



PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

## INHOUDSOPGAVE

Mazda op het 89e Internationale Autosalon van Genève

De nieuwe Mazda CX-30

De nieuwe Mazda3

Mazda MX-5 30<sup>th</sup> Anniversary Edition

Mazda CX-5 2019

Bedrijfsgegevens

**Voetnoot:** Dit persmateriaal werd opgesteld voor de Europese markt en handelt over de Europese specificaties van Mazda-producten. Alle cijfers en specificaties kunnen van markt tot markt verschillen. Ook kunnen de gegevens nog wijzigen bij de homologatie.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:  
Mazda Motor Belux, Blaasveldstraat 162, 2830 Willebroek  
[gemoetsp@mazdaeur.com](mailto:gemoetsp@mazdaeur.com) | [www.mazda-press.be](http://www.mazda-press.be)



PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

## **1. MAZDA OP HET 89E INTERNATIONALE AUTOSALON VAN GENÈVE**

Het Internationale Autosalon van Genève vormt opnieuw het podium voor een wereldpremière van Mazda: de lancering van de gloednieuwe Mazda CX-30.

De nieuwe compacte SUV, die zich perfect tussen de populaire CX-3 en CX-5 in positioneert, bouwt voort aan een nieuw tijdperk in het Kodo-design en onze unieke Skyactiv-technologieën. Dat tijdperk ging van start bij de lancering van de nieuwe Mazda3 eind 2018.

De nieuwe SUV staat borg voor een uitzonderlijk dynamisme en de allernieuwste veiligheidstechnologieën. Hij koppelt bovendien een aanzienlijke interieur- en kofferruimte aan mooie proporties.

Een ander hoogtepunt is de Europese première van een beperkte reeks van 's werelds meest verkochte tweezits-sportwagen: de Mazda MX-5 30th Anniversary Edition, met zijn opvallende koetswerkkleur Racing Orange en zijn unieke details.

Ook modeljaar 2019 van de Mazda CX-5, de Europese bestseller van het merk, die reeds op het Salon van Brussel te zien was, staat in Genève. De opgewaardeerde CX-5, met zijn hogere kwaliteitsniveau en verbeterde rijgedrag, leunt perfect aan bij Mazda's doelstelling om in elk detail van de auto de best mogelijke klantenervaring te verzekeren.

Met de lancering van zijn nieuwe productgeneratie verwacht Mazda in 2019 verder te zullen groeien.



PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

## 2. DE NIEUWE MAZDA CX-30

### BERICHT VAN DE PROGRAMMAMANAGER

#### Verbreed uw horisonten

Mazda wil bestuurders en hun passagiers optimaal laten genieten van de vele manieren waarop het bezit van een auto hun levensstijl kan verrijken. We hebben de Mazda CX-30 dan ook ontworpen om klanten te helpen nieuwe ervaringen op te doen tijdens hun dagelijkse routine en deze te delen met de mensen van wie ze houden. De nieuwe compacte cross-over is het tweede model in een nieuwe generatie Mazda's die op elk vlak meer raffinement en kwaliteit bieden.

We hebben alles in het werk gesteld om klanten op verschillende momenten in hun leven een auto te bieden die aan hun wensen beantwoordt, die hun dagelijkse leven kleur geeft en die hen helpt om een sterkere band op te bouwen met hun geliefden. Naarmate mensen de ene levensfase voor de volgende inruilen, veranderen ook hun autobehoeften doordat hun gezin groeit en hun levensstijl evolueert. De juiste wagen kiezen kan een hele uitdaging zijn. Daarom hebben we er alles aan gedaan om een compacte cross-over te ontwikkelen die aan een brede waaier van behoeften voldoet, die uw horisonten kan verruimen en die u kan helpen om uw dagelijkse routines om te vormen tot een creatieve levensstijl die u helemaal zelf in de hand hebt.

Met de CX-30 hebben we in het bijzonder gewerkt aan vier aspecten: Hij moest voor elke bestuurder de juiste afmetingen bieden, zodat hij u zonder aarzelen kan brengen waar u wil zijn. Het design moest de vreugde belichamen die het bezit van een voorwerp op maat van uw gevoeligheden met zich meebrengt. Het interieur moest ruim genoeg zijn om een leuke tijd te beleven met familie en vrienden. En tot slot moest hij uitstekende prestaties leveren, in alle comfort en gemoedsrust zodat bestuurders en passagiers zich kunnen ontspannen en van de rit kunnen genieten.

Om de wendbaarheid te optimaliseren, hebben we geopteerd voor afmetingen die werken op smalle wegen en in krappe parkeerplaatsen en voor een draaicirkel die de auto op een zakdoek rechtsomkeer laat maken. En dat alles uiteraard zonder te raken aan de look, de uitstraling en het uitmuntende gezichtsveld van een echte cross-over. Rijden verloopt geheel stressvrij, zelfs op drukke stadswegen. In- en uitstappen is kinderspel en dankzij de royale bagageruimte en kofferopening laadt u uw winkeltassen met het grootste gemak in. Kortom, de

3

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:  
Mazda Motor Belux, Blaasveldstraat 162, 2830 Willebroek  
[gemoetsp@mazdaeur.com](mailto:gemoetsp@mazdaeur.com) | [www.mazda-press.be](http://www.mazda-press.be)



## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

gebruiksvriendelijke CX-30 heeft de perfecte afmetingen voor een veelzijdig gebruik, zodat u zonder nadenken uw materiaal in de koffer kunt gooien, kunt instappen en vertrekken.

Zijn koetswerkdesign, dat voortbouwt op het Kodo-designthema, trekt overal de aandacht, terwijl zijn krachtige en elegante stijl ervoor zorgt dat u naar zijn welvingen kunt blijven kijken. Het hoogtepunt van het zijaanzicht zijn de opvallende reflecties die over het golvende koetswerk glijden. Met een dergelijke reflectie wordt zelfs de dagdagelijkse omgeving mooier, zodat eigenaars steeds een creatieve en positieve sfeer ervaren.

Binnenin hebben we nauwgezet gestreefd naar de hoogste kwaliteit, zodat klanten meer tijd met hun geliefden kunnen doorbrengen in het hoogste comfort. Het interieur voelt hoogwaardig aan en het design lijkt de inzittenden te omhullen. Het is ruim genoeg om comfortabel plaats te bieden aan vier volwassenen en we hebben een aantal maatregelen genomen om hen te helpen ontspannen. Het stille interieur maakt conversaties tot een waar genot en de helderheid en kwaliteit van het nieuwe audiosysteem met geoptimaliseerde luidsprekerlay-out moeten niet onderdoen voor die van een soundroom. We hopen dat u graag tijd zal doorbrengen in deze behaaglijke ruimte.

De uitstekende rijeigenschappen van de CX-30 en de geavanceerde veiligheidsuitrusting bieden de nodige gemoedsrust om de inzittenden maximaal te laten genieten van elke rit. De rijhouding, de zetels, het zicht rondom en het uitzonderlijke rijgemak gaan hand in hand met dynamische prestaties, gericht op de nieuwe Skyactiv-architectuur en afgestemd op de menselijke gevoeligheden. Samen staan ze garant voor een rijervaring die vertrouwen inboezemt en een gevoel van eenheid, alsof auto en bestuurder een geheel vormen.

En als het toch eens misloopt, wordt de bestuurder bijgestaan door de bijgewerkte i-Activsense-functies. Het motorgamma bestaat uit onze nieuwste benzine- en dieselmotoren, die in elke rij situatie erg alert reageren op de input van het gaspedaal. De Skyactiv-benzinemotoren zullen worden gekoppeld aan ons compacte en efficiënte 'mild hybrid'-systeem dat de acceleratieprestaties verbetert en het verbruik in dagelijkse omstandigheden verlaagt. Bovendien werkt onze vierwielaandrijving, die reeds uitstekende dynamische en ecologische prestaties liet optekenen, voortaan samen met G-Vectoring Control om in alle rijomstandigheden vertrouwen in te boezemen. Dat alles vertaalt zich in een gemoedsrust die alle inzittenden laat genieten van de rit en van een hoogstaand rijplezier dat bestuurders eindeloos bezighoudt aan het stuur.



## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

We hopen dat de CX-30 klanten zal helpen om nieuwe aspecten van hun omgeving te ontdekken, de geneugten van dagelijkse pendelritten te herontdekken en meer te genieten van gesprekken in de wagen. Niets zou ons meer plezier doen dan weten dat de CX-30 heeft geholpen om het leven van onze klanten, hun gezinnen en hun vrienden aangenamer te maken.

Naohito Saga

Programmamanager Mazda CX-30



PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

## **BERICHT VAN DE HOOFDONTWERPER**

### **De belofte: het dagelijkse leven met een kunstwerk als bondgenoot**

De CX-30 heeft alle troeven in handen om een grote stap voorwaarts te zetten in het snelgroeiende SUV-segment. Met zijn nieuw ontwikkelde koetswerkarchitectuur van de nieuwste generatie en zijn innovatieve lay-out die het plaatsaanbod in het interieur en de koffer sterk ten goede komt, kan de tweede generatie van de CX-30 een heel nieuw design voorleggen, dat voortbouwt op Mazda's designfilosofie Kodo, een product van de typisch Japanse esthetiek.

De ontwerpers en ingenieurs hebben nauw samengewerkt om een ongeëvenaarde wagen te creëren die een antwoord biedt op de doorgaans tegenstrijdige eisen inzake interieurruimte, koffervolume en mooie proporties. Als hoofdontwerper ben ik ervan overtuigd dat we de unieke schoonheid van een schitterend kunstwerk hebben geïntegreerd in zijn vloeiende vormgeving en aangenaam geraffineerde interieur.

De nieuwe CX-30 is bovendien geen kunst die zich enkel op gerichte gelegenheden laat degusteren, maar belooft het leven van al zijn eigenaars te verrijken door een kunstwerk te integreren in hun dagelijkse leven.

Ryo Yanagisawa

Hoofdontwerper Nieuwe Mazda CX-30



## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

### INLEIDING

De nieuwe Mazda CX-30, die zijn wereldpremière beleeft op het autosalon van Genève 2019, is het tweede model in de nieuwe productgeneratie van het merk. De compacte SUV belichaamt de bezitservaring van Mazda en combineert de ongeëvenaard elegante Kodo-designtaal met een mensgericht interieur en een weergaloos Jinba Ittai-rijplezier.

De nieuwe Mazda CX-30 is 4.395 millimeter lang, 1.795 millimeter breed en 1.530 millimeter hoog en heeft een wielbasis van 2.655 millimeter. Daarmee opent hij een nieuw marktsegment voor Mazda. Hij vat post tussen de CX-3 en de beproefde en populaire CX-5 en vervult de wensen van klanten die de compacte, stadsvriendelijke afmetingen van die eerste willen combineren met de interieurruimte en functionaliteit van de tweede.

De volledig nieuwe Mazda CX-30 getuigt van een rijpere Kodo-designtaal, die zijn vitaliteit behoudt, maar zich tegelijk een prestigieuzere stijl aanmeet dankzij de elegantie en zuiverheid van een minimalistische esthetiek, geïnspireerd op de tradities van de Japanse kunst en de schoonheid van de ruimte tussen voorwerpen.

Het mensgerichte interieurdesign combineert een behaaglijke, geconcentreerde cockpit voor de bestuurder met een zuivere, luchtige en open interieurruimte voor de passagiers. Nieuw ontwikkelde technologieën zoals het audiosysteem van Mazda met acht luidsprekers of het audiosysteem van Bose® met twaalf luidsprekers gaan hand in hand met hoogwaardige materialen en een onberispelijke afwerking om een uiterst geraffineerde interieursfeer van topkwaliteit te creëren.

De nieuwe compacte SUV kan ook bogen op Mazda's nieuwe Skyactiv-architectuur, die het aangeboren evenwichtsvermogen van de mens versterkt. In combinatie met intelligente technologieën zoals de geëvolueerde i-Activ-vierwielaandrijving, die samenwerkt met G-Vectoring Control Plus (GVC Plus) om de koppelverdeling over de voor- en achterwielen te regelen, draagt dit bij tot een nog meer meeslepende Jinba Ittai-rijervaring.

Het motorgamma maakt indruk met de nieuwste Skyactiv-motoren, waaronder de revolutionaire SPCCI-motor (Spark Plug Controlled Compression Ignition) van het merk. Die gebruikt een unieke verbrandingsmethode om de hoogtoerige prestaties van een benzinemotor te combineren met de superieure respons van een diesel.



## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

Tot slot omvat het gamma actieve veiligheidsvoorzieningen van het i-Activsense-systeem in de nieuwe Mazda CX-30 voortaan een nieuwe waakzaamheidsassistent die de compacte SUV nog meer mogelijkheden biedt om alle inzittenden een veilige, betrouwbare en aangename rijervaring te verzekeren.

### **DESIGN**

Sinds de introductie in 2010 is Mazda's designfilosofie 'Kodo – Soul of Motion' de drijvende kracht achter de wereldwijde waardestijging van het merk. Die filosofie werd nog verder uitgediept en geraffineerd om het design van de auto tot een kunstvorm te verheffen.

Deze evolutie van het Kodo-design geeft uitdrukking aan een nieuwe vorm van elegantie, geïnspireerd op en geworteld in de Japanse esthetiek. De concept-car Mazda Vision Coupe, die in 2017 werd voorgesteld, belichaamt deze designtaal met een verfijnde, minimalistische stijl. Zijn elegante koetswerk vorm genereerde een delicaat spel van licht en reflecties, dat mettertijd verandert om een stijl met een natuurlijk, dynamisch gevoel te creëren.

De volledig nieuwe Mazda CX-30 is het tweede productiemodel dat zich deze nieuwste evolutie van het Kodo-design aanmeet. Door elk detail te perfectioneren volgens het principe 'less is more', creëerden we ongeëvenaard zuivere en mooie oppervlakken en gaven we de compacte cross-over een uiterst originele vormgeving.

Conform het designconcept 'slank en gedurfd', verzoent de koetswerkstijl een soepele, vloeiende schoonheid met de robuustheid van een SUV. Het uiterst verfijnde en kwalitatieve interieur combineert een comfortabele en behaaglijke, sterk bestuurdergerichte cockpit met een ruime interieursfeer, die alle inzittenden een gevoel van verbondenheid geeft in een ontspannen, comfortabele omgeving.

Elk detail werd met dezelfde aandacht bestudeerd, van de materiaalkeuze tot de afwerking, om een echt geraffineerd en hoogwaardig interieur te creëren.

### **KOETSWERKDESIGN**

- Met 'slank en gedurfd' als designconcept, verenigt het design van de volledig nieuwe Mazda CX-30 twee tegenstrijdige elementen: de vloeiende schoonheid van een coupé en de opvallende robuustheid van een SUV.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:  
Mazda Motor Belux, Blaasveldstraat 162, 2830 Willebroek  
[gemoetsp@mazdaeur.com](mailto:gemoetsp@mazdaeur.com) | [www.mazda-press.be](http://www.mazda-press.be)





## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

- Het onderste deel van het koetswerk is afgewerkt met zwarte sierpanelen als verwijzing naar de gestroomlijnde proporties van een coupé. Tegelijk geeft die afwerking een indruk van stabiliteit en kracht die normaal eerder met SUV's wordt geassocieerd.
- De stijl steunt op de nieuwe designtaal 'Charge and Release', een concept uit de Japanse kalligrafie. Dat concept combineert de drie grondbeginselen uit de geëvolueerde Kodo-designtaal: Yohaku (de schoonheid van open ruimte), Sori (evenwichtige en gebalanceerde welvingen) en Utsuroi (het spel van licht en schaduw).
- Sori komt duidelijk tot uiting in de welving van de schouders, die van de voorste spatborden naar de achterwielen lopen en een indruk van snelheid en vitaliteit creëren. Utsuroi uit zich in de koetswerkoppervlakken onder de schouderlijn, die de omgeving weerspiegelen in een S-vorm die verandert terwijl de auto rijdt. Deze expressies van de koetswerkvorm komen tot slot samen in een enkele golving aan het wiel, waar ze zich verspreiden.
- Door zich te onthouden van karakterlijnen en zich in plaats daarvan toe te leggen op de beweging van oppervlakken, ademt de nieuwe Mazda CX-30 een stijl met de schoonheid van een kunstwerk en een krachtige zin voor dynamisme.
- De achterste spatborden komen perfect tot hun recht door het achteraan naar binnen lopende koetswerk, dat de achterklep haar smalle welving geeft. Die combinatie creëert een sensuele en krachtige achterkant met de brede en dynamische uitstraling van een sportwagen.
- De neus getuigt dan weer van een elegante en toch uitgesproken persoonlijkheid. De merktypische vleugel kreeg een scherpere en diepere vorm, die samen met de gebeitelde contouren van de voorbumper bijdraagt tot een sterke indruk van voorwaartse beweging. De grootte en het patroon van het driehoekige motief in het radiatorrooster werden tot in de puntjes uitgewerkt om naargelang de gezichtshoek en de lichtinval een rijke schakering te laten zien.
- De koplampen en achterlichtblokken ogen tegelijk elegant en functioneel en beschikken over ledlampen die de sterk uitgewerkte cilindervorm benadrukken. De ledrichtingaanwijzers kregen van hun kant een nieuwe, opvallende lichtsignatuur die met volle kracht begint om vervolgens uit te lopen in sequentiële pulsen.



## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

- Klanten krijgen de keuze uit negen koetswerkkleuren, waaronder de unieke Mazda-tinten Soul Red Crystal, Machine Grey en Polymetal Grey.

### INTERIEURDESIGN

- Het interieurdesign van de volledig nieuwe Mazda CX-30 steunt op Mazda's mensgerichte stijlfilosofie en de traditionele Japanse architectuur, die veel belang hecht aan open ruimten, 'Ma' genoemd.
- Conform het globale designconcept 'slank en gedurfd' getuigt het interieur van de nieuwe Mazda CX-30 van een vloeiende elegantie en schoonheid in combinatie met de gedurfde, onstuitbare attitude van een SUV.
- Elk detail werd met dezelfde minutieuze aandacht bestudeerd, van de materiaalkeuze tot de afwerking, om een echt geraffineerd interieur van topkwaliteit te creëren.
- De basisstructuur verenigt een gecondenseerde cockpitzone voor de bestuurder met een heldere, luchtige en open ruimte rond de voorpassagier.
- De cockpit is symmetrisch en staat geheel in het teken van de bestuurder, met drie meters in het instrumentenbord en een centraal display dat perfect op de rijkhouding is gericht.
- Het bovenste deel van het dashboard is afgewerkt met een bijkomende, vleugelvormige kap. Die loopt vanaf de bovenzijde van het dashboard horizontaal naar de deurbekleding aan passagierszijde en is afgewerkt met hoogwaardige stiknaden. Zo genereert ze een luchtige sfeer, die de cockpit een ruimer gevoel geeft.
- Een brede vloerconsole groepeerde de versnellingspook, de bekerhouders en de bedieningsknop in een controlezone, die dicht bij de bestuurder werd geplaatst voor een handige en ergonomisch uitmuntende bediening.
- Het paneel rond de versnellingspook is afgewerkt met een geëvolueerde versie van Mazda's tweelagige technologie, die voor het eerst werd voorgesteld in de volledig nieuwe Mazda3. Licht dat op het diep rookgrijze paneel valt, onthult een metalen textuur die in de basislaag werd gegraveerd om de fijne details en hoogwaardige kwaliteit van het interieur te accentueren.



## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

- Het interieur van de nieuwe Mazda CX-30 is leverbaar in twee sterk verschillende kleurschema's met accenten in het chique en rijpe Dark Brown of het smaakvolle en moderne Dark Blue.
- De accenten in Dark Brown zijn beschikbaar in combinatie met echt leder in de kleuren Black of Pure White. Perforaties in de zwarte lederen bekleding leggen een geraffineerde bruine interieurafwerking bloot. Het kleurschema met accenten in Dark Blue is leverbaar in stof of kunstleder, die allebei verkrijgbaar zijn in de kleuren Greige of Black.

### LAY-OUT

- Mazda's mensgerichte ontwikkeling heeft geresulteerd in een uitgekende lay-out en een veelzijdig interieur. De nieuwe compacte cross-over kan schermen met een interieur dat alle passagiers zelfs tijdens de langste ritten een hoogstaand comfort verzekert, terwijl de bagageruimte met haar moeiteloze functionaliteit en grote laadvolume aan alle lifestyle-behoefte voldoet.
- De bestuurdersomgeving plukt de vruchten van de meest geavanceerde kennis en technologieën tijdens de ontwikkeling van de rijpositie en de HMI-interface.

### KOETSWERK- EN INTERIEURAFMETINGEN

- Mazda's volledig nieuwe compacte SUV CX-30 opent een nieuw marktsegment voor Mazda. Hij vat post tussen de CX-3 en de beproefde en populaire CX-5 en vervult de wensen van klanten die de compacte, stadsvriendelijke afmetingen van die eerste willen combineren met de interieurruimte en functionaliteit van de tweede.
- Hoewel hij voldoende compact is om vlot de stad te doorkruisen, combineert de nieuwe Mazda CX-30 een eenvoudige instap met een ruim en veelzijdig interieur en een groot koffervolume.
- De brede ruimte tussen de voorzetels biedt plaats aan een brede vloerconsole met een geraffineerde lay-out en een centrale armsteun.



## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

- De al even ruime scheiding tussen de achterzetels vergemakkelijkt de montage van een brede centrale armsteun en armsteunen in de deuren, zodat de inzittenden een comfortabele en ontspannende zithouding genieten.
- De royale afstand tussen de voorste en achterste heuppunten en het lage heuppunt van de achterzetels vertalen zich in een aanzienlijke knie- en hoofdruimte, zodat ook grotere passagiers in alle comfort kunnen plaatsnemen achterin.
- Dankzij de bredere ruimte tussen de zetels, zowel voor- en achteraan als opzij, kunnen de inzittenden zich ook gemakkelijker draaien naar de mensen naast of achter zich. Tegelijk kunnen de achterpassagiers de gezichten van de voorste inzittenden gemakkelijk zien met een minimum aan inspanning. Dat resulteert in een interieurruimte die de communicatie tussen alle inzittenden bevordert.

	De nieuwe Mazda CX-30
Totale lengte	4.395 mm
Totale breedte	1.795 mm
Totale hoogte aan dakpaneel	1.530 mm
Wielbasis	2.655 mm
Vooroverhang	915 mm
Achteroverhang	825 mm

- **BAGAGERUIMTE**

De bagageruimte heeft een royale inhoud van 430 liter (VDA), genoeg om tegelijk plaats te bieden aan een grote standaard kinderwagen en een draagtas. De achterklepopening bedraagt 1.020 millimeter en de hoogte van de tildrempel beperkt zich tot 731 millimeter, zodat zware of grote bagage gemakkelijk kan worden in- en uitgeladen.

- Door het gebruik van een niet-geweven stof op de zijwandbekleding en een vereenvoudigde wandstructuur oogt de bagageruimte zuiver en geraffineerd.
- Dankzij de optionele elektrische bediening laat de achterklep zich met een druk op de toets openen en sluiten. De tandwielen en behuizing van de dempereenheid zijn van hars gemaakt voor een stillere werking.



## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

### IN- EN UITSTAP

- Ondanks de SUV-waardige bodemvrijheid kenmerkt de volledig nieuwe Mazda CX-30 zich door zijn gemakkelijke in- en uitstap.
- Naast de royale afstand tussen de voor- en achterzetels en de lage vloerhoogte, werden de vormen van de zitkussens en de B-stijlen geoptimaliseerd om plaats te bieden aan de beweging van in- en uitstappende passagiers. Dankzij deze maatregelen kunnen zelfs zwaarder gebouwde passagiers op vloeiende wijze in- en uitstappen.

### RIJHOUDING

- Het telescopische stuur biedt een totale veeruitslag van 70 millimeter voor een nauwkeurige controle over de rijpositie. Bovendien zijn de zitkussens standaard kantelbaar om te voorkomen dat de dijnen van de inzittenden boven het kussen zweven (te lage zetelhoek) of onnodige druk uitoefenen op de dijnen (te hoge zetelhoek).
- Zowel bij handgeschakelde versies als modellen met automaat maakt de hoge en voorwaartse positionering van de versnellingspook de handbewegingen van het stuur naar de versnellingspook eenvoudiger en sneller.
- De positionering van de bedieningsknop en de bekerhouder draagt net als de lange centrale armsteun verder bij tot de stabiliteit, het gebruiksgemak en het comfort.

### HUMAN MACHINE INTERFACE (HMI)

- Het Active Driving Display, de wijzerplaten en het centrale scherm werden stuk voor stuk ontworpen om informatie op een duidelijke en eenvoudige manier weer te geven, terwijl de gebruikte lettertypes werden geüniformiseerd om een aangename en consistente look te creëren.
- Een combinatie van analoge en digitale schermen biedt gebruikers de juiste hoeveelheid informatie in een snel en eenvoudig leesbaar formaat zonder de bestuurder af te leiden.
- De volledig nieuwe Mazda CX-30 meet zich een centraal breedbeeldscherm van 8,8 duim aan. Naast de vereenvoudigde bediening, waarvoor enkel de bedieningsknop nodig is, is er ook een nieuw en intuïtief begeleidingssysteem dat de bedieningsknop gebruiksvriendelijker maakt.



## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

- Het MDZ Connect-systeem van de nieuwe Mazda CX-30 ondersteunt Apple CarPlay® en Android Auto™ wanneer de smartphone via een eenvoudige USB-kabel is verbonden met de HMI-interface van het Connect-systeem.

### **GEZICHTSVELD**

- De bestuurder kreeg een hoge zitpositie om een duidelijk zicht te verzekeren, zodat hij zich optimaal kan concentreren op de weg voor hem.
- De dikte en vorm van de A-stijl werden geoptimaliseerd om de obstructie te minimaliseren en dode hoeken te voorkomen. Elk detail van de A-stijl werd nauwgezet bestudeerd om dode hoeken schuin vooruit aanzienlijk terug te dringen en de bestuurder een ongehinderd zicht op voetgangers of mogelijke obstakels te geven, zonder dat hij van zijn natuurlijke rijhouding moet afwijken.
- De smalle C-stijl optimaliseert het zicht achteruit via de achterzijruiten om de bestuurder een duidelijk zicht te geven op andere voertuigen of voorwerpen bij het veranderen van rijstrook of het inrijden van een parkeerplaats.

### **AUDIOSYSTEEM**

- Mazda heeft doorgedreven nieuwe studies uitgevoerd naar de manier waarop klanken worden verspreid in het interieur van een auto. Op basis van deze studies werden de basluidsprekers naar de hoeken verplaatst, waar geluiden met een lage frequentie beter worden gereproduceerd. Daardoor komen de lage tonen beter tot hun recht.
- De luidsprekers voor middelhoge en hoge tonen werden in de linker en rechter stijlbeleding en het bovenste deel van de deurbekleding geplaatst, waar de klank rechtstreeks wordt doorgegeven aan de oren van de inzittenden, zonder dat hij eerst wordt gewijzigd door weerkaatsing. Daardoor wordt de bron van de klank krachtiger en natuurlijker weergegeven en wordt zowel de diepte als de helderheid verbeterd.
- Het standaard audiosysteem telt acht driewegluidsprekers met woofers van drie liter in de zijkanten van het schutbord, tweeters van 2,5 centimeter op de linker en rechter stijlbeleding en de luidsprekers voor middelhoge tonen bevinden zich in het bovenste deel van de voor- en achterbeleding.



## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

- Het Bose®-systeem met twaalf luidsprekers voegt er nog een centrale luidspreker van 8 centimeter, een paar satellietluidsprekers en een subwoofer aan toe. Het systeem werd op maat afgesteld om de krachtigere bassen en verbeterde audiokwaliteit te leveren die van het merk Bose® worden verwacht.

### **RIJGEDRAG**

Het ultieme Jinba Ittai-gevoel dat de wagen een verlengstuk van het lichaam van de bestuurder is, nauwkeurig gecontroleerd zonder er bewust over na te denken, blijft centraal staan bij de ontwikkeling van elk nieuw Mazda-model. De nieuwe Mazda CX-30 tilt Jinba Ittai naar een nog hoger niveau om meer en moeiteloos rijplezier te verzekeren.

Daartoe heeft Mazda de Skyactiv-architectuur geïntroduceerd, een nieuwe generatie van de mensgerichte structuurtechnologie die voortbouwt op het aangeboren vermogen van de mens om zichzelf in evenwicht te houden, om zo de inzittenden meer comfort en een actievere betrokkenheid bij de rijervaring te bieden.

Het nieuwste gamma Skyactiv-motoren combineert meeslepende prestaties met lagere verbruiks- en uitstootwaarden, terwijl de nauwkeurig gecoördineerde controle van i-Activ AWD en GVC Plus een nog aangenamer, comfortabeler en geruststellender rijgedrag biedt.

Bovendien werd de bedrijfsstilte in het interieur van de CX-30 verder verbeterd dankzij nauwgezette NVH-maatregelen die steunen op verregaande studies van de menselijke zintuigen.

### **AANDRIJFLIJNEN**

- Het motorgamma voor de volledig nieuwe Mazda CX-30 pakt uit met de jongste Euro 6d Temp-compatibele Skyactiv-diesel- en -benzinemotoren, waaronder de revolutionaire SPCCI-motor (Spark Plug Controlled Compression Ignition). SPCCI gebruikt een unieke verbrandingsmotor om de hoogtoerige prestaties van een benzinemotor te combineren met de superieure respons van een diesel.
- Alle Skyactiv-benzinemotoren zijn uitgerust met Mazda's nieuwe Mazda M-Hybrid-systeem met elektrische aandrijftechnologie. Het compacte en efficiënte 'mild hybrid'-systeem omvat een elektromotor die de verbrandingsmotor bijstaat, alsook een 600 kJ sterke lithium-ionbatterij van 24 V tussen de wielen.



## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

- Het Mazda M-Hybrid-systeem verbetert niet alleen de milieuprestaties van de nieuwe Mazda CX-30, maar verzekert ook het rijgemak. Wanneer de auto start, accelereert of stopt, voelen de overgangen vloeiend en natuurlijk aan. Door het koppel van de verbrandingsmotor te vervangen door koppel van de elektromotor, kan het hybridesysteem dezelfde acceleratiecijfers voorleggen als wagens die enkel een benzinemotor hebben, terwijl het minder brandstof verbruikt. Zo geniet de bestuurder alle voordelen van een mild hybrid, zonder dat hij aan rijplezier moet inboeten.

### **I-ACTIV-VIERWIELAANDRIJVING (AWD)**

- De geperfectioneerde i-Activ AWD-aandrijving van Mazda meet de verticale belasting op alle wielen en werkt nauw samen met GVC Plus om de koppelverdeling over de voor- en achterwielen te beheren en zo ongeacht de rijomstandigheden de tractie en grip te verbeteren. Voorts dringt ze de mechanische wrijving gevoelig terug en draagt ze bij tot een lager verbruik.
- Door middel van een nieuw ontwikkeld controlesysteem en nieuwe technologieën om wrijving tegen te gaan, levert i-Activ AWD in alle situaties een geraffineerd en stabiel rijgedrag, in combinatie met een brandstofverbruik dat zich bijna op het niveau van een voorwielaandrijver situeert.
- Om de zuinigheid in dagelijkse rijomstandigheden te verbeteren, dringt een rubberen demper in de aftakas schommelingen in het inputkoppel naar de achterwielaandrijving sterk terug.
- Een nieuw design voor het achterdifferentieel slaat olie op in het bovenste deel en levert enkel waar en wanneer nodig de juiste hoeveelheid. In combinatie met de nieuwe kogellagers en het gebruik van olie met lage viscositeit, dringt dit design de mechanische verliezen verder terug.
- Een nieuwe afstelling zorgt voor een klein verschil in verdragingsverhouding tussen de aftakas en het achterdifferentieel. Dat behoudt niet alleen dezelfde responsen in de koppelverdeling, maar verhoogt ook de nauwkeurigheid van de AWD-sturing, waardoor mechanische verliezen heel sterk worden gereduceerd.





## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

- Ongeacht de wegomstandigheden biedt i-Activ AWD op elk moment extra grip, waardoor het bijdraagt tot vloeiende acceleraties en een onwrikbaar rem- en bochtgedrag. De gripbalans tussen de voor- en achterwielen wordt voortdurend bijgesteld om een vloeiend en stabiel rijgedrag te verzekeren.
- Bovendien werkt Mazda's geavanceerde i-Activ AWD-systeem harmonieus samen met GVC Plus om de koppelverdeling over de voor- en achterwielen te regelen volgens de stuur- en gasinput van de bestuurder en de beschikbare grip van de wielen. Dat resulteert in een getrouwe respons met extra voertuigcontrole, ongeacht het rijscenario.

### **G-VECTORING CONTROL PLUS (GVC PLUS)**

- Door voort te bouwen op het soepele en efficiënte rijgedrag van het GVC-systeem, voegt GVC Plus een directe controle van het giermoment via de remmen toe.
- In bochten oefent GVC Plus lichte remdruk uit op de buitenste wielen wanneer het stuur terugkeert naar zijn middelpuntpositie. Dat zorgt voor een herstelmoment dat de rechtuitstand en de stabiliteit van de wagen ten goede komt.
- Zo kan de wagen noodremmanoeuvres beter beheren en biedt hij een controle die in de meest uiteenlopende situaties vertrouwen inboezemt, van rijstrookwissels bij hoge snelheden tot ritten op gladde wegen.

### **NIEUWE GENERATIE STRUCTUURTECHNOLOGIEËN: SKYACTIV-ARCHITECTUUR**

- De herwerkte zetels bieden een ideale steun voor het bekken en behouden de natuurlijke S-vorm van de ruggengraat. Het zitkussen en het onderste deel van de rugleuning ondersteunen de dijen, het onderbekken en het bovenbekken om het bekken recht op te houden. Tegelijk ondersteunt het bovenste deel van de rugleuning het zwaartepunt van de ribbenkast. Dankzij die structuur kan de bestuurder zijn hoofd op een natuurlijke manier stabiliseren door het bekken en de ruggengraat te bewegen om de balans te behouden zonder daarvoor bewuste inspanningen te leveren.
- Het koetswerk versterkt het rechte kader en doorlopende ringconcept van Mazda. De nieuwe verbindingen tussen voor- en achterkant vullen de bestaande verticale en laterale verbindingen van het vorige koetswerk aan om multidirectionele ringstructuren te creëren.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:  
Mazda Motor Belux, Blaasveldstraat 162, 2830 Willebroek  
[gemoetsp@mazdaeur.com](mailto:gemoetsp@mazdaeur.com) | [www.mazda-press.be](http://www.mazda-press.be)



## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

Die structuren verhogen de stijfheid en voorkomen vertragingen in de energieoverdracht, wat dan weer helpt om de werking van de schokdempers en banden te maximaliseren. Door de energie-input van het wegoppervlak op specifieke plaatsen te concentreren en een dempingsstructuur in gebruik te nemen die deze energie helpt te absorberen, worden trillingen die lawaai veroorzaken gereduceerd zonder het voertuiggewicht te verhogen.

- Het ophangingsysteem met McPherson-veerpoten vooraan en een torsieas achteraan werd bijgewerkt op basis van het concept om krachten op soepele wijze over te brengen naar het afgeveerde gewicht. Een nieuwe, sferische vorm, die wordt gebruikt voor de interne structuur van de lagerschalen, gaat hand in hand met een nieuwe ophangingsgeometrie om een transmissie zonder vertragingen en een lineaire actie te verzekeren.

### UITSTEKENDE NVH-WAARDEN

- Als gevolg van Mazda's studies van het menselijke lichaam concentreerde de NVH-ontwikkeling zich op drie klankeigenschappen die een directe impact hebben op de inzittenden: volume, wijzigingen in toon en toonhoogte en de richting waaruit geluiden afkomstig zijn.
- De geluidsofwekking onderdrukken, het volume reduceren en tegelijk de schommelingen en richting van geluiden beheren, zijn stuk voor stuk manieren om verder te gaan dan een gewoon 'stil' interieur en om een 'hoogwaardige stilte' te creëren waarvan alle inzittenden kunnen genieten.
- Om de NVH-waarden te drukken, moeten in de eerste plaats de fundamentele isolatiekwaliteiten verbeterd worden. Daarom gebruikt de volledig nieuwe Mazda CX-30 een dubbelwandige structuur met ruimte tussen het koetswerk en het tapijt. Door het tapijt en het koetswerkpaneel als twee afzonderlijke wanden te beschouwen en ze vervolgens zo te ontwerpen dat ze perfect aansluiten bij de eigenschappen van de tapijtvezels, komen ze de geluidsisolatie ten goede zonder het gewicht op te drijven. Ook werd het aantal gaten in het tapijt waar mogelijk gereduceerd om de geluidsdemping sterk te verbeteren.
- Maatregelen die rolgeluiden tegengaan, concentreren zich op het minimaliseren van lawaai en trillingen en op het controleren van lawaai gegenereerd door wijzigingen in het wegdek, zodat het geluid op lineaire wijze tot bij de oren van de inzittenden geraakt.



## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

- Geluidsabsorberende materialen in de hemelbekleding en vloermaterialen dringen hoogfrequentiegeluiden terug, terwijl banden met geoptimaliseerde verticale flexibiliteit en hogere stijfheid bij mogelijke ingangspunten voorkomen dat ongewenste trillingen aan het interieur worden doorgegeven. De onmiddellijke transmissie van toegelaten klanken en trillingen helpt een meer geruststellende en comfortabele interieuruomgeving te creëren.

### **VEILIGHEID**

Mazda's filosofie op het vlak van proactieve veiligheid ligt aan de basis van alle onderzoeks- en ontwikkelingsinspanningen van de constructeur inzake veiligheidsprestaties. Zo vormt het de drijvende kracht achter de evolutie van alle aspecten, gaande van fundamentele veiligheidstechnologieën zoals de rijhouding, over passieve veiligheidsvoorzieningen tot de geavanceerde i-Activsense-functies.

De volledig nieuwe Mazda CX-30 is uitgerust met tal van veiligheidstechnologieën die aan deze onderzoeken zijn ontsproten.

De actieve veiligheidstechnologieën van i-Activsense omvatten voortaan een waakzaamheidscontrole die de toestand van de bestuurder opvolgt, terwijl andere verbeterde systemen ongevallen helpen te voorkomen dankzij een geavanceerde remcontrole. Allemaal dragen ze bij tot de multidirectionele sensortechnologie die Mazda nastreeft.

De ontwikkeling van passieve veiligheidsvoorzieningen, die zich toelegt op studies van menselijke eigenschappen en details van werkelijke ongevallen, draagt in ruime mate bij tot de botsveiligheid en de bescherming van voetgangers.

Daardoor heeft de volledig nieuwe Mazda CX-30 meer mogelijkheden om alle inzittenden een veilige, betrouwbare en aangename rijervaring te bieden en een ongevalvrij verkeer te realiseren.

### **ACTIEVE VEILIGHEID: I-ACTIVSENSE**

- De gloednieuwe Mazda CX-30 is leverbaar met Mazda's 'Driver Monitoring'-systeem. Dat systeem gebruikt zowel een infraroodcamera als een infraroodled om de toestand van de bestuurder tijdens het rijden te observeren door voortdurend te controleren hoe groot de ogen van de bestuurder zijn, hoe vaak hij met zijn ogen knippert en in welke hoek zijn mond en gezicht staan om het niveau van vermoeidheid van de bestuurder te bepalen. Het



## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

systeem controleert ook de gezichtslijn en de oogbewegingen om te bepalen wanneer de bestuurder onaanachtig is. Als het systeem van oordeel is dat de situatie gevaarlijk wordt, laat het een geluid weerklinken om de bestuurder bewust te maken. Het werkt samen met het SBS-systeem (Smart Brake Support) dat de wachttijd voor de remwaarschuwing inkort.

- Front Cross Traffic Alert (FCTA) is eveneens beschikbaar op de volledig nieuwe Mazda CX-30. Wanneer de wagen vooruitrijdt, gebruikt het systeem een frontale radar om voertuigen te detecteren die naderen in de dode hoeken en om de bestuurder te waarschuwen. Dat helpt een vaak voorkomende oorzaak van ongevallen te elimineren wanneer auto's een T-kruispunt oprijden met een deels gehinderd zicht.
- Mazda's CTS-systeem (Cruising and Traffic Support) is ook leverbaar. CTS gaat vermoeidheid bij de bestuurder tegen door in fileverkeer het gaspedaal, het rempedaal en het stuur te bedienen. Zo draagt het bij tot een veiligere, meer geruststellende en comfortabelere rijervaring in omstandigheden die een constante werking van de rijhulpsystemen vereisen.

### **PASSIEVE VEILIGHEID**

- De volledig nieuwe Mazda CX-30 plukt de vruchten van een koetswerk dat voor 30 procent uit ultrahoogwaardig staal (980 MPa of hoger) bestaat. Dat gaat hand in hand met een perimeterbalk, een B-stijl met een ultrasterke en tegelijk erg lichte structuur, zijframes die zich als een accordeon in elkaar vouwen om een stevig koetswerk te creëren dat impactkrachten kan weerstaan en een framestructuur die energie doeltreffend absorbeert.
- De nieuwe Mazda CX-30 beschikt ook wereldwijd over een standaard gemonteerde knieairbag voor de bestuurder. Door bij een aanrijding de voorwaartse beweging van het lichaam van de bestuurder af te remmen, maakt deze nieuwe airbag letsels aan de benen, borstkas en buikstreek minder ernstig.
- De motorkap kreeg dan weer een nieuwe, energieabsorberende binnenstructuur, ontworpen om de impact van het hoofd bij het eerste contactmoment op te vangen en de kracht vervolgens geleidelijk te dempen om de botsenergie op stabiele wijze te absorberen.



## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

- De voorbumper werd ontworpen om de dijen en schenen van voetgangers te ondersteunen bij een aanrijding en tegelijk de kracht op de knieën te verzachten. Dat vermindert de ernst van letsels aan de knieën en ligamenten door het buigen en draaien.

Referentieweergave (Europese specificaties)

Koetswerktype	Vijfdeursbreak
Zitplaatsen	5 personen
Totale lengte x breedte x hoogte	4.395 mm × 1.795 mm × 1.530 mm
Wielbasis	2.655 mm
Transmissie	Zestrapsautomaat Mazda Handgeschakelde zesbak Mazda
Ophanging vooraan	McPherson-veerpoten
Ophanging achteraan	Torsieas
Stuurtype	Tandheugel
Remmen (voor/achter:)	Geventileerde schijfremmen/volle schijfremmen
Banden	215/65 R16 215/55 R18



PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

### 3. DE GLOEDNIEUWE MAZDA3

De gloednieuwe Mazda3 was het eerste productiemodel dat een geëvolueerde versie van het Kodo-design in gebruik nam, waarbij een nieuwe vorm van elegantie zich inspireert op het 'less is more'-principe dat centraal staat in de Japanse esthetiek

De volledig nieuwe Mazda3, die wordt aangedreven door de nieuwe Skyactiv-motoren, zoals de revolutionaire SPCCI-motor (Spark Plug Controlled Combustion Injection), staat ook op de jongste versie van de Skyactiv-architectuur om zijn weggedrag verder te verfijnen.

- Ondanks zijn globale 'single motion'-vormgeving, creëren het spel van licht en schaduw en de beweging van reflecties op het koetswerk van de nieuwe hatchback en sedan een vitale en uitermate indrukwekkende uitstraling die de vorige Kodo-versies overstijgt.
- Het interieurdesign belichaamt het 'less is more'-ideaal door alle interieurelementen zo eenvoudig mogelijk te houden om de uitstraling van de sterk bestuurdergerichte cockpitzone te versterken.
- De cockpit en het interieur werden nauwkeurig ontworpen conform Mazda's eigen mensgerichte filosofie, die een klemtoon op ergonomische uitmuntendheid verenigt met hypergeavanceerde technologieën. En dat voor elk aspect, van het ontwerp van de bestuurdersplaats over het gezichtsveld van de HMI-interface tot de klankkwaliteit van het audiosysteem.
- De rijpositie werd verbeterd door het verstelbereik van de stuurkolom te vergroten, een kantelfunctie voor de voorzetel toe te voegen en de versnellingspook dichterbij het stuur te plaatsen.
- De HMI is opgebouwd rond het centrale scherm van 8,8 duim, dat zich eenvoudig en intuïtief laat bedienen met de bedieningsknop, en rond het Active Driving Display, dat werd herwerkt om de informatie op een heldere en consistente manier weer te geven.
- Het MZD Connect-systeem van Mazda omvat voortaan een digitale gebruikershandleiding in de vorm van een app, zodat u de gedetailleerde instructies en de verklaring van de symbolen steeds bij de hand hebt. Zowel het standaard audiosysteem met acht luidsprekers als het optionele Bose®-systeem met twaalf luidsprekers werd tot in de puntjes afgestemd op de akoestische kwaliteiten van het interieur van de nieuwe Mazda3.

22

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:  
Mazda Motor Belux, Blaasveldstraat 162, 2830 Willebroek  
[gemoetsp@mazdaeur.com](mailto:gemoetsp@mazdaeur.com) | [www.mazda-press.be](http://www.mazda-press.be)



## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

Het motorgamma omvat de jongste versies van de benzinemotoren: 2.0 Skyactiv-G (brandstofverbruik: 6,0-6,7 l/100 km; CO<sub>2</sub>-uitstoot: 136-152 g/km)

(De wagens zijn gehomologeerd volgens de WLTP-procedure (EU-verordening 1151/2017; EU-verordening 2007/715). Brandstofverbruik volgens NEDC: 5,1-5,6 l/100 km, CO<sub>2</sub>-emissies: 115-128 g/km. Om de compatibiliteit te verzekeren, zijn de vermelde waarden weergegeven volgens de NEDC-cyclus – waarden bepaald conform de EU-implementatieverordening 1153/2017.)

en de dieselmotor 1.8 Skyactiv-D (brandstofverbruik: 4,8-5,7 l/100 km; CO<sub>2</sub>-uitstoot: 130-151 g/km)

(De wagens zijn gehomologeerd volgens de WLTP-procedure (EU-verordening 1151/2017; EU-verordening 2007/715). Brandstofverbruik volgens NEDC: 4,1-4,9 l/100 km, CO<sub>2</sub>-emissies: 106-127 g/km. Om de compatibiliteit te verzekeren, zijn de vermelde waarden weergegeven volgens de NEDC-cyclus – waarden bepaald conform de EU-implementatieverordening 1153/2017.)

en Mazda's innovatieve SPCCI-benzinemotor (Spark Plug Controlled Combustion Injection).

- De geperfectioneerde i-Activ AWD-aandrijving van Mazda meet de verticale belasting op alle wielen en werkt nauw samen met GVC Plus om de koppelverdeling over de voor- en achterwielen te beheren en zo in alle rijomstandigheden de tractie en grip te verbeteren.
- De Skyactiv-architectuur is een nieuwe generatie van de mensgerichte structuurtechnologie, die niet alleen het aangeboden evenwichtsvermogen van de mens stimuleert voor meer comfort in het interieur, maar Mazda ook in staat stelt om lawaai, trillingen en schokken te reduceren en te controleren om zo een unieke 'kwalitatieve stilte' te creëren in het interieur van de volledig nieuwe Mazda3.
- Het complete gamma actieve veiligheidsvoorzieningen van het i-Activsense-systeem in de gloednieuwe Mazda3 omvat voortaan een waakzaamheidsassistent die de wagen nog meer mogelijkheden biedt om alle inzittenden een veilige, betrouwbare en aangename rijervaring te verzekeren.



PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

#### **4. MAZDA MX-5 30TH ANNIVERSARY EDITION**

De Mazda MX-5 30<sup>th</sup> Anniversary Edition beleeft zijn Europese première op het Internationale Autosalon van Genève 2019.

De eerste MX-5, die op 9 februari 1989 werd onthuld op het autosalon van Chicago, was een ware sensatie: een lichte, compacte tweezitscabriolet met de motor voorin, achterwielaandrijving, double wishbone-ophanging vooraan en achteraan, een perfecte gewichtsverdeling (50/50), een laag inertiemoment met het oog op een maximale wendbaarheid en een betaalbare prijs.

Het nieuwe model was wereldwijd meteen een schot in de roos. Jong en oud konden nauwelijks geloven hoeveel rijplezier de kleine roadster van 955 kilogram met zijn bescheiden motor, maar fenomenale rijgedrag kon bieden.

De kernprincipes van de MX-5 bleven model na model behouden. De designers kregen in de aanloop naar de introductie van de tweede (1998), de derde (2005) en de vierde (2015) generatie (inclusief de MX-5 RF van 2016) telkens de opdracht om ervoor te zorgen dat het unieke silhouet van de auto van op 100 meter afstand onmiddellijk herkenbaar was.

Toen in mei 2000 het 531.890e exemplaar van de band rolde, werd de kleine Mazda door Guinness World Records bekroond met de titel van 's werelds bestverkochte tweezitsroadster uit de geschiedenis. In april 2016 werd de productiekaap van 1 miljoen gerond en werd de Guinness-vermelding bijgewerkt. Intussen zijn wereldwijd al meer dan 1.055.000 exemplaren van de MX-5 verkocht, waarvan 350.000 exemplaren in Europa.

In zijn dertigjarige carrière heeft de MX-5 meer dan 280 onderscheidingen in de wacht gesleept en groeide hij uit tot een uithangbord voor Mazda's autofilosofie en de ultieme belichaming van Jinba Ittai, het gevoel dat auto en bestuurder een geheel vormen en dat de iconische roadster vanaf de eerste dag heeft gedefinieerd.

Om zijn dankbaarheid en waardering te uiten voor alle mensen die hebben bijgedragen tot de geschiedenis van de MX-5, heeft Mazda bij elke tiende verjaardag een feestmodel geproduceerd.

De productie van dit herdenkingsmodel zal zich beperken tot nauwelijks 3.000 exemplaren met stoffen kap of RF (Retractable Fastback), die wereldwijd worden verkocht.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:  
Mazda Motor Belux, Blaasveldstraat 162, 2830 Willebroek  
[gemoetsp@mazdaeur.com](mailto:gemoetsp@mazdaeur.com) | [www.mazda-press.be](http://www.mazda-press.be)





## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

### **MAZDA MX-5 30TH ANNIVERSARY EDITION – IN EEN OOGOPSLAG:**

- Exclusieve koetswerkkleur Racing Orange met feloranje remklauwen. Oranje interieuraccenten, met onder meer de koetswerkkleur Racing Orange op het bovenste deel van de deurbekleding, contrasterende oranje stiknaden op de deurpanelen, het instrumentenbord en de versnellingspook en oranje stiknaden en sierranden op de zwarte zetelbekleding.
- 17" gesmede lichtmetalen velgen RAYS (RAYS ZE40 RS30). Lichte, maar erg stijve velgen, die Mazda samen met RAYS Wheels heeft ontwikkeld voor dit verjaardagsmodel, met een design gebaseerd op dat van de gesmede lichtmetalen velgen RAYS ZE40 die alle deelnemers aan de wereldwijde MX-5 Cup-race gebruiken. Een fijn afgewerkt spaakdesign in combinatie met de kleur Dark Gunmetal.
- Een '30th Anniversary'-logo met serienummer achter de bestuurdersdeur.
- RECARO-zetels. De MX-5-specifieke sportzetels heeft Mazda in samenwerking met RECARO ontwikkeld om een stevige ondersteuning en een uitmuntende omhulling te garanderen. Voor het '30th Anniversary'-model werden exclusieve oranje stiknaden en sierranden toegevoegd.
- 2.0 SKYACTIV-G-benzinemotor (brandstofverbruik: 5,9-9,2 l/100 km; CO<sub>2</sub>-uitstoot: 135-208 g/km) met 184 pk, handgeschakelde zesversnellingsbak van Mazda en i-Eloop (Intelligent Energy Loop).

(De wagens zijn gehomologeerd volgens de WLTP-procedure (EU-verordening 1151/2017; EU-verordening 2007/715). Brandstofverbruik volgens NEDC: 5,9-8,4 l/100 km; CO<sub>2</sub>-uitstoot: 135-191 g/km. Om de compatibiliteit te verzekeren, zijn de vermelde waarden weergegeven volgens de NEDC-cyclus – waarden bepaald conform de EU-implementatieverordening 1153/2017.)

- Bilstein-schokdempers: de speciaal afgestelde schokdempers garanderen een soepeler rijgedrag en een sterker gevoel van eenheid met de wagen. In combinatie met de exclusieve gesmede lichtmetalen velgen van RAYS bieden ze een nog meer gecontroleerd, maar tegelijk geraffineerd rijgedrag.
- Brembo-remklauwen vooraan. Schijfremmen vooraan met aluminium 15"-remklauwen met vier tegenover elkaar geplaatste zuigers met een diameter van 34 millimeter, in combinatie



## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

met koolstofarme stalen remblokken met een stabiele wrijvingscoëfficiënt. Dit remsysteem van Brembo garandeert een uitermate stijf gevoel in situaties met hoge G-krachten en onderscheidt zich door zijn consistente effectiviteit en uitmuntende controleerbaarheid.

- NISSIN-remklauwen achteraan.
- Bose®-soundsysteem (AUDIOPILOT™2) met negen luidsprekers: de hoofdsteunen van de zetel omvatten allebei ingebouwde luidsprekers met een klank die geperfectioneerd wordt door de TrueSpace®-technologie van Bose®. Dat draagt bij tot het plezier van een heldere en krachtige klank in elke rijomgeving en verzekert een breder klanklandschap, zelfs met de kap open.
- Compatibel met Apple CarPlay® en Android Auto™: Mazda's MZD Connect-systeem van de nieuwe Mazda MX-5 ondersteunt Apple CarPlay® en Android Auto™ wanneer de smartphone via een eenvoudige USB-kabel is verbonden met de HMI-interface van het Connect-systeem.

<b>Mazda MX-5 30<sup>th</sup> Anniversary Edition</b>		
Koetswerktype	Stoffen kap	RF (Retractable Fastback)
Minimaal leeggewicht	1.045 kg	1.087 kg
Aandrijftype	Achterwielaandrijving (RWD)	
Transmissie	Handgeschakelde zesbak Mazda	
Motor	SKYACTIV-G 2.0 (met i-ELOOP)	
Max. vermogen - kW (pk)	135 (184)/7.000	
Max. koppel - Nm	205/4.000	
Max. motortoerental (t/min)	7.500	
Ophanging vooraan	Double wishbone	
Ophanging achteraan	Multi-link	
Stuurtype	Tandheugel	
Remmen (voor/achter:)	Geventileerde schijven (Brembo)/volle schijven (NISSIN)	
Banden	195/50 R16	
	205/45 R17	



## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

### 5. MAZDA CX-5 MJ2019

De oorspronkelijke CX-5, die in 2012 werd gelanceerd, was de eerste Mazda die zowel over het Kodo-design als over de Skyactiv-technologie beschikte. Hij vestigde nieuwe dynamische normen en veranderde de perceptie over hoe meeslepend een compacte SUV kon zijn. Voor de tweede CX-5-generatie, die uit 2017 stamt, hebben de Mazda-ingenieurs een SUV afgeleverd die het Jinba Ittai-concept van auto en bestuurder als een geheel en de ontwikkelingsfilosofie naar een hoger niveau tilt.

Met de lancering van de GVC-technologie (G-Vectoring Control), de eerste van Mazda's Skyactiv-ondersteltechnologieën, werd hij comfortabeler, verfijnder en alerter. Dergelijke voorzieningen hebben Mazda's baanbrekende SUV wereldwijd al heel wat lof opgeleverd. Zo eindigde hij in de verkiezing van Wereldwijde Auto van het Jaar 2018 op de derde plaats en is hij de meest verkochte Mazda in Europa.

De opgewaardeerde Mazda CX-5 voor 2019 bouwt voort op de vele en uiteenlopende troeven van de tweede generatie en concentreert zijn verbeteringen op twee aspecten: interieurkwaliteit en technologie enerzijds en weggedrag anderzijds.

Tal van interieuronderdelen werden geperfectioneerd en opgewaardeerd om de kwaliteit van het interieur en zijn HMI-technologie te verhogen. Ook werd de connectiviteit uitgebreid om zowel Apple CarPlay® als Android Auto™ te ondersteunen, zodat gebruikers zowel iPhone- als Android-apps kunnen bedienen via het Mazda MZD Connect-scherm.

Als aanvulling op deze interieurverbeteringen werden ook de voorste en achterste schokdempers en stabilisatoren van de Mazda CX-5 2019 herwerkt, werden de eigenschappen van de elektrische stuurbekrachtiging geoptimaliseerd en werd G-Vectoring Control Plus geïntroduceerd: een geavanceerde versie van het GVC-systeem, met een directe controle van het giermoment via de remmen om de globale stabiliteit te verbeteren.

De Mazda CX-5 rijdt scherper en beter dan ooit tevoren en getuigt van een sterk verbeterd raffinement. Zo bevestigt hij zijn reputatie als een van de aangenaamste 'driver's cars' in dit segment.



## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

### **MAZDA CX-5 2019 – IN EEN OOGOPSLAG:**

- Een nieuw, hoogwaardig interieurpakket met echt nappaleder, echte houten sierpanelen en andere kwaliteitsmaterialen om de kwaliteit en de sfeer naar een hoger, prestigieuzer niveau te tillen.
- Dit pakket omvat ook een 7" groot TFT LCD-scherm in het midden van het instrumentenbord voor de bestuurder, dat heel uiteenlopende gegevens kan weergeven.
- Modellen met een lederen bekleding beschikken over een ventilatiesysteem voor de voorzetels: dat onttrekt warme lucht die vast zit tussen de inzittende en het zeteloppervlak via minuscule openingen in het leder van de rugleuning en het zitkussen. Ook dat draagt bij tot een comfortabelere rijomgeving voor de voorste inzittenden.
- Voor een zuiverdere look werd een nieuwe, frameloze achteruitkijkspiegel gemonteerd.
- Het bedieningspaneel voor de airconditioning werd hertekend om het horizontale interieurdesign te versterken. Bedieningselementen zoals de schakelaars van de zetelverwarming werden verplaatst naar het paneel van de airconditioning. Dat paneel omvat ook een bredere weergavezone en draaiknoppen met een kleinere diameter.
- Draaiknoppen zoals de bedieningsknop beschikken voortaan over een fijn textuuroppervlak, dat bijdraagt tot de meer geraffineerde look en het aangename bedieningsgevoel.
- Het eenvoudige en tegelijk geraffineerde design van interieurelementen zoals de nieuwe hemelconsole, de zuivere look van de frameloze achteruitkijkspiegel en de consistente witte verlichting garanderen het meest hoogwaardige interieurpakket, om alle inzittenden een nog hoger niveau van raffinement te verzekeren.
- De ledvoetlampen aan de voor- en achterzetels zijn nieuw en er werd een lamp toegevoegd aan het handschoenkastje.
- Het connectiviteitssysteem aan boord evolueerde om Apple CarPlay® en Android Auto™ te ondersteunen, zodat gebruikers zowel iPhone- als Android-apps kunnen bedienen via het Mazda MZD Connect-systeem.



## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

- Langs de buitenkant werden er witte nummerplaatlampjes gebruikt voor een zuivere en consistente look wanneer ze branden.
- Ook zijn er nieuw ontworpen 19"-velgen verkrijgbaar.
- De kleur van de 17" lichtmetalen velgen werd gewijzigd van dark silver in grey metallic.
- De opgewaardeerde Mazda CX-5 2019 kan schermen met een betere stabiliteit en meer rijcomfort. Door de ophanging te verbeteren met Mazda's nieuwste onderzoeken en geavanceerde technologieën, weet hij een nog beter evenwicht te verzekeren tussen een lineaire respons op de input van de bestuurder en het rijcomfort.
- Maatregelen die in alle facetten van het systeem werden geïmplementeerd, inclusief de voorste en achterste dempers en stabilisatoren, bevorderen zowel de controle tijdens manoeuvres met lage G-krachten als de soepelheid en stabiliteit tijdens manoeuvres met hoge G-krachten.
- In combinatie met de geoptimaliseerde eigenschappen van de elektrische stuurbevestiging legt de sterk geëvolueerde ophanging een soepeler en superieur rijgedrag aan de dag door meer lineaire dempingskrachten te produceren, zelfs bij een subtiele weginput, terwijl schokken als gevolg van grote oneffenheden gestaag worden uitgevlakt.
- G-Vectoring Control Plus (GVC Plus) is nieuw. Het is een geavanceerde versie van G-Vectoring Control (GVC) met directe controle van het giermoment voor een stabiel rijgedrag bij hoge snelheden.

De opgewaardeerde Mazda CX-5 MJ2019 is verkrijgbaar met drie Euro 6d Temp-compatibele motoren: een 2.2 SKYACTIV-D (brandstofverbruik: 5,0-8,7 l/100 km; CO<sub>2</sub>-uitstoot: 131-225 g/km) diesel

(De wagens zijn gehomologeerd volgens de WLTP-procedure (EU-verordening 1151/2017; EU-verordening 2007/715). Brandstofverbruik volgens NEDC: 4,5-6,3 l/100 km, CO<sub>2</sub>-emissies: 118-165 g/km. Om de compatibiliteit te verzekeren, zijn de vermelde waarden weergegeven volgens de NEDC-cyclus – waarden bepaald conform de EU-implementatieverordening 1153/2017.)

en 2.0 SKYACTIV-G (brandstofverbruik: 6,5-10,0 l/100 km; CO<sub>2</sub>-uitstoot: 148-226 g/km)

(De wagens zijn gehomologeerd volgens de WLTP-procedure (EU-verordening 1151/2017; EU-verordening 2007/715).

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:  
Mazda Motor Belux, Blaasveldstraat 162, 2830 Willebroek  
[gemoetsp@mazdaeur.com](mailto:gemoetsp@mazdaeur.com) | [www.mazda-press.be](http://www.mazda-press.be)



## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

(Brandstofverbruik volgens NEDC: 5,6-8,8 l/100 km, CO<sub>2</sub>-emissies: 127-199 g/km. Om de compatibiliteit te verzekeren, zijn de vermelde waarden weergegeven volgens de NEDC-cyclus – waarden bepaald conform de EU-implementatieverordening 1153/2017.)

en 2.5 SKYACTIV-G (brandstofverbruik: 6,8-10,4 l/100 km; CO<sub>2</sub>-uitstoot: 153-252 g/km)

(De wagens zijn gehomologeerd volgens de WLTP-procedure (EU-verordening 1151/2017; EU-verordening 2007/715). Brandstofverbruik volgens NEDC: 5,8-9,3 l/100 km, CO<sub>2</sub>-emissies: 133-212 g/km. Om de compatibiliteit te verzekeren, zijn de vermelde waarden weergegeven volgens de NEDC-cyclus – waarden bepaald conform de EU-implementatieverordening 1153/2017.)

rechtstreeks ingespoten benzinemotoren.



PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

**6. BEDRIJFSGEGEVENS**

<b>Mazda Motor Corporation</b>		
<b>Hoofdkantoor</b>	3-1 Shinchi, Fuchu-cho, Aki-gun, Hiroshima 730-8670, Japan Telefoon: +81 (82) 282-1111	
<b>Voorzitter van de Raad van Bestuur, Directeur en CEO</b>	Akira Marumoto	
<b>Oprichting</b>	Toyo Cork Kogyo, in januari 1920 opgericht in Hiroshima; productie van eerste Mazda-voertuig (een driewieler) in 1931; omgedoopt tot Mazda Motor Corporation in 1984	
<b>Voornaamste activiteiten</b>	Productie en verkoop van personenwagens en bedrijfsvoertuigen	
<b>Kapitaal</b>	¥284,0 miljard	
<b>Genoteerd op</b>	Aandelenbeurs van Tokio, Eerste sectie	
<b>Einde boekjaar</b>	31 maart	
<b>Aantal werknemers</b>	49.755 (geconsolideerd)	
<b>Vestigingen voor onderzoek en ontwikkeling</b>	Hoofdkantoor Mazda R&D Center (Yokohama) Mazda North American Operations (VS) Mazda Motor Europe (Duitsland) China Engineering Support Center (China)	
<b>Productievestigingen</b>	<b>Japan</b>	Fabriek van Hiroshima (Hoofdkantoor, Ujina), Fabriek van Hofu (Nishinoura, Nakanoseki), Fabriek van Miyoshi
	<b>Overzees</b>	China, Thailand, Mexico, Vietnam, Maleisië, Rusland



## PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

<b>Voornaamste producten</b>	Vierwielige voertuigen, benzinemotoren, dieselmotoren, automatische en handgeschakelde transmissies voor voertuigen
<b>Wereldwijde aanwezigheid</b>	Export naar meer dan 130 landen en regio's over de hele wereld
<b>Mazda Motor Europe</b>	
<b>Hoofdkantoor</b>	Hitdorfer Str. 73 51371 Leverkusen, Duitsland
<b>Directeur en CEO</b>	Jeffrey H. Guyton
<b>Europees Mazda-gamma</b>	Mazda2 Mazda3 (hatchback, sedan) Mazda6 Mazda CX-3 Nieuwe Mazda CX-30 Mazda CX-5 Mazda MX-5 (cabrio, RF)





PERSMAP – MAZDA MOTOR BELUX

#GIMSSWISS

#DRIVETOGETHER

#MAZDA

#CX30

Voor meer informatie kunt u terecht op het persportaal van Mazda.

[www.mazda-press.be](http://www.mazda-press.be)

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:  
Mazda Motor Belux, Blaasveldstraat 162, 2830 Willebroek  
[gemoetsp@mazdaeur.com](mailto:gemoetsp@mazdaeur.com) | [www.mazda-press.be](http://www.mazda-press.be)