

Der neue Mazda6

Design inspiriert durch Bewegung

Ab sofort steht der neue Mazda6 im Handel – schöner, sportlicher, effizienter und sicherer als je zuvor. Die Modellfamilie umfasst Limousine oder Sport Combi, mit fünf Motorvarianten. Als Diesel braucht die sparsamste Version nur 3,9 Liter Sprit.

Der Mazda6 zelebriert jetzt extravagantes Design. Die fortschrittliche Technik bringt frischen Fahrspaß, hohe Effizienz, viel Komfort und Sicherheit. Das neue Modell ist geräumiger und bis zu 13 Zentimeter länger, wiegt aber um bis zu hundert Kilo weniger als das alte. Die Limousine mit allen Antriebsvarianten ist ab sofort auf dem Markt. Der Basispreis fürs Benzinmodell liegt bei 26.990 Euro, Diesel ab 28.990 Euro. Gleich viel wie der Viertürer kostet der Sport Combi, dessen Verkauf dann im März startet. Zum Maßstab mausert sich der Mazda6 beim Spritsparen. Mit dem Minimalverbrauch von 3,9 Litern (150-PS Dieselmotormodell) peilt er neue Ökorekorde in seiner Klasse an. Die jüngste Innovation ist i-ELOOP. Das System gewinnt und recycelt Bremsenergie. Damit werden elektrische Verbraucher wie die Klimaanlage betrieben und der Motor entlastet. Der technische Clou: Als Energiespeicher arbeitet ein effizienter Kondensator anstelle eines verschleißanfälligen Akkus.

Feuer unter der Motorhaube machen dem Mazda6 drei neue Benzin- und zwei Dieselmotoren. Zur Wahl stehen 146, 165 oder 192 PS als Benziner, 150 oder 175 PS als Diesel. Sämtliche Triebwerke haben Direkteinspritzung, eine hocheffiziente Verdichtungsrate und die Start-Stopp-Automatik *i-stop*. Die Motoren sind mit Sechsgang-Getrieben gepaart – entweder mit manueller oder automatischer Schaltung.

Reichhaltig ist das Equipment. Neu sind unter anderem der adaptive Tempomat oder die LED-Scheinwerfer. BOSE-Sound mit elf Lautsprechern oder die Smartphone-Schnittstelle bringen leistbaren Luxus. Die Ausstattungspalette bündelt sich in drei Pakete: *Emotion* als Basisversion, *Challenge* und *Attraction* in der preislichen Mitte und *Revolution* als Topausstattung.

i-Activsense heißt das Netz aus radar-gestützten Sicherheitssystemen. Zum Paket gehört nicht nur der taufische Tempomat mit Abstandskontrolle. Sensoren, um Kollisionen zu vermeiden,

sind ebenfalls an Bord. Steht ein Hindernis im Weg und droht ein Auffahrunfall, wird zuerst per Ton und Anzeige gewarnt. Reagiert der Fahrer dann immer noch nicht, steigt der Mazda6 von sich aus automatisch in die Eisen. Weitere *i-Activsense*-Funktionen sind der Spurwechselassistent (warnt vor Autos im toten Winkel), der Spurhalteassistent (warnt beim unabsichtlichen Verlassen der Fahrspur), das Kurvenlicht oder der Fernlichtassistent (wechselt automatisch zwischen Ab- und Aufblendlicht).

Wichtig für den Komfort: Mit dem längeren Radstand (2,83 Meter) und den kurzen Karosserieüberständen gewinnt der neue Mazda6 viel Platz im Innenraum. Konkret gibt es luftigere Verhältnisse speziell im Fond und großzügig dimensionierte Sitze. Dadurch lässt sich im Mazda6 das Wesentliche stärker genießen – nämlich das Fahren mit einer der sportlichsten Limousinen, die Mazda je gebaut hat.

Mazda-pedia:

- **Mazda6** – eine(r) der sportlichsten Limousinen (Kombis), die Mazda je gebaut hat
- **i-ELOOP** = *intelligent energy loop* (intelligenter Energiekreis) – Bremsenergie wird gewonnen, in einem Kondensator gespeichert und für den Betrieb der elektrischen Verbraucher recycelt
- **i-stop** = *intelligent stop system* (intelligentes Stoppsystem) – um Sprit zu sparen, wird der Motor beim Stehenbleiben automatisch abgeschaltet, beim Anfahren automatisch wieder gestartet
- **i-Activsense** – Sammelbegriff für das Sicherheitspaket des neuen Mazda6. Dazu zählen Tempomat mit Abstandsregelung, Notbrems-, Spurhalte- und Spurwechselassistent, Kurvenlicht, Abblendautomatik.
- **Skyactiv** – Name für die neue Mazda Technologie, bestehend aus innovativen Motoren, Getrieben, Chassis. Leichtbau, Sparsamkeit und Sportlichkeit stehen im Vordergrund
- **Kodo** (japanisch) = *die Seele der Bewegung* – bezeichnet das neue Mazda Design: dynamische Linien, spannungsgeladene Formen, übersetzt Inspirationen aus dem Tierreich ins Autodesign – z.B. das Bild eines Gepards mit gespannten Muskeln kurz vorm Losrennen

Klagenfurt, 15. Jänner 2014

Der neue Mazda6 auf einen Blick

- Basispreis: 26.990 Euro, gleicher Preis für Limousine und Sport Combi
- Drei Benziner (146, 165, 192 PS) und zwei Diesel (150, 175 PS)
- Sechsgang-Getriebe – manuell oder automatisch
- 3,9 l Verbrauch in sparsamster Ausführung (Limousine, 150 PS Diesel, man. Getriebe)
- Sportlich konzipiert in puncto Design, Ausstattung und (Antriebs-)Technik
- Technisch kreativ: Motoren mit extremer Verdichtung, innovatives Bremskraftwerk i-ELOOP
- Größer, mehr Platz, aber bis zu 100 kg weniger Gewicht

Modelle und Preise

Benzinmodelle Limousine und Sport Combi	Schaltgetriebe	Automatik
2,0i (146 PS) Emotion	26.990 Euro	-
2,0i (146 PS) Challenge	29.990 Euro	-
2,0i (146 PS) Attraction	32.090 Euro	-
2,0i (165 PS) Challenge	-	32.390 Euro
2,0i (165 PS) Attraction	-	34.390 Euro
2,0i (165 PS) Revolution	35.290 Euro	-
2,5i (192 PS) Revolution	-	39.390 Euro
Dieselmodelle Limousine und Sport Combi	Schaltgetriebe	Automatik
CD150 (150 PS) Emotion	28.990 Euro	-
CD150 (150 PS) Challenge	31.990 Euro	34.090 Euro
CD150 (150 PS) Attraction	34.090 Euro	36.190 Euro
CD150 (150 PS) Revolution	37.290 Euro	-
CD175 (175 PS) Revolution	37.890 Euro	41.390 Euro

Ausstattung – die wichtigsten Merkmale

Emotion (2,0i/146 PS und CD150)	Challenge (2,0i/146 PS, 2,0i/165 PS und CD150) → zusätzlich zu Emotion
Front- & Seiten- & Fensterairbags Stabilitäts- und Traktionskontrolle (DSC) Berganfahrhilfe CD-Radio + MP3 + USB/AUX + Bordcomputer Reifendruckkontrolle Klimaanlage 17 Zoll Aluräder	City Notbremsassistent 2-Zonen-Klimaautomatik HMI-Steuerung+Touchscreen fürs Bord-Infotainment Regen- und Lichtsensor Tempomat, Bluetooth 17“ Aluräder Navigation als Option um 600 Euro
Attraction (2,0i/146 PS, 2,0i/165 PS und CD150) → zusätzlich zu Challenge	Revolution (2,5i/192 PS, CD150 und CD175) → zusätzlich zu Attraction
Spurwechselassistent Spurhaltekontrolle Bi-Xenon mit Kurvenlicht und Fernlichtassistent LED-Tagfahrlicht Parksensoren vorne und hinten Sitzheizung Navigation als Option um 600 Euro	19“ Aluräder Adaptiver Tempomat (nur zusammen mit Automatik) Ledersitze BOSE Soundsystem mit 11 Lautsprechern Alarmanlage Rückfahrkamera Navi Tom Tom Schiebedach als Option um 770 Euro

Technische Daten

	Limousine	Sport Combi
Länge / Breite / Höhe	4.870 / 1.840 / 1.450 mm	4.805 / 1.840 / 1.480 mm
Radstand	2.830 mm	2.750 mm
Gepäckraum Volumen	489 l	522 - 1.648 l
Gewicht	ab 1.300 kg	ab 1.305 kg

	2,0i 146 PS	2,0i 165 PS	2,5i 192 PS	CD150	CD175
Hubraum	1.998 cm ³	1.998 cm ³	2.488 cm ³	2.191 cm ³	2.191 cm ³
Leistung	107 kW / 146 PS	121 kW / 165 PS	141 kW / 192 PS	110 kW / 150 PS	129 kW / 175 PS
Drehmoment	210 Nm bei 4.000	210 Nm bei 4.000	256 Nm bei 3.250	380 Nm bei 2.000	420 Nm bei 2.000
Verbrauch	ab 5,5 l	ab 5,9 l pro 100 km	ab 6,3 l pro 100 km	ab 3,9 l pro 100 km	ab 4,5 l pro 100 km
CO₂-Emission	ab 129 g/km	ab 135 g/km	ab 148 g/km	ab 104 g/km	ab 119 g/km
Getriebe	6-Gang manuell	6-Gang man. / auto.	6-Gang automatisch	6-Gang man. / auto.	6-Gang man. / auto.
	i-stop	i-stop, i-ELOOP opt.	i-stop + i-ELOOP	i-stop + i-ELOOP	i-stop + i-ELOOP