

Mazda bei der Ennstal Classic 2008

Mazda Cosmo im Rallye Fieber

Mazda schickt heuer zum ersten Mal sein erstes Serienauto mit Wankelmotor ins Oldtimer Rennen. Besitzer Franz Marko erobert mit seinem Mazda Cosmo die Straßen im Ennstal.

Erstmals in der Geschichte der Ennstal Classic steht heuer auch Mazda am Start - und gleich mit einem besonderen Juwel. Der Cosmo ist das erste Serienauto von Mazda mit Wankelmotor. 1.176 Exemplare wurden in der Zeit von 1968 bis 1973 gebaut und ausschließlich in Japan verkauft. Derzeit sind in ganz Europa weniger als fünf Exemplare ausfindig zu machen. Eines dieser raren Prachtexemplare, ein Cosmo Sport L-10-B, erlebt seine Pension bei Franz Marko in der Steiermark.

Franz Marko lenkt den Oldtimer

Vom 23. bis 26. Juli wird Franz Marko, Besitzer des Wankel Oldtimers und Seniorchef des Autohaus Marko in Leibnitz, seinen Cosmo über die Straßen des Ennstales dirigieren. Vom Start- und Ziel-Ort Gröbming aus gilt es innerhalb vorgegebener Fahrzeiten verschiedene Etappen zu absolvieren.

Technische Daten Mazda Cosmo Sport L-10-B von Franz Marko

Länge	4.130 mm
Breite	1.595 mm
Höhe	1.165 mm
Radstand	2.350 mm
Leergewicht	990 kg

Tankinhalt	57l
Drehmoment	140 Nm / 5000
Leistung	94 kW/128 PS
Höchstgeschwindigkeit	Über 200 km/h
0-100 km/h	8,8 sec
Baujahr	1968
Sitzplätze	2

Klagenfurt, 23. Juli 2008

+++

Mehr Information:

Alexandra Grimschitz

Tel.: +43 463 3888-226

E-Mail: grimschitz@mazda.at