



## Nueva victoria del Mazda MX-5 en las ECOseries

- El popular roadster de Mazda consigue la segunda victoria consecutiva y se consolida al frente de la clasificación general de esta competición de conducción eficiente

Madrid, 22 de abril de 2016. El nuevo Mazda MX-5 se ha alzado con la victoria en el ECORally RACC, segunda prueba del campeonato ECOseries 2016, disputada el pasado fin de semana en Cataluña. Las dos unidades del legendario descapotable japonés, equipadas con un motor 2.0 litros SKYACTIV-G de 160 CV, han ocupado las primeras plazas del podio y se afianzan como líderes en la clasificación general por delante de versiones "eco" de modelos rivales.

Una vez más, los pilotos Miguel Martín y Joan Musull sacaron a relucir las virtudes de eficiencia que ofrece la tecnología SKYACTIV en las dos unidades del Mazda MX-5 participantes en la prueba. Un Toyota Rav 4 y un Mercedes Benz C220 CDI ocuparon la tercera y cuarta plaza, respectivamente, de esta segunda carrera en la que se dieron cita un total de 21 modelos de 9 marcas diferentes.

El EcoRallyRACC tuvo salida en Barcelona y se desarrolló por las carreteras próximas a la ciudad, con un total de 240 km, de los cuales 91 km eran tramos de regularidad. Un recorrido en el que los dos Mazda MX-5 inscritos lograron rebajar la cifra de consumo de combustible entre un 12,75% y un 17,5% con respecto al homologado extraurbano, mientras que el resto de rivales consumieron por encima de sus cifras homologadas. Mazda consigue así la mejor puntuación en la clasificación absoluta, que tiene en cuenta la suma de dos parámetros: regularidad y eficiencia.

Este magnífico resultado en la prueba ECORally RACC permite afianzar en los dos primeros puestos de la clasificación general a los dos Mazda MX-5 y respalda el desarrollo de la tecnología SKYACTIV, que opta por motores con la cilindrada adecuada y atmosféricos en el caso de los gasolina para ofrecer el mejor rendimiento en circunstancias de conducción real, en contraste con los motores gasolina turboalimentados de baja cilindrada, que logran buenos resultados en cifras de consumo homologado, pero disparan su consumo real de combustible. La tecnología SKYACTIV desarrollada por Mazda está disponible en toda la nueva gama de modelos y engloba nuevas transmisiones manuales y automáticas más compactas, así como nuevas carrocerías y chasis más ligeros y resistentes. El objetivo es conseguir coches de gasolina que consuman como un diésel y vehículos diésel con consumos de híbrido. En el caso del Mazda MX-5, ofrece un consumo desde tan solo 6 litros y unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 139 g/km, además de cumplir con la normativa Euro 6.

En esta nueva edición de las ECOseries, Mazda ha decidido apostar por su mítico roadster biplaza y vuelve a contar con la colaboración y la experiencia de los pilotos de la Escuela de Conducción TAC. El próximo 30 de abril se disputará el No Limits Barcelona, la siguiente prueba del calendario ECOseries, que cuenta esta temporada con un total de seis pruebas puntuables,

# NOTA DE PRENSA

## Mazda Automóviles España, S.A.



### Clasificación general ECOseries

1. Mazda MX-5 (Miguel Martín): 74 puntos
2. Mazda MX-5 (Joan Musull): 66 puntos
3. Mercedes Benz A200 CDI (Albert de la Torre): 47 puntos

###

Para más información:

Natalia García  
Directora de comunicación  
Telf. 914185468/80  
[ngarcia@mazdaeur.com](mailto:ngarcia@mazdaeur.com)

Manuel Rivas  
Jefe de prensa  
Telf. 914185450/80  
[mrivas@mazdaeur.com](mailto:mrivas@mazdaeur.com)

Web de prensa: [www.mazda-press.es](http://www.mazda-press.es)  
Web oficial: [www.mazda.es](http://www.mazda.es)  
Facebook: [www.facebook.com/MazdaES](https://www.facebook.com/MazdaES)  
Twitter: [@MazdaEspana](https://twitter.com/MazdaEspana)

**Mazda Motor Corporation**, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con unas ventas de 1,4 millones de unidades, fabrica en quince plantas. Mazda cuenta con seis centros de I+D y está presente en más de 100 países con casi 41.000 empleados y acumula cerca de 1.200 premios desde el año 2002.

**Mazda Automóviles España, S.A.**, empresa fundada en marzo de 2000 y con sede en Madrid (España), es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye ocho modelos en el mercado español: Mazda2 (modelo urbano), Mazda3 (compacto), Mazda6 (berlina), Mazda MX-5 (descapotable) y los modelos SUV Mazda CX-3, Mazda CX-5 y Mazda CX-9, cubriendo prácticamente la totalidad de los segmentos del mercado. Cuenta con un

*ZOOM-ZOOM*

NOTA DE PRENSA  
Mazda Automóviles España, S.A.



capital humano de 47 empleados.

de