

NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



El Mazda CX-5, que llegará a España durante la próxima primavera, incorporará toda esta revolucionaria tecnología

La tecnología SKYACTIV de Mazda recibe nuevos premios

Madrid, 20 de diciembre de 2011: El Mazda2 con tecnología SKYACTIV parcial (únicamente incorpora el motor SKYACTIV-G 1.3 litros) ha sido reconocido con el Premio Especial del 2011-2012 Car of the Year Japan. Por su parte, el propulsor SKYACTIV-G de 2.0 litros, que monta el Mazda3 en Estados Unidos, ha entrado en la lista de los 10 Mejores Motores del año en aquel país.

El Mazda2 con tecnología SKYACTIV parcial, comercializado en Japón desde el pasado mes de junio, incorpora un motor SKYACTIV-G de 1.3 litros de cilindrada que logra un ratio de compresión récord de 14.0:1 (el más alto en un modelo de producción en serie), lo que le permite lograr una alta eficiencia, especialmente a altas cargas en bajas revoluciones. Para evitar el autoencendido – un problema inevitable en los motores convencionales con altos ratios de compresión – el motor SKYACTIV-G 1.3 l. de Mazda incorpora una serie de nuevas tecnologías, entre las que se incluye un pistón especialmente diseñado para contribuir a una combustión ideal e inyectores multipuerto que permiten un control más preciso de la inyección.

La combinación del motor SKYACTIV-G 1.3 l. con el sistema i-stop desarrollado por Mazda y una transmisión de variador continuo (CVT), el renovado Mazda2 logra una excelente cifra de consumo de 3,3 litros/100 km (ciclo de pruebas 10-15) o de 4 litros/100 km (ciclo japonés JC08).

NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



Como requisito para recibir este premio, los modelos aspirantes deben ser comercializados en Japón y tener una cifra anual de ventas superior a las 500 unidades. El ganador del Special Award es elegido por votación tras figurar entre los diez finalistas nominados al premio Car of the Year Japan.

Reconocimiento en Estados Unidos

Mientras tanto, Ward's AutoWorld, una de las publicaciones del sector de automoción más prestigiosas de Estados Unidos, ha incluido al motor SKYACTIV-G de 2,0 litros en la lista de los 10 Mejores Motores del año. Los elegidos han sido seleccionados entre 34 candidaturas y evaluados según parámetros de potencia, tecnología, bajo consumo, rumorosidad y vibraciones.

En su votación, los editores de la publicación han destacado la suavidad, rapidez y nervio de este motor que incorpora actualmente el Mazda3 con tecnología parcial SKYACTIV en el mercado estadounidense. *"Hay muchos buenos motores de cuatro cilindros disponibles en el mercado, pero el motor SKYACTIV-G 2.0 l. del Mazda3 es el mejor de todos"*, sentencian en su veredicto.

Tecnología SKYACTIV

Estos reconocimientos se suman a otros que ha recibido recientemente la tecnología SKYACTIV de Mazda. Hace unas semanas, obtuvo el premio Tecnología de Automoción del Año por parte del *Japan Automotive Hall of Fame* (JAHFA), así como el premio Tecnología del Año 2012 que otorga la Asociación de Investigadores y Periodistas de Automoción de Japón (RJC). Además, el pasado mes de septiembre, alcanzó el primer puesto en un estudio realizado sobre coches ecológicos comercializados en el mercado japonés, imponiéndose a otros 24 rivales de alta eficiencia de la talla del Toyota Prius o el Honda Jazz Híbrido.

NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



La tecnología SKYACTIV, que llegará a nuestro mercado en la primavera de 2012 de la mano del todocamino compacto Mazda CX-5, supone la reinención del proceso integral de desarrollo de un vehículo. Abarca desde los motores (gasolina y diésel), pasando por las transmisiones (compactas, con menos fricciones y que logran reducir el consumo hasta un 7%), la carrocería (un 8% más ligera y un 30% más rígida) y el chasis (más rígido y con una reducción del 14% en su peso), en busca de una mayor eficiencia y de un mayor respeto medioambiental, todo ello al tiempo que consigue mejorar el comportamiento dinámico y las prestaciones.

###

Para más información:

Natalia García

Directora de Comunicación

Telf: 914185468

ngarcia@mazdaeur.com

Manuel Rivas

Jefe de Prensa

Telf. 914185450

mrivas@mazdaeur.com

Web de prensa: www.mazda-press-spain.com

Mazda Motor Corporation, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con una capacidad de producción por encima del millón de unidades, que fabrica en tres plantas propias y en 19 lugares en el mundo. Mazda cuenta con cinco centros de I+D y está presente en 142 países con 35.700 empleados.

Mazda Automóviles España, S.A., empresa fundada en marzo de 2000 y con sede en Madrid (España), es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye seis modelos en el mercado español: Mazda2 (modelo urbano elegido Coche del Año en el Mundo 2008), Mazda3 (compacto), Mazda5 (monovolumen compacto), Mazda6 (berlina), MX-5 (descapotable), Mazda CX-7 (todocamino), junto con su modelo de altas prestaciones Mazda3 MPS, cubriendo así prácticamente la totalidad de los segmentos del mercado. Cuenta con un capital humano de 51 empleados.