

40 Jahre Mazda bei der Ennstal Classic 2009

WANKELMOTOR GEGEN DEN REST DER WELT

- Als einziges Auto mit Wankelmotor ist ein Mazda Cosmo Sport bei der Ennstal Classic (15. bis 18. Juli) mit dabei.
- Rarer Einsatz: In 40 Jahren wurde das Sport-Coupé nur 15.947 Kilometer gefahren.

Klagenfurt, 8. Juli 2009. Anno 1969: Neil Armstrong steht als erster Mensch auf dem Mond, in Woodstock schreibt man Musikgeschichte und Jackie Stewart wird Formel 1-Weltmeister. In Klagenfurt startet ein Mann namens Rolf Knoch den Import von Mazda-Fahrzeugen aus Japan. Eine seiner ersten Aktionen: Er holt einen Cosmo Sport nach Österreich – um zu zeigen, zu welchen Kaliber Autos diese exotische Marke aus Japan fähig ist.

Von 15. bis 18. Juli kommt eben jener Cosmo Sport wieder zum Einsatz, nämlich bei der Ennstal Classic, einem der wichtigsten Oldtimer-Rennen Europas. Dort feiert Mazda heuer zwei Jubiläen: den 40. Geburtstag in Österreich – und 40 Jahre Cosmo Sport in Österreich.

Einziges Cosmo Sport in Österreich

Das 4,13 Meter lange Sport-Coupé ist das einzige Fahrzeug mit Wankelmotor im illustren Starterfeld. Und es ist überhaupt der einzige Cosmo Sport, den es in Österreich gibt. Nur etwas mehr als 1.500 Exemplare wurden von 1968 bis 1973 gebaut.

Jener Mann, dem der historische Cosmo Sport gehört, heißt Franz Marko: 1971 begann er als Mazda-Händler in Leibnitz. Als er 1973 beim Importeur in Klagenfurt Ersatzteile holen war, sah er den grünen Cosmo Sport in einer Garage, an der rechten Seite war er leicht beschädigt. Marko: „Ich habe mich sofort in den Cosmo Sport verliebt und Rolf Knoch mehrere Male gefragt, ob ich ihn kaufen kann.“ Doch auch andere hatten es auf den Japaner abgesehen, darunter Clay Regazzoni, Niki Laudas Kollege bei Ferrari.

„Das Auto klingt wie am ersten Tag“

Doch den Zuschlag bekam Marko: Er fuhr mit dem Auto, das rund 12.000 Kilometer am Tacho hatte, nur ein Mal eine längere Tour. Zweiter Einsatz war die Ennstal Classic im Vorjahr, mit Sohn Ferry (32) am Steuer: „Das Auto war wunderbar, doch von der Umgebung haben wir nicht viel mitbekommen.“ Heuer will Marko (Startnummer 179) das Drehzahlband des 128 PS starken Cosmo Sport richtig auskosten: „Der Spruch ist so schön, das Auto klingt wie am ersten Tag.“ Gefahren wird natürlich auch die 575 Kilometer lange Tauernrunde. 200 Autos sind angesagt, gelenkt unter anderem von Sir Stirling Moss, Rauno Aaltonen und Klaus Wildbolz. Mehr über die Veranstaltung unter www.ennstal-classic.at.

Technische Daten Mazda Cosmo Sport L-10-B von Franz Marko

Länge	4.130 mm
Breite	1.595 mm
Höhe	1.165 mm
Radstand	2.350 mm
Leergewicht	990 kg
Tankinhalt	57l
Drehmoment	140 Nm / 5000
Leistung	94 kW/128 PS
Höchstgeschwindigkeit	Über 200 km/h
0-100 km/h	8,8 sec
Sitzplätze	2

Medienfotos zu diesem Thema:

www.mazda-press.at

+++

Mehr Informationen:
Jo Deimel
PR, Mazda Austria
Telefon: 0664 81 11 477
deimel@mazda.at

Mazda Austria GmbH

Ernst Diez Straße 3 | A 9029 Klagenfurt
Tel: +43 463 388 80 | Fax: +43 463 388 862
pr@mazda.at | www.mazda-press.at