



Mazda presenta RX-8 Hydrogen RE all'Esposizione ONS2006 in Norvegia

Leverkusen, 27 luglio 2006. Mazda Motor Corporation ha fatto un grande passo avanti nella sostenibilità dei carburanti a idrogeno da quando, all'inizio di quest'anno, ha cominciato a noleggiare ad aziende giapponesi Mazda RX-8 Hydrogen RE – veicolo con motore rotativo a doppia alimentazione, idrogeno e benzina. In Europa avremo l'opportunità di vedere in azione questa vettura dal 22 agosto durante la ONS2006, esposizione dedicata all'energia alternativa che si svolgerà a Stavanger, Norvegia. Nella stessa occasione sarà tenuta anche una conferenza stampa.

Mazda approfitterà dell'apertura del primo distributore a idrogeno in Norvegia, vicino la città di Stavanger, per mostrare su strada, in anteprima fuori dal Giappone, Mazda RX-8 Hydrogen RE.

“L'inaugurazione del distributore di Stavanger è il primo passo di un lungo ed eccitante viaggio e siamo veramente fieri di poter contare sulla partecipazione di Mazda nella giornata inaugurale”, ha detto Mr. Brage W. Johansen, Manager Hydrogen Group, Statoil ASA e membro dell'HyNor National Board. “L'idrogeno ha sempre sofferto del classico dilemma 'è meglio l'uovo oggi o la gallina domani', e i produttori di automobili sono rimasti in attesa della realizzazione di un network per la distribuzione del carburante e delle relative stazioni. Alla fine abbiamo deciso di rischiare e costruire il primo distributore e, come potete vedere, le prime macchine sono già qui”.

Questa è la prima stazione a idrogeno tra quelle previste dall'HyNor Project, avviato per promuovere l'idrogeno come carburante alternativo in Norvegia. Più di 30 partner norvegesi e rappresentanti delle autorità pubbliche, dell'industria, del commercio e la comunità accademica stanno lavorando insieme per realizzare in Norvegia la prima infrastruttura per la distribuzione dell'idrogeno. L'obiettivo iniziale è quello di poter riuscire a guidare un veicolo alimentato a idrogeno come Mazda RX-8 Hydrogen RE da Stavanger a Oslo. Infatti, la prossima stazione a idrogeno su questo percorso sarà aperta a Grenland solo nella primavera 2007.

“Per Mazda lo sviluppo di veicoli con alimentazione alternativa significa vero business” ha detto James Muir, Presidente e CEO di Mazda Motor Europe. “La vettura impiegata in



questo viaggio in Norvegia non è un prototipo ma un modello Mazda già utilizzato in Giappone da autorità del governo ed imprese. Solo con un semplice tasto l'alimentazione passa da benzina a idrogeno, in completa sicurezza e con tutto il divertimento di guida Mazda. Con alcuni Paesi europei stiamo cominciando ad investire nelle infrastrutture per l'idrogeno e Mazda RX-8 Hydrogen RE rappresenta un passo in avanti per l'eventuale produzione in serie".

Storia dello sviluppo dei veicoli Mazda a idrogeno

1991	Primo veicolo sviluppato con motore rotativo a idrogeno, HR-X
1992	Prova di guida di una "golf cart" equipaggiata con celle a combustibile.
1993	Secondo veicolo sviluppato con motore rotativo a idrogeno, HR-X2 Versione test di MX-5 sviluppata con motore rotativo a idrogeno
1995	Primo test su strada in Giappone con Capella Cargo equipaggiato con motore rotativo a idrogeno
1997	Demio (Mazda2) FC-EV
2001	Premacy FC-EV e primo test su strada in Giappone (con sistema a celle a combustibile con reformer del metanolo)
2003	Annunciata Mazda RX-8 sviluppata con motore rotativo a idrogeno
2004	Primo test mondiale su strada di RX-8 con motore rotativo a idrogeno con doppia alimentazione - idrogeno e benzina
23 mar 2006	Mazda Motor Corporation consegna una RX-8 Hydrogen RE per ognuna delle sue prime due Aziende clienti. Ulteriori vetture sono pianificate per questo anno.

Mazda Corporation è stata fondata nel 1921, Sede in Hiroshima, Giappone; possiede unità produttive e di assemblaggio in 16 Paesi del mondo (oltre al Giappone, in USA e Thailandia). Esporta i suoi prodotti in 148 Paesi. Mazda Corporation è quotata allo Stock Exchange di Tokyo ed è controllata da Ford Motor Company, che ne detiene il 33%. La Filiale Italiana - Mazda Motor Italia -- ha iniziato la sua attività nel 2000.

Per informazioni contattare:

Marilù Granieri

Press & PR Director

Tel +39 06 60 297 800

MazdaInforma 26/2006