



COMUNICATO STAMPA - MAZDA MOTOR ITALIA

Nuova Mazda3 : con i motori benzina arriva il primo ibrido Mazda.

- Debutta la tecnologia M Hybrid di Mazda
- Mazda comunica listini e dati tecnici della motorizzazione benzina della Nuova Mazda3

Roma 10 gennaio 2019. Mazda, a poche settimane dalla presentazione della nuova compatta Mazda3, integra il listino comunicando anche i prezzi della motorizzazione 2.0L benzina M Hybrid da 122CV.

Il motore SKYACTIV-G 2.0L M HYBRID (dove la "M" sta ad indicare un progetto originale di Mazda a significare l'unicità e la peculiarità della tecnologia ibrida della Casa di Hiroshima) è una moderna unità che appartiene alla categoria dei motori Mild Hybrid e che si avvale di un leggero motore elettrico da 24V, accoppiato all'unità termica e collegato a batterie al litio, il cui compito è recuperare l'energia cinetica che si sviluppa nelle fasi di frenata. Questo motore elettrico supporta il motore termico nelle fasi di maggiore impegno del propulsore ad esempio nella fase di partenza da fermo, riducendo notevolmente i consumi e le emissioni senza penalizzare prestazioni e divertimento di guida. Per far questo il sistema i-Stop è stato ulteriormente affinato, praticamente annullando il già ridotto ritardo nella riattivazione del motore e l'inerzia del propulsore è stata diminuita consentendo, nelle cambiate, una linearità di passaggio da un rapporto all'altro ed una fluidità di marcia eccezionali.

Oltre al sistema M Hybrid, il motore dispone di tutte le ultime tecnologie Mazda, tra i quali il sistema di disattivazione dei cilindri che, disattivando due dei quattro cilindri, aumenta ulteriormente l'efficienza del motore quando non si richiede un'elevata coppia motrice.

Questo risultato è ottenuto attraverso un meccanismo di commutazione nel sistema di distribuzione del primo e del quarto cilindro.

La disattivazione dei cilindri è molto efficace nella guida a velocità costante, con un miglioramento dei consumi nella marcia alle velocità tipicamente urbane.



COMUNICATO STAMPA - MAZDA MOTOR ITALIA

Per ottenere i migliori risultati in una soluzione Mild Hybrid , infatti, è fondamentale che il motore termico sia estremamente efficace da un punto di vista di rendimento energetico e meccanico. Per questo motivo il motore SKYACTIV-G 2.0 M Hybrid beneficia di iniettori multiforo ad alta pressione, valvole di controllo del liquido di raffreddamento per migliorare l'efficienza in fase di riscaldamento, luci d'aspirazione ad alta precisione e pistoni dal profilo ottimizzato per aumentare la velocità di combustione migliorando la coppia ai regimi bassi e medi, riducendo al contempo i consumi di carburante agli alti regimi.

Il motore SKYACTIV-G 2.0 M Hybrid è omologato come ibrido e come tale si avvale a pieno titolo delle agevolazioni relative a questa tipologia di propulsione.

La soluzione M Hybrid di Mazda, unita alla tecnologia motoristica del motore Skyactiv G permette a Mazda3 risultati prestazionali e di compatibilità ambientale che la pongono ai vertici del segmento C e C-Premium.

Gli allestimenti della motorizzazione benzina sono gli stessi previsti per il diesel e partono dalla versione Evolve per arrivare al top di gamma Exclusive:

2.0L SKYACTIV-G M-HYBRID122 CV EVOLVE 6MT: 23.200 Euro

2.0L SKYACTIV-G M-HYBRID122 CV EXECUTIVE 6MT: 23.900 Euro

2.0L SKYACTIV-G M-HYBRID122 CV EXCEED 6MT: 25.500 Euro

2.0L SKYACTIV-G M-HYBRID122 CV EXCLUSIVE 6MT: 27.150 Euro

E' disponibile su tutti gli allestimenti la trasmissione automatica Skyactiv-Drive a 6 rapporti.

Anche la motorizzazione benzina partecipa alla campagna di prevendita di Mazda3: tutti i clienti che acquisteranno entro il 28 febbraio 2019 la Nuova Mazda3, usufruiranno dell'esclusivo Celebration



COMUNICATO STAMPA - MAZDA MOTOR ITALIA

Pack del valore di oltre 2.000 Euro che include il programma di servizi integrati Mazda Best5 completo anche del ServicePlus Essence con i primi 5 tagliandi di manutenzione programmata.

La nuova Mazda3, sia benzina che diesel, sarà disponibile in concessionaria a partire dall'inizio del mese di marzo 2019.