

NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



Detalles sobre las nuevas tecnologías SKYACTIV de Mazda

Mazda entra en el futuro con SKYACTIV

- Motores SKYACTIV gasolina y diésel con relaciones de compresión récord
- Nuevas transmisiones manuales y automáticas
- Carrocería y chasis SKYACTIV mucho más ligeros y ágiles

Madrid, 20 de octubre de 2010. Mazda Motor Corporation ha hecho públicos nuevos detalles sobre sus nuevas tecnologías, denominadas SKYACTIV. Se trata de una nueva generación de motores, transmisiones, carrocerías y plataformas que entrarán en producción a partir de 2011 y aportarán reducciones sustanciales de consumo y de emisiones de CO₂ a toda la gama Mazda. Este proceso se concentrará inicialmente en la reducción del peso como uno de los valores esenciales de la marca, y en la optimización de las tecnologías convencionales empleadas en las cadenas cinemáticas. En fases posteriores, se irán introduciendo gradualmente tecnologías de mejora de la eficiencia tales como frenos regenerativos y sistemas híbridos. El objetivo de Mazda pasa por reducir el consumo de combustible de toda su gama en un 30% para 2015, en comparación con los valores de 2008.

El motor de gasolina SKYACTIV-G, por ejemplo, rebajará su consumo sin tener que recurrir a componentes eléctricos hasta ahora reservados a las motorizaciones híbridas. Se trata de un motor de gasolina de inyección directa de alta eficiencia que utiliza una relación de compresión de 14,0:1, la mayor del mundo aplicada a un motor de gasolina. Esta configuración ayuda al motor a consumir un 15% menos y permite un incremento del par

NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



también del 15%. Más par en la franja de revoluciones baja y media del motor es sinónimo de conducción más práctica y con menos consumos.

Por su parte, la relación de compresión del nuevo motor diésel SKYACTIV-D, también de 14,0:1, bate igualmente un récord al ser la más baja del mundo empleada en un motor diésel. Aporta una reducción del consumo de combustible del 20% y propicia una combustión particularmente limpia. El nuevo SKYACTIV-D de Mazda cumplirá la normativa de emisiones Euro 6 sin necesidad de emplear postratamientos costosos para reducir los NOx. Un turbocompresor de dos fases garantiza una respuesta suave y lineal en todo el intervalo de revoluciones del motor, e incrementa la entrega de par tanto a bajas revoluciones como en el límite de altas revoluciones, que se sitúa en 5200 rpm.

Dentro de sus tecnologías SKYACTIV, Mazda también ha desarrollado una nueva transmisión automática SKYACTIV-Drive que ofrece todas las ventajas de las transmisiones automáticas convencionales, las de variador continuo y las de doble embrague. Se caracteriza por un rango de bloqueo más amplio que eleva la eficiencia del convertidor de par, mejora la eficiencia de transferencia de par y proporciona un tacto más directo, comparable al de una transmisión manual. La nueva caja SKYACTIV-Drive aporta reducciones de consumo de hasta el 7% en comparación con la transmisión automática actual.

La nueva SKYACTIV-MT es una transmisión manual especialmente ligera y compacta, en la que ha reducido la fricción interna, que también contribuye a unos consumos más ajustados. Su tamaño compacto proporciona una mayor eficiencia y sus recorridos cortos ofrecen un tacto deportivo.

Mazda muestra su convencimiento de que reducir el peso del vehículo es la clave para limitar el consumo de combustible y las emisiones de CO2. En este sentido, la nueva

NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



estructura de carrocería SKYACTIV-Body y la plataforma SKYACTIV-Chassis están llamadas a desempeñar un papel protagonista. La nueva carrocería de alta resistencia es un 8% más ligera y un 30% más rígida. Además, combina una seguridad excepcional en caso de colisión con una sorprendente agilidad. La reducción de peso se ha conseguido, en su mayoría, intensificando el uso de aceros de alta resistencia y materiales de unión optimizados. El nuevo SKYACTIV-Chassis ofrece una suspensión absolutamente novedosa y un 14% más ligera que la actual, lo cual redundará en una mayor precisión y mayor confort de marcha.

###

Para más información:

Natalia García
Directora de Comunicación
Telf: 914185468
ngarcia@mazdaeur.com

Manuel Rivas
Jefe de Prensa
Telf. 914185450
mrivas@mazdaeur.com

Web de prensa: www.mazda-press-spain.com

Mazda Motor Corporation, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con una capacidad de producción por encima del millón de unidades, que fabrica en tres plantas propias y en 19 lugares en el mundo. Mazda cuenta con cinco centros de I+D y está presente en 142 países con 35.700 empleados.

Mazda Automóviles España, S.A., empresa fundada en marzo de 2000 y con sede en Madrid (España), es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye siete modelos en el mercado español: Mazda2 (modelo urbano elegido Coche del Año en el Mundo 2008), Mazda3 (compacto), Mazda5 (monovolumen compacto), Mazda6 (berlina), MX-5 (descapotable), Mazda CX-7 (todocamino) y BT-50 (pick up), junto con su modelo de altas prestaciones Mazda3 MPS, cubriendo así prácticamente la totalidad de los segmentos del mercado. Cuenta con un capital humano de 51 empleados.