

## De nieuwe Mazda5 beleeft wereldpremière in Genève

Leverkusen, 20 januari 2010. Een van de hoogtepunten van het autosalon van Genève dit jaar in maart, is de wereldpremière van de nieuwe Mazda5, die als geen ander inspeelt op de behoeften van Europese gezinnen met een actieve levensstijl.

*“Met deze volledig nieuwe Mazda5,” aldus Hideki Matsuoka, programma-manager van de Mazda5, “wilden we in hoofdzaak een nieuwe C-MAV op de markt brengen die de hoge milieuprestaties die vandaag de dag worden geëist, combineert met een totaal nieuw en stijlvol design.”*

Het nieuwe model is de voortzetting van de alom geprezen functionaliteit van de Mazda5 – met dubbele schuifdeuren achteraan en het flexibele Karakuri-zeventitssysteem – en stopt die in een nieuw kleedje dat al even opvallend als uniek is in het segment. Het ontwerp, dat elementen gebruikt van de “Nagare Flow”-ontwerptaal van Mazda, is zeer functioneel en draagt bij tot een zuinig verbruik door de lage luchtweerstand en de optimale luchtstromen.

De volledig nieuwe Mazda5 heeft onder de motorkap een nieuwe 2.0-liter DISI<sup>1</sup>-benzinemotor die is uitgerust met een i-stop, en met een manuele 6-versnellingsbak met specifieke overbrengingsverhoudingen. De nieuwe benzinemotor met rechtstreekse insputting pakt uit met lineaire en vlotte prestaties en laat zich heerlijk rijden. Deze Mazda is eveneens een van de zuinigste en schoonste C-MAV's op de markt, en produceert zowat 15 procent minder CO<sub>2</sub> dan de 2.0-liter benzinemotor van wie hij de fakkel overneemt. Het dieselgamma omvat een 1.8-liter, eveneens met een handgeschakelde 6-bak.

De nieuwe Mazda5 komt in de herfst naar de Europese toonzalen. Dit is één van de drie premières die op 2 maart onthuld zullen worden tijdens de persconferentie van Mazda, op de Mazda-stand in Hall 5.

###

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Mazda Motor Belux

Public Relations Department

Tel: +32 (0)3/860.66.05

[gemoetsp@mazdaeur.com](mailto:gemoetsp@mazdaeur.com)

---

<sup>1</sup> DISI = direct-injection spark ignition