 'two-layer molding'-technologie. Die omvat een met laserstralen gegraveerde zwarte laag, bedekt met een tweede, heldere laag om een glanzend zwarte afwerking met een look van diepgaande transparantie te combineren. Veranderingen in de lichtinval creëren een rijke, lineaire look die het paneel helpt om de sportieve inborst en hoogwaardige afwerking van de nieuwe Mazda3 te benadrukken.
- Het nieuw ontwikkelde rode leder is exclusief voorbehouden aan de hatchbacks met Skyactiv-X-motor. De diepe, levendige look van dit bijzondere rode leder tilt de verleidelijke uitstraling van het koetswerkdesign naar nieuwe hoogten en creëert een interieuumgeving die in de smaak valt bij mensen met een mature smaak.



## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

### MENSGERICHT DESIGN DRAAGT BIJ TOT ONTSPANNEND COMFORT

De cockpit en het interieur werden nauwkeurig ontworpen conform Mazda's eigen mensgerichte filosofie, die alle bestuurders meer zelfvertrouwen geeft dankzij een eenvoudige bediening die hen helpt om zich te concentreren en die de tijd doorgebracht in de auto comfortabeler en aangener maakt.

Bij de uitwerking van de rijkhouding, de zichtbaarheid, de Human-Machine Interface (HMI) en het hoogwaardige geluidssysteem met studiokwaliteit combineerde Mazda een focus op ergonomische uitmuntendheid met hypergeavanceerde technologie. Daardoor genieten alle inzittenden van de nieuwe Mazda3 van een natuurlijke, comfortabele en ontspannende rijervaring.

#### Rijkhouding

- De telescopische stuurinrichting heeft een 20 mm groter verstelbereik, waardoor het totale verstelbereik op 70 mm komt en de bestuurder een nauwkeurige controle heeft over zijn rijkhouding. Bovendien kan het kussen van de voorzetels voortaan standaard worden gekanteld. Dat helpt te voorkomen dat de hoek van de zetel de dijnen van de inzittende boven het zitkussen doet zweven of dat er overdreven druk wordt geplaatst op de dijnen. Het kussen biedt een stevige ondersteuning die het bekken rechtop houdt om een ideale zithouding te behouden.
- Zowel bij handgeschakelde als automatische versies werd de versnellingspook naar voren gekanteld en hoger geplaatst, zodat hij zich vlotter laat bedienen. Ook de bedieningsknop van het infotainmentsysteem werd naar voren verplaatst, terwijl de bekerhouders voortaan voor de versnellingspook staan en de armsteun werd verlengd. Deze nieuwe lay-out voor de vloerconsole tilt het bedieningsgemak en comfort naar een gevoelig hoger niveau.

#### Human-Machine Interface (HMI)

- De meters en het centrale scherm van het 'Active Driving Display' werden hertekend om informatie op een heldere manier weer te geven, terwijl de gebruikte lettertypes werden geüniformiseerd voor meer visuele consistentie.
- De nieuwe Mazda3 beschikt over een 8,8" groot centraal breedbeeldscherm. Dat laat zich bedienen met een centrale bedieningstoets met een nieuw en intuïtiever geleidingssysteem dat de bedieningstoets gebruiksvriendelijker maakt.





## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

### Zichtbaarheid en gezichtsveld

- De dikte en vorm van de A-stijl werden geoptimaliseerd om het zicht minder te hinderen en de dode hoeken te beperken. Elk detail van de A-stijlen werd minutieus hertekend op basis van berekeningen van de nek- en oogbewegingen die de bestuurder niet zouden hinderen. Dat nieuwe design dringt de dode hoeken gevoelig terug, zodat de bestuurder voetgangers en potentiële obstakels continu ziet zonder dat er wordt geraakt aan zijn natuurlijke rijhouding.
- De regeling van de ruitenwissersnelheid werd tot in de puntjes geperfectioneerd om de prestaties van de ruitenwissers te verbeteren. De bedieningshoek van de ruitenwissers wordt ook voortdurend bijgesteld in kleine stappen. Zo kunnen ze de voorruit echt tot aan de A-stijlen reinigen, waardoor de zichtbaarheid in de buurt van de A-stijl aan de bestuurderszijde gevoelig toeneemt. De ruitenwissers zitten onder de motorkaplijn, waardoor de bestuurder ook een vrij zicht over de motorkap geniet. Bovendien zijn de ruitensproeiers in de wisserarmen bevestigd, zodat hun spray onmiddellijk wordt weggeveegd. Deze maatregelen geven de bestuurder een helderder zicht en behouden de zichtbaarheid bij slecht weer.

### Connectiviteit

- Mazda's MZD Connect-systeem omvat voortaan een digitale gebruikershandleiding in de vorm van een app. Wanneer er een waarschuwing op het centrale scherm verschijnt, wordt ook het prioriteitsniveau weergegeven, met een link naar de gebruikershandleiding. Zo krijgt de bestuurder vlot toegang tot de uitleg over waarschuwingen en instructies op het scherm en de beste manier om de situatie op te lossen.

### Audiosysteem

- Mazda heeft een reeks nieuwe studies uitgevoerd naar de manier waarop geluiden doorheen het interieur worden uitgezonden. Dat heeft geleid tot een betere geluidskwaliteit doordat de basluidsprekers naar de hoeken werden verplaatst, waar het geluid wordt versterkt. Om te voorkomen dat de kwaliteit van middelhoge en hoge tonen wordt aangetast door reflectie, werden de andere luidsprekers ter hoogte van de drempels geplaatst, alsook in het bovenste deel van de deurpanelen, waar de klank rechtstreeks naar de oren van de inzittenden wordt gestuurd. Daardoor is de bron van het geluid natuurlijker te onderscheiden en wordt de diepgang en helderheid van dat geluid verbeterd.
- Het standaard audiosysteem met acht luidsprekers gebruikt een drieweglay-out met 3L-woofers aan de zijkanten van het schutbord vooraan, twee tweeters van 2,5 cm ter hoogte van de drempels en luidsprekers van 8 cm bovenaan de voor- en achterdeurpanelen. Het soundsysteem met twaalf luidsprekers van Bose® voegt er nog een centrale luidspreker, twee satellietluidsprekers achteraan en een subwoofer aan toe. Het omvat ook een specifieke afstelling voor een krachtigere bas en een hogere audiokwaliteit.



## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

### MAZDA'S RIJPLEZIER VAN DE NIEUWE GENERATIE GERAFFINEERD EN GEPERFECTONEERD DANKZIJ EEN MENSGERICHT DESIGN

Mazda's 'Jinba ittai'-filosofie zorgt ervoor dat de auto perfect reageert op de intenties van de bestuurder om meer veiligheid, zelfvertrouwen en gemoedsrust te verzekeren. Om dat te realiseren, blijft Mazda zich inzetten om auto's te bouwen volgens zijn mensgerichte designfilosofie.

Dat resulteerde onder meer in verder verbeterde Skyactiv-technologieën. Vanaf de nieuwe Mazda3 hebben de inspanningen van de constructeur ook betrekking op nieuwe technologieën die het niveau waarop mensgerichte technologie wordt toegepast, verbeteren. De voortdurende doelstelling bestaat erin om tot de ultieme expressie van 'Jinba ittai' te komen door de bestuurder maximaal te laten genieten van natuurlijke acties, zoals het bewegen van zijn lichaam zonder dat hij daar zelf iets voor moet doen.

Deze nieuwe technologieën steunen op intensieve onderzoeken betreffende het menselijke lichaam, die door ook de emotionele responsen te bestuderen veel verder gaan dan het bestuderen van lichaamseigenschappen en -bewegingen. Eerder dan gewoon de mechanische efficiëntie van de menselijke anatomie te analyseren, richt Mazda zijn inspanningen op het maximaliseren van de aangeboren fysieke capaciteiten en het creëren van een rijervaring die perfect aansluit op de menselijke gevoeligheden.

Door de ontwikkeling van deze technologieën te coördineren als een organisch geheel, is Mazda tot dynamische prestaties gekomen, waarbij de basisbewegingen van de auto – accelereren, draaien en stoppen – natuurlijk aanvoelen voor de bestuurder.

De nieuwe Mazda3 wordt aangedreven door de nieuwste Skyactiv-motoren, waaronder Mazda's nieuwe Skyactiv-X, en gebruikt tevens de recentste versie van de Skyactiv-Architectuur die het rijgedrag verder verfijnt.

#### Aandrijflijnen

- Het Europese benzinegamma voor de nieuwe Mazda3 omvat de 1.5 (alleen voor Turkije) en 2.0 Skyactiv-G-motor. Beide krachtbronnen onderscheiden zich door een inlaatpoort en zuiger met geoptimaliseerde vorm, een gesplitste brandstofinjectie en een koelvloeistofregelklep om de dynamische prestaties, de zuinigheid en de milieuvriendelijkheid naar een hoger niveau te tillen.
- Eveneens verkrijgbaar is de 1.8 Skyactiv-D-dieselmotor. Het gebruik van uiterst responsieve piëzo-injectoren met meerdere gaatjes geeft de motor een hogedrukinjectie met een nauwkeurig geregelde meerfasige injectie. Dat vertaalt zich in een fijnere balans tussen lagere verbruiks- en emissiewaarden, een toegenomen bedrijfsstijl en soepelere, robuustere prestaties.



## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

- Dit is het eerste productiemodel met Mazda's innovatieve Skyactiv-X SPCCI-systeem (Spark Plug Controlled Compression Ignition of vonkgestuurde compressieontsteking). Die technologie resulteert in een superieure initiële respons, een krachtig koppel, een getrouwe, lineaire respons en uitstekende prestaties bij hoge toerentallen. De motor wordt bijgestaan door Mazda's intelligente nieuwe Mazda Mazda M Hybrid-systeem, dat een grotere verbruikswinst combineert met meer rijplezier en betere milieuwwaarden. Het nieuwe Mazda Mazda M Hybrid-systeem is ook verkrijgbaar op de Skyactiv-G-motoren.

### **i-Activ AWD (niet beschikbaar bij ons)**

- Mazda's verder verbeterde i-Active AWD-systeem beschikt nu over een systeem dat de verticale belasting op elk wiel meet en samenwerkt met G-Vectoring Control Plus (GVC Plus) om de koppelverdeling tussen de voor- en achterwielen te controleren. Daardoor kan ze beter inspelen op de intenties van de bestuurder, en dat ongeacht de rijomstandigheden. Het opgewaardeerde i-Activ AWD-systeem dringt ook de globale mechanische verliezen met zo'n 60 procent terug in vergelijking met het vorige model, wat bijdraagt tot het lagere verbruik.
- G-Vectoring Control Plus (GVC Plus) controleert de gierbeweging door bepaalde wielen gericht af te remmen. Zo kan de auto beter overweg met plotse uitwijkmanoeuvres en geeft hij de bestuurder meer vertrouwen door meer controle te bieden in de meest uiteenlopende situaties, van rijstrookwissels bij hoge snelheid tot rijden op gladde wegen.

### **SKYACTIV-ARCHITECTUUR**

#### **Nieuwe generatie structuurtechnologieën**

- De zetels kregen een basisstructuur die ontworpen is om de natuurlijke S-vormige welving van de ruggengraat te behouden. De zitting en de onderzijde van de rugleuning ondersteunen het onderbekken, het bovenbekken en de dijen om het bekken rechtop te houden, terwijl het bovenste deel van de rugleuning het zwaartepunt van de ribbenkast ondersteunt. Deze structuur stelt de bestuurder in staat om zijn hoofd op natuurlijke wijze te stabiliseren door zijn bekken en ruggengraat te verplaatsen, zonder dat hij daar zelf iets voor hoeft te doen.
- Het koetswerk is een verdere evolutie van Mazda's rechte frame en doorlopende ringstructuur. De nieuwe verbindingen tussen voor- en achterkant vullen de bestaande verticale en laterale verbindingen van het vorige koetswerk aan om multidirectionele ringstructuren te creëren. Dat komt de stijfheid ten goede en reduceert tegelijk de energieoverdracht, wat op zijn beurt de functie van de schokdempers en banden helpt te maximaliseren. Door energie afkomstig van de weg te concentreren op specifiek gekozen locaties en door een nieuw ontwikkelde schokdempingsstructuur te gebruiken die de energie helpt te absorberen, werden lawaaiërie trillingen gereduceerd zonder het gewicht van de wagen op te drijven.



## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

- Het ophangingsysteem steunt op het concept van een vloeiende krachtoverdracht naar het afgeveerde gewicht en gebruikt McPherson-veerpoten vooraan en een nieuw ontwikkelde torsieas achteraan. De nieuwe sferische vorm van de interne structuur van de lagerschalen gaat hand in hand met een nieuwe ophangingsgeometrie om een lineaire transmissiewerking zonder vertragingen te verzekeren.

### Lagere NVH-waarden

- Als gevolg van de studies van de menselijke reacties concentreerde de ontwikkeling zich op drie belangrijke eigenschappen die rechtstreeks invloed hebben op het welzijn van de inzittenden. Dat zijn het geluidsvolume, wijzigingen in de toonhoogte en klank in de loop der jaren en de richting waaruit geluiden afkomstig zijn. De opwekking van geluiden tegengaan, het volume reduceren en tegelijk de schommelingen in en richting van geluiden controleren, zijn niet alleen maatregelen bedoeld om een stille interieuromgeving te verkrijgen, maar ook om een hoogwaardige stilte te creëren, die alle inzittenden ten goede komt.
- Om de fundamentele isolatiekwaliteiten te verbeteren die cruciaal zijn om de NVH-waarden te reduceren, gebruikt de nieuwe Mazda3 voor het eerst een dubbelwandige structuur die ruimte tussen het koetswerk en het vloertapijt laat. Door het tapijt en het koetswerk als twee wanden te beschouwen en ze vervolgens zo te ontwerpen dat ze de eigenschappen van het aan het tapijt bevestigde vezelmateriaal overnemen, verbetert men de geluiddemping zonder het gewicht op te drijven. Ook werd het aantal gaten in het tapijt waar mogelijk gereduceerd om de geluiddemping gevoelig te verbeteren.
- Maatregelen om rolgeluiden aan te pakken, werden toegespitst op het minimaliseren van lawaai en trillingen en moesten ervoor zorgen dat lawaai bij veranderingen in de ondergrond de oren van de inzittenden op lineaire wijze bereikte. De verbeterde geluiddemping van de hemelbekleding en de vloermatten dringt geluiden met een hoge frequentie doeltreffend terug. Banden met een geoptimaliseerde verticale veerwerking en een hogere stijfheid ter hoogte van mogelijke ingangen, helpen te voorkomen dat ongewenste trillingen worden doorgegeven aan het interieur. De snelle transmissie van toegestane geluiden en trillingen creëert een meer geruststellende en comfortabele interieuromgeving.



## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

### VEILIGHEIDSVORZIENINGEN ONTWERPEN OM ZICH TE ONDERSCHIEDEN IN REËLE OMSTANDIGHEDEN

Mazda's proactieve veiligheidssystemen hebben als fundamentele doelstelling om het vertrouwen van de bestuurder een boost te geven en alle inzittenden een erg aangename rijervaring te verzekeren.

Op basis van die filosofie perfectioneerde het ontwikkelingsteam de basisergonomie, zoals de rijkhouding, de pedaallay-out en de zichtbaarheid, en werkte het geavanceerde i-Activsense-systemen en passieve veiligheidstechnologieën uit om de inzittenden te beschermen bij aanrijdingen.

Met het oog op de toekomst verbetert Mazda voortdurend het veiligheidsniveau van zijn wagens. Het doel bestaat erin om een veilige en geruststellende rijervaring te verzekeren voor iedereen, van beginners die nauwelijks met een auto hebben gereden tot oudere bestuurders en passagiers achterin. Mazda stelt alles in het werk om zijn veiligheidstechnologieën verder te verbeteren in het kader van zijn inspanningen om ongevallen definitief verleden tijd te maken.

#### Actieve veiligheid: i-Activsense

- De nieuwe Mazda3 is leverbaar met Mazda's nieuw ontwikkelde Driver Monitoring-systeem. Dat systeem gebruikt zowel een infraroodcamera als een infraroodled om de toestand van de bestuurder te analyseren terwijl hij aan het rijden is. Het evalueert hoe ver de oogleden van de bestuurder op elk moment open zijn, het aantal keren dat hij knippert en de hoek van zijn mond en gezicht om het niveau van vermoeidheid of slaperigheid te meten. Het systeem volgt bovendien de kijkhoek en oogbewegingen van de bestuurder om na te gaan hoe aandachtig hij is tijdens het rijden. Wanneer het systeem oordeelt dat de situatie te gevaarlijk wordt, laat het een alarm weerklinken om de bestuurder bewust te maken en werkt het samen met het SBS-systeem (Smart Brake Support) om minder tijd te laten voorbijgaan voor de remwaarschuwing weerklinkt.
- Front Cross Traffic Alert (FCTA) is beschikbaar op de nieuwe Mazda3. Het systeem gebruikt nieuw ontwikkelde zijradars om andere voertuigen te detecteren die naderen in de dode hoeken rechts of links van de wagen en om de bestuurder attent te maken op hun aanwezigheid. Dat biedt een oplossing voor een vaak voorkomende oorzaak van ongevallen, wanneer auto's een T-kruispunt met beperkt zicht oprijden.
- Eveneens verkrijgbaar op de nieuwe Mazda3 is Mazda's nieuwe CTS-systeem (Cruising & Traffic Support). CTS helpt vermoeidheid bij de bestuurder te voorkomen door hem in snelwegfiles bij te staan door de bediening van het gaspedaal, het rempedaal en het stuur over te nemen. Het verzekert tevens een veiligere, meer geruststellende en comfortabelere rijervaring in omstandigheden die een constante werking van de rijkhulpsystemen vereisen.



## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

### Passieve veiligheid

- Het aandeel ultrahoogwaardig staal van 980 MPa of hoger werd gevoelig opgetrokken, van 3 procent in het vorige model tot 30 procent in de nieuwe Mazda3. In combinatie met de toevoeging van een nieuwe perimeterbalk en zijframes achteraan, die zich in een accordeonpatroon vervormen, creëert dat staal een uiterst sterk koetswerk dat impactkrachten weerstaat en een framestructuur die de energie doeltreffend verspreidt.
- De nieuwe Mazda3 introduceert een nieuwe knieairbag voor de bestuurder. Deze primeur voor Mazda zal wereldwijd deel gaan uitmaken van de standaarduitrusting. Door de voorwaartse beweging van het lichaam van de bestuurder af te remmen bij een aanrijding, helpt deze nieuwe airbag letsels aan de benen, de borstkas en de buik van de bestuurder te voorkomen. Beide zijairbags zijn opgesplitst in een voor- en achterkamer. Door in de voorste kamer een lagere luchtdruk te gebruiken en in de achterste kamer een hogere druk, reduceren ze de druk op de ribbenkast, terwijl ze het lichaam stevig op zijn plaats houden.
- De motorkap werd bedacht met een nieuwe, energieabsorberende binnenstructuur die de impactkracht van het hoofd van een voetganger geleidelijk aan dempt vanaf het eerste contactmoment, zodat de impactenergie sneller wordt geabsorbeerd. De voorbumper werd ontworpen om de dij en schenen te ondersteunen wanneer hij contact maakt met de benen van de voetganger om de krachten op de kniezone te verzachten. Dat reduceert de ernst van het letsel aan de knieën en ligamenten door buigen en draaien.



## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

### VOORNAAMSTE SPECIFICATIES EUROPA

Koetswerktype	Berline/Hatchback
Zitplaatsen	5 personen
Totale lengte x breedte x hoogte	Berline: 4.662 mm x 1.797 mm x 1.445 mm Hatchback: 4.459 mm x 1.797 mm x 1.440 mm
Wielbasis	2.725 mm
Motor	2.0 Skyactiv-G 1.8 Skyactiv-D Skyactiv-X
Transmissie	Zestrapsautomaat Handgeschakelde zesversnellingsbak
Ophanging vooraan	McPherson-veerpoten
Ophanging achteraan	Torsieas
Stuurtype	Tandheugel
Remmen (voor/achter:)	Geventileerde schijfremmen/volle schijfremmen
Banden	205/60 R16 215/45 R18



## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX





## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

### 3. MAZDA6

De jongste update van de nieuwe Mazda6 Sedan en Wagon is de meest complete tot nog toe en tilt nagenoeg elk detail van Mazda's vlaggenschip naar een hoger kwaliteitsniveau.

Hij kreeg een uitgerijpt, eleganter en verfijnder exterieurdesign en onderging doorgedreven interieuraanpassingen zoals volledig nieuwe voor- en achterzetels en een hoogwaardige kwaliteitsbekleding en detailafwerking. Wagens uitgerust met het multimediasysteem MZD Connect kunnen voortaan beschikken over Apple CarPlay en Android Auto\*.

Nieuwe technologieën geven de prestaties van alle SKYACTIV-motoren een sterke boost en het weggedrag wordt geoptimaliseerd door een toegenomen koetswerkstijfheid, verbeteringen aan de stuurinrichting en ophanging, een betere stroomlijn en lagere NVH-waarden (lawaai, trillingen en schokken).

Ook de veiligheid ging erop vooruit: de nieuwe Mazda6 biedt een breder gamma aan rijhulpsystemen dankzij het geavanceerde i-ACTIVSENSE-pakket. Dat omvat verscheidene voorzieningen zoals Mazda's radargestuurde snelheidsregelaar met Stop & Go\*\* en de omgevingscamera 360° View Monitor.

#### EXTERIEURDESIGN

- De nieuwe neus kreeg een krachtigere en meer gebeitelde look die de horizontale lijnen, het lage zwaartepunt en de bredere uitstraling benadrukt.
- De onderste rand van het nieuw ontworpen radiatorrooster komt voortaan lager terwijl specifieke vleugeltippen de koplampen in de verf zetten.
- Ook werd het honingraatrooster meer verzonken in de rand en onderscheidt het zich door een dieper, meer uitgewerkt patroon van kleine blokken, dat het 3D-karakter van de neus accentueert.
- De nieuwe koplampen meten zich een meer gestroomlijnde en bredere vorm aan. De led-richtingaanwijzers vormen een lijn bovenaan de lichtblokken en de lichtsignatuur dringt door tot in de lichtblokken om een meer gedurfde uitstraling te creëren wanneer ze branden.
- De mistlampen werden dan weer geïntegreerd in de lichtblokken, wat leidde tot een horizontaler design in de hoeken van de voorbumpers, dat de breedte van de wagen benadrukt.
- De koetswerkkleur wordt voortaan doortrokken tot aan het onderste deel van de bumper om een meer gespierde look en een hogere kwaliteit uit te dragen.
- Ook kreeg de Sedan een nieuw design voor het achterste deel van het kofferdeksel en voor de horizontale lijnen van zijn sierlijsten voor een meer geraffineerde look.
- De uitlaatpijpen werden meer naar buiten geplaatst en hebben voortaan een grotere diameter.

\* Beschikbaar vanaf de zomer van 2018

\*\* Beschikbaar naargelang het uitrustingsniveau en de markt



## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

- Tot slot lijken de nieuwe designs voor de 17” en 19” lichtmetalen velgen\* de diameter te vergroten en zorgen ze voor een meer gebeitelde look.
- De tint Soul Red Crystal vervangt Soul Red in het gamma koetswerkkleuren.

\* Beschikbaar naargelang het uitrustingsniveau en de markt

### INTERIEURDESIGN

- Nieuw in het gamma is Mazda's meest hoogwaardige interieurafwerking\* met zetels in nappaleder, sierinleg in echt Senhout en materialen met suèdeafwerking en een unieke kleurcombinatie.
- Het volledig lederen interieur omvat ook een ventilatiesysteem vooraan\*, een primeur voor Mazda.
- De volledig nieuw ontworpen zetels kregen een dikkere vulling en bredere kussens en gebruiken meer leder en stof, waardoor ze een hoger comfortpeil combineren met de kwaliteit van een echt vlaggenschip.
- Het nieuwe Active Driving Display projecteert voertuiginformatie voortaan rechtstreeks op de voorruit (standaard op alle uitrustingsniveaus).
- Het centrale 8"-scherm is voor het eerst te zien in de Mazda6. Op de hogere versies maakt het 7" TFT lcd-scherm\* deel uit van het instrumentenbord voor de bestuurder.
- Apple CarPlay en Android Auto zijn nu verkrijgbaar op de Mazda6-modellen die zijn uitgerust met het multimediasysteem MZD Connect.
- Het instrumentenbord en de deurbekledingen werden verfijnd. De centrale en zijdelingse ventilatieroosters kregen dezelfde hoogte om de zijdelingse welving van het instrumentenbord te optimaliseren.
- Het nieuwe opbergvak onder de centrale armsteun achteraan omvat twee USB-poorten waarmee de inzittenden hun mobiele toestellen kunnen opladen.
- De instapverlichting voor- en achteraan\* draagt bij tot het gebruiksgemak en de veiligheid.

### SKYACTIV-MOTOREN

- Er werden nieuwe technologieën geïntroduceerd in de benzinemotoren 2.0 SKYACTIV-G en 2.5 SKYACTIV-G, alsook in de schone dieselmotor 2.2 SKYACTIV-D.
- Alle motoren zijn gehomologeerd volgens de vereisten van de nieuwe WLTP/RDE-cyclus en voldoen

\* Beschikbaar naargelang het uitrustingsniveau en de markt



## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

aan de Euro 6d Temp-emissieregels.

- Het koppel bij lage toerental werd verhoogd voor een snellere koppelrespons vanuit stilstand en optimaliseert zo de acceleraties door de reactie op de gasinput te verbeteren.
- De **2.2 SKYACTIV-D** (brandstofverbruik: 4,4 – 5,4 l/100 km, CO<sub>2</sub>-emissies: 117 – 142 g/km) werd uitgerust met een snelle meervoudige verbranding. Het nieuwe, getrapte design voor de eivormige zuigers gaat hand in hand met uiterst responsieve piëzo-injectoren met meerdere verstuivers om de efficiëntie van de verbranding te verhogen.
- Een nieuwe SCR-katalysator (Selective Catalytic Reduction) met ureum dringt de NO<sub>x</sub>-uitstoot gevoelig terug en geeft de motor uitstekende milieuprestaties, zodat hij voldoet aan de strenge Euro 6d Temp-normen.
- De met natrium gevulde uitlaatkleppen verbeteren bovendien de warmteoverdracht terwijl koelvloeistofregelkleppen bijdragen tot een efficiëntere motoropwarming om het verbruik in reële omstandigheden te verlagen.
- Een nieuwe tweefasige turbo met variabele geometrie verhoogt het maximumvermogen van 129 tot 135 kW en het maximumkoppel van 420 tot 445 Nm.
- De uiterst nauwkeurige DE Boost Control, die de koppelrespons op de gasinput regelt, stemt de prestaties beter af op de intenties van de bestuurder.
- De verbeteringen aan de systemen 'Natural Sound Smoother' en 'Natural Sound Frequency Control' resulteren in een nog stiller rijgedrag en een aangenaamere motorklank.
- De **2.0 SKYACTIV-G** (brandstofverbruik: 6,1– 6,6 l/100 km, CO<sub>2</sub>-emissies: 139 – 150 g/km)\* kan prat gaan op nieuwe inlaatpoorten met hoog debiet, een hogere druk bij de verneveling van de brandstof en hertekende verstuivers voor de meervoudige injectoren, een nieuwe cilindervorm voor zuigers en zuigerschorten, een koelvloeistofregelklep om de motor efficiënter op te warmen en asymmetrische olieringen.
- Daardoor stijgt het koppel bij lage toerentallen met 6,2 procent terwijl de daaruit voortvloeiende verbruikswinst ervoor zorgt dat de emissies gemakkelijk voldoen aan de nieuwe WLTP/RDE-tests. De uitstoot van roetdeeltjes blijft ver onder de drempelwaarden zonder dat er een benzinerofilter nodig is.
- De **2.5 SKYACTIV-G** (brandstofverbruik: 6,7 – 6,8 l/100 km, CO<sub>2</sub>-emissies: 153 – 156 g/km)\* kreeg een hoge compressieverhouding van 13,0:1, een lichter cilinderblok vervaardigd uit een aluminiumlegering en een balanseenheid die geratel bij lage frequenties tegengaat.
- De nieuwe cilinderuitschakeling reduceert het brandstofverbruik bij een constante snelheid van 80 km/u.



## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

### Motorgamma:

		2.0 SKYACTIV- G (145 pk)	2.0 SKYACTIV- G (163 pk)	2.5 SKYACTIV- G (194 pk)	2.2 SKYACTIV- D (150 pk)	2.2 SKYACTIV- D (184 pk)
Cilinderinhoud	cm <sup>3</sup>	1.998	1.998	2.488	2.191	2.191
Boring x slag		83,5 x 91,2	83,5 x 91,2	89,0 x 100,0	86,0 x 94,3	86,0 x 94,3
Compressie- verhouding		13,0:1	13,0:1	13,0:1	14,4:1	14,4:1
Emissiecontrole- systeem		Driewegkatalysator	Driewegkatalysator	Driewegkatalysator	SCR- en oxidatiekatalysator & roetfilter	SCR- en oxidatiekatalysator & roetfilter
Max. vermogen	kW (pk) / t/min	107 (145) @ 6.000	120 (163) @ 6.000	143 (194) @ 6.000	110 (150) @ 4.500	135 (184) @ 4.000
Max. koppel	Nm / t/min	213 / 4.000	213 / 4.000	258 / 4.000	380 @ 1.800 - 2.600	445 / 2.000
Emissienorm		Euro 6d Temp	Euro 6d Temp	Euro 6d Temp	Euro 6d Temp	Euro 6d Temp

\* De voertuigen zijn gehomologeerd volgens de nieuwe WLTP-procedure (EU-richtlijn 1151 / 2017; EU-richtlijn 2007/715 ). Om de compatibiliteit te verzekeren, zijn de vermelde waarden weergegeven volgens de NEDC-cyclus - waarden bepaald conform de EU-implementatieverordening 1153/2017.



## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX



## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

### 4. MAZDA CX-3

Bij zijn lancering in 2015 wierp de Mazda CX-3 zich op als de referentie voor een nieuw type van cross-over dat de noties van zijn klasse en segment oversteeg.

Zijn ontwikkeling was toegespitst op een sterk mensgerichte benadering, die resulteerde in een bijzonder ergonomisch 'heads-up' interieur en een dito human machine interface, een veilige en gebruiksvriendelijke smartphone-connectiviteit en een brede waaier actieve-veiligheidstechnologieën.

In combinatie met de alerte en toch efficiënte SKYACTIV-motoren<sup>1</sup>, een uitzonderlijk berlineachtig rijgedrag en keuze tussen voor- of vierwielaandrijving en tussen handgeschakelde of automatische transmissies zorgde die benadering er weinig verrassend voor dat de CX-3 is uitgegroeid tot het op een na meest verkochte Mazda-model op de Europese markt.

Voor modeljaar 2018 onderging de Mazda CX-3 op verscheidene vlakken technologische evoluties om in te spelen op de feedback van klanten. Met een ontwerp dat de lat voor een radicale stijl en opvallende elegantie een stuk hoger legt, combineert Mazda's compacte SUV een flexibel, bestuurdergericht interieur met een uitgekende technologie en doorgedreven aandacht voor details. Zo werpt hij zich meer dan ooit op als een niet te versmaden aanbod.

Een nieuwe 1.8 SKYACTIV-D-dieselmotor (brandstofverbruik: 4,4-5,2 l/100 km; CO<sub>2</sub>: 114-137 g/km) maakt zijn opwachting in de Mazda CX-3 2018 en kan schermen met alertere reacties en lagere emissiecijfers.

De twee 2.0 SKYACTIV-G-benzinemotoren (brandstofverbruik: 6,1-7,0 l/100 km; CO<sub>2</sub>-uitstoot: 140-160 g/km) beschikken voortaan over de innovaties die eerder al werden voorgesteld in de huidige Mazda CX-5, waaronder de baanbrekende zuigerkoppen en de injectoren met hoge dispersie. Deze technische verbeteringen garanderen een overschot aan koppel over het hele toerentalbereik en dragen bij tot de efficiëntie in het dagelijks verkeer.

De drie krachtbronnen voldoen aan de strengere nieuwe Euro 6d-temp-emissienormen, inclusief de RDE-emissietests (Real-Drive Emission).

Qua koetswerkdesign onderscheidt het nieuwe model zich door een opgewaardeerd radiatorrooster, nieuwe led-achterlichtblokken, nieuwe lichtmetalen velgen en – als primeur voor de CX-3 2018 – de unieke Mazda-kleur Soul Red Crystal.

Binnenin werd het kwalitatievere interieur ontdaan van niet-essentiële elementen, conform de Japanse stijlfilosofie die overvloedige inhoud elimineert om schoonheid te creëren. De hertekende middenconsole met elektrische parkeerrem en de centrale armsteun met meerdere opbergvakken verhogen het interieurcomfort en gaan vermoeidheid tegen.

<sup>1</sup> De wagens zijn gehomologeerd volgens de nieuwe WLTP-procedure (EU-verordening 1151 / 2017; EU-verordening 2007/715). Om de compatibiliteit te verzekeren, zijn de vermelde waarden weergegeven volgens de NEDC-cyclus – waarden bepaald conform de EU-implementatieverordening 1153/2017.



## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

Ook wordt er een nieuwe speciale reeks verkrijgbaar met een bruine bekleding in Nappaleder en zilverkleurige 18" lichtmetalen velgen.<sup>1</sup>

De nieuwste ontwikkelingen in Mazda's nieuwe SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE-platform tillen de rijprestaties van de CX-3 naar een gevoelig hoger niveau op basis van het mensgerichte perspectief van een totale optimalisering van de auto. De verdere afstelling van het ophangingsysteem, de nieuw ontwikkelde banden en het urethaan met hogere dempingskracht in de voorzetels zorgen voor een comfortabeler rijgedrag en een nog meer meeslepende rijervaring.

Ook de veiligheid ging er merkbaar op vooruit in de Mazda CX-3 2018. Zo beschikt hij over een opgewaardeerde versie van Advanced Smart City Brake Support (Advanced SCBS), dat voetgangers voortaan beter detecteert in het donker. Samen met andere veiligheidsvoorzieningen, zoals de Mazda Radar Cruise Control (MRCC) met stop-startfunctie<sup>2</sup> en de automatisch dimmende achteruitkijkspiegel, garandeert dit systeem in alle omstandigheden een hoger veiligheidsniveau.

<sup>1</sup> Beschikbaar naargelang de markt

<sup>2</sup> Stop & Go-functie enkel voor modellen met de automatische SKYACTIV-transmissie



## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX





## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

### 5. MAZDA MX-5

De eerste MX-5, die op 9 februari 1989 tijdens de Chicago Auto Show aan het publiek werd voorgesteld, bleek een ware sensatie.

De ingenieurs en ontwerpers van Mazda waren erin geslaagd een lichte, compacte tweezitscabriolet te creëren met de motor vooraan, achterwielaandrijving, double wishbone-ophanging vooraan en achteraan, een perfecte gewichtsverdeling (50/50), een laag inertiemoment met het oog op een maximale wendbaarheid en een betaalbare prijs. Het nieuwe model was wereldwijd meteen een schot in de roos.

De MX-5 had zijn succes vooral te danken aan het feit dat hij moeiteloos de generatiekloof wist te dichten. Enerzijds viel hij onmiddellijk in de smaak bij al wie zelf nog met een van de beroemde Europese sportauto's van de jaren vijftig en zestig had gereden, en anderzijds veroverde hij snel de harten van een nieuwe generatie jongere bestuurders die aanvankelijk niet konden geloven hoeveel fun zo'n kleine, 955 kg lichte<sup>1</sup> en bijzonder wendbare auto met een bescheiden motorinhoud te bieden had.

De kernprincipes van de MX-5 bleven model na model behouden. De designers kregen in de aanloop naar de introductie van de tweede (1998), de derde (2005) en de vierde (2015) generatie (inclusief de MX-5 RF van 2016) telkens de opdracht om ervoor te zorgen dat het unieke silhouet van de auto van op 100 meter afstand onmiddellijk herkenbaar was.

Toen in mei 2000 het 531.890e exemplaar van de band rolde, werd de kleine Mazda door Guinness World Records bekroond met de titel van 's werelds best verkochte tweezitsroadster uit de geschiedenis. In april 2016 werd de productieaap van 1 miljoen gerond en werd de Guinness-vermelding bijgewerkt. Intussen zijn wereldwijd al meer dan 1.055.000 exemplaren van de MX-5 verkocht<sup>2</sup>.

De MX-5 vergaarde in zijn 29-jarige bestaan niet alleen meer dan 280 onderscheidingen, maar vormt ook het tastbare resultaat van een ononderbroken zoektocht naar een uniek rijgevoel waarbij auto en bestuurder één worden. Ten slotte vormt de carrière van de MX-5 ook een getuigenis van de weg die Mazda heeft afgelegd om zijn eigen onnavolgbare stijl van rijplezier in de markt te zetten.

De vierde generatie van de Mazda MX-5 werd ontwikkeld volgens het concept 'Joy of the Moment, Joy of Life'. Nadat de softtop-uitvoering van het model in 2015 debuteerde, werd eind 2016 de MX-5 RF – een model met een elektrisch bediende hardtop – aan het gamma toegevoegd. Met deze twee kenmerkende persoonlijkheden laat de MX-5 een breder publiek genieten van het plezier van open rijden en het onnavolgbare 'Jinba Ittai'-rijgevoel van Mazda.

<sup>1</sup> Eerste generatie, 1,6-litermotor

<sup>2</sup> Per 31 mei 2018



## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

Masashi Nakayama, de programmamanager en hoofdingenieur voor de MX-5, verklaarde het volgende over de update: *“Het kernmotto bij de ontwikkeling van de vierde MX-5-generatie luidde ‘Innovate in order to preserve’ en ik ben er stellig van overtuigd dat de blijvende aantrekkingskracht van dit model het resultaat is van ons ononderbroken engagement om de wagen intussen al 29 jaar lang verder te verfijnen. En daar zullen we nog een tijdje mee doorgaan,”* voegde hij eraan toe. *“We blijven nieuwe manieren zoeken om het rijgevoel nog spannender en bevredigender te maken, zodat kopers een uniek gevoel genieten en de auto zelf zijn plaats als cultureel icoon kan versterken.”*

De update voor 2019 werd ontwikkeld conform de wens van Nakayama om de kernwaarden van de MX-5 nog te verbeteren. Hij wordt dan ook op de markt gebracht met verdere verfijningen op het vlak van design en lay-out, betere dynamische prestaties en een upgrade voor Mazda's i-ACTIVSENSE-veiligheidstechnologieën.

De ingrijpende verbeteringen aan de geavanceerde 2.0 SKYACTIV-G<sup>1</sup>-benzinemotor zorgen voor een hoger maximaal toerental en betere vermogens- en koppelcijfers, terwijl de geavanceerde 1.5 SKYACTIV-G een hoger koppel haalt, zuiniger is en betere milieuprestaties neerzet.

Designaanpassingen zijn onder meer de nieuwe kleuren voor de lichtmetalen velgen. De ergonomie in het interieur werd verbeterd met de introductie van een diepteverstelling voor het stuur, een eenvoudiger bediening voor de rugleuning van de zetels en een systeem waarmee de deuren gemakkelijker kunnen worden geopend.

Tot slot kunnen eigenaars van de MX-5 2019 rekenen op een grotere gemoedsrust dankzij de vijf nieuwe i-ACTIVSENSE-veiligheidstechnologieën<sup>2</sup>: Advanced Smart City Brake Support, een systeem dat voertuigen en voetgangers vóór de auto detecteert en op die manier aanrijdingen helpt te voorkomen, Smart City Brake Support (Reverse), een oplossing die voertuigen en hindernissen achter de auto detecteert, evenals een waakzaamheidscontrole, een verkeersbordenherkenning en een achteruitrijcamera.

<sup>1</sup> Brandstofverbruik: 1.5 SKYACTIV-G: 6,3 l/100 km, CO<sub>2</sub>-uitstoot: 143 g/km | 2.0 SKYACTIV-G: 6,9 l/100 km, CO<sub>2</sub>-uitstoot: 156 g/km

<sup>2</sup> Naargelang de markt en de uitvoering



## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

### DESIGN

De vierde generatie van de Mazda MX-5 is de lichtste sinds het iconische origineel en is ook lager en breder dan zijn onmiddellijke voorganger, met de kortste overhangen en het laagste zwaartepunt ooit.

Mazda's designfilosofie 'KODO: Soul of Motion' bezorgt de MX-5 een agressieve en toch eenvoudige look die niet alleen de klassieke roadsterproporties behoudt, maar ook de focus op wendbaarheid, een laag gewicht en rijplezier op een onmiskenbaar eigentijdse en dynamische manier weerspiegelt.

De MX-5 RF geeft de KODO-filosofie een fastbackkarakter en combineert de bekroonde stijl en evenwichtige proporties van de softtop met een compact druppelvormig interieur dat doet vergeten dat je met een cabriolet onderweg bent.

Zowel de softtop- als de RF-versie van de MX-5 2019 is in zeven verschillende koetswerkkleuren verkrijgbaar, inclusief de onlangs toegevoegde metaalkleur 'Soul Red Crystal'. Bovendien kan het dakpaneel van de MX-5 RF worden uitgevoerd in koetswerkkleur of in pianozwart, een tint die de fastbackstijl van de auto accentueert.

Een greep uit de designverbeteringen voor de versie van 2019:

- SKYMOVE : De kleur van de standaard 16" lichtmetalen velgen veranderde van Silver naar Dark Silver, wat bijdraagt tot een meer ingetogen en volwassen look.<sup>1</sup>
- SKYDRIVE: zowel bij de softtop als de RF-uitvoering werden de 16" lichtmetalen velgen in Black Metallic in plaats van Gun Metal gespoten, waardoor een visuele eenheid ontstaat met de pianozwarte deurspiegels.<sup>2</sup>
- SKYCRUISE: De velgen blijven ongewijzigd Bright Dark

<sup>1</sup> Alleen basisuitvoering

<sup>2</sup> Beschikbaar naargelang het uitrustingsniveau en de markt



## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

### LAY-OUT

De MX-5 is altijd de ultieme uitdrukking geweest van '*Jinba Ittai*', het concept van bestuurder en auto als één geheel, en het bestuurdergerichte interieur en de communicatieve bedieningselementen hebben altijd in belangrijke mate bijgedragen tot het rijplezier.

Zoals je mag verwachten van een sportauto, biedt de rijpositie in de MX-5 je het gevoel dat je één bent met de auto en de weg. De pedalen, het stuur en de wijzerplaten staan op één enkele as die perfect gecentreerd is op de bestuurder, terwijl het gas- en het rempedaal ideaal opgesteld zijn voor terugschakelmanoeuvres met de tiphieeltechniek.

De vierde generatie van de MX-5 is meer dan ooit ontworpen om als een verlengstuk van de bestuurder aan te voelen. De auto behoudt zijn traditionele ergonomische eenvoud, maar combineert die met een hoog niveau van kwaliteit, verfijning, comfort en uitrusting, inclusief Mazda's infotainmentsysteem MZD Connect met een 7"-aanraakkleurenscherm en de Rotary Commander.

Een ander belangrijk hoogtepunt van de huidige MX-5-generatie is de unieke, elektrisch bediende driedelige hardtop waarmee de MX-5 RF de klanten het beste van twee sportautowerelden biedt: enerzijds het plezier van open rijden en anderzijds de veiligheid van een coupé met vast dak. De RF kan schermen met de snelst intrekbare hardtop op de markt: het uitzonderlijk slimme en smalle mechanisme gaat in slechts 13 seconden open of dicht, en dat bij rij snelheden tot 10 km/u.

Enkele lay-outverbeteringen van de versie van 2019:

- Het stuurwielinstelsysteem voor de hellingshoek van 42 mm werd uitgebreid met een 30 mm groot telescopisch bereik. Hierdoor kan de hellingshoek van de rugleuning van de zetel met het equivalent van één of twee klikken verder worden ingesteld, waardoor de rijpositie nog flexibeler is en nauwkeuriger kan worden geregeld.
- De hendels om de rugleuning van de zetels te verstellen zijn voortaan voorzien van een dikker en stijver binnenframe, waardoor gebruikers bij het verstellen van de rugleuning een duidelijkere en nauwkeurigere feedback krijgen.
- Apple CarPlay en Android Auto zijn nu verkrijgbaar op elke MX-5 met het MZD Connect-systeem.<sup>1</sup>
- De uitneembare bekerhouders werden stijver en de openingen tussen de houder en de montagesteun werd geoptimaliseerd met het oog op een gemakkelijkere montage en verwijdering.
- Het bedieningssysteem van de deur werd verbeterd door het gebruik van een deurvanger die in twee fasen in plaats van drie fasen werkt. De grotere afstand tussen de stoppunten maakt een breder positioneerbereik voor de deur mogelijk, en dat zelfs in smalle ruimten. Bovendien werden de vorm en diepte van de groeven van de deurvanger aangepast, zodat de deur voortaan steviger wordt vastgehouden wanneer ze openstaat.

<sup>1</sup> Verkrijgbaarheid varieert van markt tot markt.



## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

### DYNAMISCHE PRESTATIES

Elke generatie van de MX-5 biedt het juiste evenwicht tussen vermogen en gewicht. Mazda ging met dit model nooit op jacht naar maximale prestaties ten koste van betaalbaarheid en wegligging. Al vier generaties lang sluiten de motoren van de MX-5 efficiënt aan op het chassis dankzij hun snelle reactie op het gaspedaal en de gretige manier waarop ze in de toeren klimmen.

De op maat gemaakte versies van de atmosferische 1.5 en 2.0 SKYACTIV-G-benzinemotoren met rechtstreekse injectie, worden vandaag de dag gekenmerkt door hun hoge compressieverhouding (13,0:1) en hun compacte '4-in-2-in-1'-uitlaatsystemen die werden geoptimaliseerd voor de lay-out van de MX-5 en voor een maximaal koppel. Beide blokken leveren hun vermogen vanaf nul toeren tot aan de rode zone op een lineaire manier en halen uitstekende verbruikscijfers in het dagelijkse verkeer.

In reële verkeersomstandigheden wordt het brandstofverbruik nog meer gedrukt door het stop-startsysteem 'i-stop' van de 2.0 SKYACTIV-G-motor en een lichte versie van het i-ELOOP remenergierecuperatiesysteem.

Beide motoren worden gekoppeld aan snelle handgeschakelde zesbakken (SKYACTIV-MT) in een klassieke configuratie met de motor centraal voorin en achterwielaandrijving. Speciaal voor de 2.0 SKYACTIV-G-versies van de MX-5 RF is er ook een zestrapsautomaat verkrijgbaar.

Na de ingrijpende motorwijzigingen voor de MX-5- en RF-modellen voor 2019 en de homologatie van beide motoren volgens de WLTP/RDE-testcyclus om de Euro 6d Temp-emissienormen te halen, komen deze succesingrediënten meer dan ooit tot uiting.

Samen met het lichte, bijzonder stijve en bestuurdergerichte SKYACTIV-chassis van de roadster, de double wishbone-ophanging vooraan, de multilinkophanging achteraan en de elektrische stuurbekrachting bieden zij de bestuurder het ultieme *Jinba Ittai*-gevoel (bestuurder en auto als één geheel).

### **GEAVANCEERDE 2.0 SKYACTIV-G-BENZINEMOTOR:**

De krachtigere, meer hoogtoerige en akoestisch getunedede versie van de 2.0 SKYACTIV-G werd in elk motortechisch aspect aanzienlijk verbeterd.

Het maximale toerental werd opgetrokken van 6.800 tot 7.500 t/min. Het maximumvermogen steeg van 160 naar 184 pk bij 7.000 t/min en het maximumkoppel van 200 naar 205 Nm bij 4.000 t/min.

Deze ingrepen leveren over het volledige toerentalbereik betere koppel- en acceleratiewaarden op voor zowel de softtop- als de RF-uitvoering en zelfs voor de 2.0 SKYACTIV-G met automatische transmissie. Toch blijft het brandstofverbruik onder controle met uitstekende cijfers volgens de Europese RDE-voorschriften.



## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

### Enkele van de doorgedreven verbeteringen aan de 2.0 SKYACTIV-G:

- **Verfijnde acceleratiecontrole om de eenheid tussen auto en bestuurder te verbeteren:** Om de vertraging tussen het moment dat het gaspedaal wordt ingedrukt en het moment dat de motor reageert, zo kort mogelijk te houden, werd de geometrie van het inlaatkanaal aan de inlaatpoorten ingekort en werden de gasklep en de kleppen gewijzigd, waardoor de motor beter, constanter en minder schokkerig reageert op de input van de bestuurder. Verlaging van de eindverhouding op wagens met een automatische transmissie voor een betere synchronisatie van de koppelvormer en het motortoerental, waardoor de vertraging tussen het toerental en de acceleratie van het voertuig zo kort mogelijk wordt gehouden.
- **Groter luchtinlaatvolume voor een hoger vermogen en betere acceleraties:** grotere gasklepdiameter, breder en gladder inlaatspruitstuk, bredere luchtinlaatpoort met grotere diameter en grotere inlaatklepdiameter, waarmee de luchttoevoer wordt gemaximaliseerd.
- **Lagere uitlaatverliezen voor een vlotte en langere acceleratie:** Uitlaatnokkenas met grote lichthoogte en lichtere uitlaatkleppen voor grotere openingshoek en lichthoogte van de kleppen, grotere klep-, uitlaatpoort- en spruitstukdiameters en 30 % minder pompverlies.
- **Lagere inertiemassa en wrijving voor een betere efficiëntie en levendiger motorreactie:** 27 gram lichtere zuigers, 41 gram lichtere drijfstang, asymmetrische cilindervormige laagspanningszuigerveren en in de hoogte optimaal verdeelde tegenbalansgewichten voor de krukas, waarmee het gewicht en de wrijving in aanzienlijke mate kunnen worden verlaagd.
- **Verbeterd verbrandingsproces voor hoger koppel en optimale brandstofefficiëntie:** Lagere luchtinlaattertemperatuur aan de klassieke inlaatpoorten. Geoptimaliseerde poortvorm en zuigerkophoogte met insnijding in de lagere rand om het werveffect te versterken en de inlaatluchtstroom vlotter te laten verlopen en zo de verbrandingssnelheid te verbeteren. Bovendien helpt de trapvormige bovenste rand van de zuigerkop de hoeveelheid onverbrande brandstof te beperken.
- **Brandstofverstuivers met hoge diffusie voor een hoger koppel en een hoger vermogen:** de hogere injectiedruk verbetert de verdamping van de brandstof en beperkt overschotten terwijl het nieuwe regelschema een in drie fasen gesplitste brandstofinjectie realiseert bij lage toeren en zware belasting. Dat resulteert in een efficiëntere verbranding, betere antipingeleigenschappen en een hoger vermogen bij middelhoge en hoge toerentallen.
- **Krachtig, helder en weergalmend motorgeluid:** Een nieuw tweemassavliegwiel met lage inertie combineert een snellere motorrespons met minder aandrijfgeluid en een heldere motorgrom. De geluidsdemping van de hoofduitlaat werd getuned om hoge frequentiegeluiden te absorberen, waardoor een gespierder, meer resonerend en lineairder motorgeluid over het volledige toerenbereik wordt verkregen.



## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

### **GEAVANCEERDE 1.5 SKYACTIV-G-BENZINEMOTOR:**

De geüpgradede 1.5 SKYACTIV-G-motor haalt bij alle toerentallen minstens hetzelfde koppel als de motor die hij vervangt en bouwt verder op de alom geprezen specificaties met diverse nieuwe technologieën die ook in de nieuwe 2.0 SKYACTIV-G worden toegepast.

Het maximale toerental bedraagt 7.500 t/min, het maximumvermogen steeg licht van 131 tot 132 pk bij 7.000 t/min en het maximumkoppel ging van 150 naar 152 Nm bij 4.500 t/min. De motor springt bovendien bijzonder efficiënt met zijn brandstof om, waardoor hij ook op milieuvlak sterk scoort.

Verbeteringen die ook in de 2.0 SKYACTIV-G werden ingevoerd:

- **Verfijnde reactiecontrole, voor een nog beter direct acceleratiegevoel:** Toepassing van een nieuw systeem waarmee de motortrillingen beter onder controle worden gehouden.
- **Verbeterd verbrandingsproces voor hoger koppel en optimale brandstofefficiëntie:** Brandstofverstuivers met hoge diffusie, hogere injectiedruk en meerfasige injectie, 'edge-cut'-zuigers, die de turbulentie in de verbrandingskamer en de verdamping verbeteren en minder overschotten voortbrengen, met als resultaat een efficiëntere verbranding, betere antipingeleigenschappen en een hoger koppel en hoger vermogen bij middelhoge en hoge motortoerentallen.
- **Minder wrijving voor hogere efficiëntie:** Asymmetrische cilindervormige laagspanningszuigerveren die de wrijving verminderen.

### **VEILIGHEID**

De Proactive Safety-filosofie van Mazda geeft aan hoe het ontwikkelingsproces van Mazda de mens centraal stelt. Deze filosofie is erop gericht om de risico's die tot een ongeval kunnen leiden, zoveel mogelijk te beperken en de omstandigheden waarin de bestuurder het voertuig veilig kan besturen te verruimen.

De MX-5 haalt een ongeëvenaard veiligheidsniveau dankzij de optimale samenwerking tussen het sterke SKYACTIV-koetswerk en Mazda's actieve en anticiperende i-ACTIVSENSE-technologieën op basis van sensoren. In alle uitvoeringen zijn zowel frontale en laterale airbags als een bandenspanningscontrole standaard ingebouwd.



## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

Hogere versies zijn ook uitgerust met Mazda's actieve rijstroomassistent, adaptieve led-koplampen<sup>1</sup>, een dodehoekassistent met waarschuwingsfunctie voor achteropkomend verkeer<sup>8</sup>, achteruitrijnsensoren, ruitenwissers met regensensoren, koplampen met lichtsensor en een automatisch dimmende achteruitkijkspiegel.

Het gamma actieve veiligheidskenmerken van de MX-5-familie voor 2019 wordt nog uitgebreid met:

### NIEUWE i-ACTIVSENSE-TECHNOLOGIEËN<sup>2</sup>

- **Advanced Smart City Brake Support (Advanced SCBS):** Een naar voren gerichte camera detecteert voertuigen en voetgangers vóór de auto en vermijdt aanrijdingen of beperkt minstens de schade en de letsels. Het systeem detecteert voertuigen bij snelheden van ongeveer 4 tot 80 km/u en voetgangers bij snelheden van ongeveer 10 tot 80 km/u.
- **Smart City Brake Support [Reverse] (SCBS R):** Ultrasonische sensoren op de achterbumper detecteren voertuigen en hindernissen achter het voertuig wanneer met een snelheid van ongeveer 2 tot 8 km/u achteruit wordt gereden.
- **Driver Attention Alert (DAA):** Evalueert de stuurhoek en de rijnsnelheid, samen met informatie afkomstig van de naar voren gerichte camera om de toestand van de bestuurder bij snelwegssnelheden te controleren en om een rustpauze voor te stellen wanneer dat nodig wordt geacht. Het systeem werd ontworpen om ongevallen te voorkomen ten gevolge van vermoeidheid of lagere alertheid.
- **Traffic Sign Recognition System (TSR):** De naar voren gerichte camera detecteert tijdens het rijden verkeersborden, zoals borden voor snelheidsbeperkingen en borden verboden toegang<sup>3</sup> en laat de betekenis van het bord op het instrumentenbord verschijnen. Als het voertuig de maximaal toegelaten snelheid overschrijdt, waarschuwt het TSR-systeem de bestuurder met een knipperend pictogram op het scherm en een geluidssignaal.
- **Achteruitkijkcamera:** Deze camera bevindt zich in het midden van de achterbumper en monitort de zone achter de auto. Zijn bereik strekt zich uit van 0,18 m tot 5 m achter het voertuig en omhoog tot op een hoogte van 2 m. De achterbumper zelf wordt op de display weergegeven, zodat men een duidelijker zicht krijgt op de afstand.

<sup>1</sup> Hogere uitvoeringen voor versies met het stuur links, optie voor versies met het stuur rechts

<sup>2</sup> Afhankelijk van de markt en de specificatie

<sup>3</sup> De types van verkeersborden die door het systeem worden herkend, verschillen van markt tot markt.





## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

Voor meer informatie over Mazda6, Mazda CX-3 en Mazda MX-5 verwijzen wij u graag naar de Mazda Press Portal: [www.mazda-press.be](http://www.mazda-press.be)