

Weltpremiere des Mazda6 Sport Combi

- **Mazda präsentiert auf dem Pariser Autosalon den neuen Mazda6 erstmals auch als Kombiversion.**
- **Nach den Benzinmotoren wird in Paris nun auch der 2,2 l Diesel vorgestellt.**

Klagenfurt, 5. September 2012. Ende September auf dem Pariser Autosalon stellt Mazda sein Flaggschiff als Kombi vor, angetrieben von einem 2,2 l Dieselmotor. Zu der im August präsentierten Limousine, gesellt sich in Paris neben dem Sport Combi nun auch die Dieselsonne des Mazda6.

Sparsam durch Energie-Recycling.

Ob als Sport Combi oder Limousine, der Mazda6 hebt das Niveau in puncto Design, Qualität und Sicherheit. Außerdem ist er mit dem Bremskraftwerk i-ELOOP ausgestattet, das Energie und Tankkosten spart. I-ELOOP ist neben den SKYACTIV-Motoren die zweite technische Innovation bei Mazda. SKYACTIV steht für energieeffiziente Antriebstechnologie durch Leichtbauweise und ein extremes Verdichtungsverhältnis von 14:1.

Das Motorprogramm des Mazda6 umfasst neben dem 2,2 l Diesel auch zwei Benzinvarianten mit 2,0 l oder 2,5 l Hubraum. Die Dieselsonne erfüllen bereits heute die Anforderungen der Euro6 Abgasnorm.

Die Pressetage auf dem Pariser Autosalon finden am 27. und 28. September 2012 statt.

+++

Mehr Information:
Iris Schmid
PR, Mazda Austria
Telefon: 0463/38 88 226
www.mazda-press.at