



## Mazda dévoile la nouvelle Mazda6 au salon de l'automobile de Los Angeles

- La nouvelle Mazda6 bénéficie de plusieurs innovations en termes de motorisations et d'un éventail encore plus large de systèmes de sécurité active
- Forte de son design axé sur l'humain, cette berline premium familiale se distingue par son élégance raffinée

Hiroshima / Leverkusen, 15 novembre 2017. Lors de la prochaine édition du salon de l'automobile de Los Angeles, Mazda Motor Corporation dévoilera en première mondiale une version repensée et optimisée de sa berline Mazda6. Reposant sur la philosophie de design axée sur l'humain de Mazda, cette dernière mouture du fleuron de la marque bénéficie d'innovations technologiques au niveau de ses motorisations et d'attributs stylistiques encore plus exclusifs.

La gamme de ses groupes propulseurs comprend désormais le moteur 2.5L SKYACTIV-G à injection directe d'essence doté d'un système de désactivation des cylindres qui permet de basculer imperceptiblement entre les modes de fonctionnement sur deux et quatre cylindres afin d'améliorer le rendement énergétique en conditions réelles sans pour autant nuire aux performances. Par ailleurs, le bloc essence suralimenté 2.5T SKYACTIV-G, inauguré sur le SUV crossover Mazda CX-9, viendra également étoffer la gamme des motorisations proposées en Amérique du Nord.

Côté style, les designers de Mazda ont rehaussé la qualité perçue de la nouvelle Mazda6, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur, en conférant une maturité et une élégance encore supérieures à son design maintes fois primé. Dans sa finition la plus haute, elle hérite d'éléments de garnissage exclusifs tels que des placages en bois de Sen utilisés au Japon pour les instruments de musique et les meubles traditionnels. Au final, son design se veut tout simplement plus abouti et plus statutaire.

La nouvelle Mazda6 propose un éventail encore plus large de systèmes de sécurité i-ACTIVSENSE novateurs permettant au conducteur d'identifier les risques potentiels et de réduire la probabilité de dommages matériels ou de blessures, d'où une expérience de conduite plus sereine et rassurante. Le régulateur de vitesse adaptatif Mazda (MRCC) peut désormais amener la Mazda6 à s'immobiliser puis à repartir dès que le véhicule en amont redémarre. Le nouveau fleuron de Mazda hérite également de la toute dernière version de la caméra panoramique 360°.

Parmi les autres nouveautés de la marque exposées au salon de Los Angeles figurent notamment le Mazda VISION COUPE, un concept de coupé quatre portes récemment dévoilé à Tokyo et particulièrement apprécié du public, le prototype de course Mazda RT24-P et le Mazda MX-5 « Halfie », fruit de la fusion entre les modèles de course et de série.

Mazda tiendra une conférence de presse le 29 novembre à 10h30 (19h30 HEC), à l'occasion de la première des deux journées presse. Suivez la présentation de la nouvelle Mazda6 en livestream à l'adresse suivante : [insidemazda.mazdausa.com/new-mazda6](http://insidemazda.mazdausa.com/new-mazda6). Le salon sera ouvert au public du 1<sup>er</sup> au 10 décembre.

Pour plus d'informations :

Mazda Automobiles France SAS  
34, rue de la Croix de Fer  
78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex  
[www.mazda-presse.fr](http://www.mazda-presse.fr)

*ZOOM-ZOOM*

# COMMUNIQUE DE PRESSE

Mazda Automobiles France



## Modèles Mazda exposés au salon de l'automobile de Los Angeles 2017

Modèles prochainement commercialisés	Nouvelle berline Mazda6 (première mondiale) Mazda CX-5 restylé (première nord-américaine)
Modèles actuellement disponibles	Mazda3, Mazda CX-3, Mazda CX-9, Mazda MX-5 RF
Modèles phares	Mazda VISION COUPE - Étude de style de nouvelle génération Prototype de course Mazda RT24-P aux couleurs du Mazda Team Joest et siglé des noms des pilotes Mazda MX-5 (spéc. MX-5 Cup) Mazda MX-5 Halfie (modèle de démonstration, à mi-chemin entre les modèles de série et de course)
Technologies	2.0L SKYACTIV-G (moteur à essence) 2.5T SKYACTIV-G (moteur à essence suralimenté)

###

David Barrière  
Directeur des Relations Extérieures  
01 61 01 65 95  
[david.barriere@mazda.fr](mailto:david.barriere@mazda.fr)

Clotilde Journé  
Attachée de presse  
01 61 01 65 92  
[clotilde.journe@mazda.fr](mailto:clotilde.journe@mazda.fr)

### A propos de Mazda

Mazda Motor Corporation est un des principaux constructeurs automobiles japonais avec une production de 1.3 million de voitures par an. L'entreprise a été fondée en 1920 et son siège social se situe à Hiroshima au Japon où la marque dispose de 3 sites de production. La recherche et le développement occupent une place prépondérante chez Mazda avec 5 centres dédiés dans le monde. L'innovation est au cœur de la stratégie de l'entreprise, cela a permis à Mazda de remporter les 24 heures du Mans en 1991 avec une voiture à moteur rotatif ou, plus récemment, de développer les Technologies Skyactiv qui équipent dorénavant tous les nouveaux modèles Mazda. La marque est présente dans 130 pays et compte 38.117 employés. Mazda Automobiles France compte 50 collaborateurs et un réseau de 105 concessionnaires.

Pour plus d'informations :

Mazda Automobiles France SAS  
34, rue de la Croix de Fer  
78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex  
[www.mazda-presse.fr](http://www.mazda-presse.fr)

*ZOOM-ZOOM*