



La marca nipona, pionera en el desarrollo de motores rotativos híbridos

MAZDA CELEBRA EL 40º ANIVERSARIO DEL PRIMER VEHÍCULO CON MOTOR ROTATIVO

Madrid, 30 de mayo de 2007; Mazda celebra hoy el 40º aniversario del primer vehículo con motor rotativo construido por la marca japonesa. Desde el ya lejano inicio de la producción hasta finales de 2007, Mazda ha fabricado alrededor de 1.970.000 vehículos con motor rotativo.

Según Hisakazu Imaki, Presidente de Mazda Motor Corporation, *“el motor rotativo es el símbolo indiscutible de Mazda. Nació del esfuerzo incansable de nuestros anteriores directivos y de una cultura empresarial dispuesta a aceptar desafíos. Tenemos intención de continuar con esta tradición, de la que nos sentimos tan orgullosos, y seguiremos desarrollando el motor rotativo en línea con el plan de Zoom-Zoom sostenible que anunciamos el pasado mes de marzo. En este sentido, el motor rotativo de hidrógeno, un motor de nueva generación respetuoso con el medio ambiente, ofrece un potencial excepcional y, de hecho, ya circula por las carreteras. Mazda aspira a aportar más valor a sus tecnologías rotativas aumentando la inversión en investigación y desarrollo del motor rotativo de hidrógeno”.*

Desde finales de los años 50, numerosos fabricantes de automóviles de todo el mundo dedicaron un esfuerzo de I+D considerable al proyecto de un motor rotativo, pero la mayoría lo abandonaron al verse incapaces de resolver los formidables desafíos técnicos que suponía ese desarrollo. Mazda fue el único que perseveró, consiguió vencer las dificultades y llegó a fabricar motores rotativos en cadena. El 30 de mayo de 1967, Mazda puso a la venta el primer automóvil del mundo con motor rotativo de dos rotores: el Cosmo Sport. A este modelo le seguirían otros, como los Familia Rotary Coupe, Savanna, RX-7 y Eunos Cosmo. En la actualidad, Mazda sigue comercializando vehículos equipados con motor rotativo que, naturalmente, han ido incorporando a lo largo de los años grandes mejoras en el consumo de combustible y en el respeto medioambiental.

La participación de Mazda en competiciones automovilísticas se remonta a 1968, año en que, tras la aparición del Cosmo Sport, los vehículos con motor rotativo empezaron a disputar carreras. En 1991, el Mazda 787B hizo historia al convertirse en el primer y único coche japonés en ganar las conocidas 24 Horas de Le Mans, y con un motor rotativo. Pero la gloria no acaba allí: con más de 100 victorias en las series touring de Japón y en las series IMSA (International Motor Sports Association) en Estados Unidos, los coches de competición con motor rotativo han dejado una estela imborrable de éxitos.

El deportivo RX-8 hizo su lanzamiento en abril de 2003. Incorpora un motor rotativo RENESIS de aspiración atmosférica y nueva generación, más compacto, potente y respetuoso con el medio ambiente que sus predecesores. La revista especializada británica Engine Technology International concedió al RENESIS el prestigioso premio al Motor Internacional del Año en 2003, así como otros premios en 2003 y 2004, como prueba de la excepcional acogida que ha recibido este desarrollo de Mazda.

Actualmente, Mazda hace avances en el desarrollo del motor rotativo de hidrógeno, que no emite CO₂, uno de los gases responsables del calentamiento del planeta. El desarrollo del motor rotativo de hidrógeno se inició en 1991 y, de momento, ya se ha concretado en el RX-

8 Hydrogen RE. En febrero de 2006, este modelo se convirtió en el primer vehículo con motor rotativo del mundo disponible en régimen de leasing, y ya hay siete unidades circulando por las carreteras japonesas.

Para más información:

Natalia García – Directora de Comunicación / ngarcia9@mazdaeurope.com

Manuel Rivas – Jefe de Prensa / mrivasru@mazdaeurope.com

Tel.: 91 4185450-68 / Fax: 91 4185479/ Web medios: <http://www.mazda-press-spain.com>

(portal español) y <http://www.mazda-press.com> (portal europeo)

***Mazda Motor Corporation**, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con una capacidad de producción por encima del millón de unidades, que fabrica en tres plantas propias y en 19 lugares en el mundo. Mazda cuenta con cinco centros de I+D y está presente en 142 países con 35.700 empleados.*

***Mazda Automóviles España, S.A.**, empresa fundada en Marzo de 2000 y con sede en Madrid (España), es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye siete modelos en el mercado español: Mazda2 (sub-compacto), Mazda3 (compacto), Mazda5 (monovolumen compacto), Mazda6 (berlina), MX-5 (descapotable), RX-8 (deportivo) y BT-50 (pick up), cubriendo así prácticamente la totalidad de los segmentos del mercado. Cuenta con un capital humano de 40 empleados.*