



PRESSE-INFORMATION

Mazda ist elektrisiert: Die Produktion des Mazda MX-30 ist gestartet

- Der Mazda MX-30 (kombinierter Stromverbrauch nach NEFZ: 17,3 kWh/100 km; CO₂-Emissionen: 0 g/km) ist das erste vollelektrische Modell der Marke
- Produktion im Werk Nr. 1 in Ujina, Hiroshima ist pünktlich gestartet
- Exklusiv zum Vorverkauf gibt es den Mazda MX-30 mit First Edition-Paket mit einem Preisvorteil von 2.600 Euro

Leverkusen, 20. Mai 2020: Mazda startet in ein neues Zeitalter. Pünktlich ist gestern, am 19. Mai 2020 im Werk Nr. 1 in Ujina, Hiroshima, Japan, die Produktion des vollelektrischen Mazda MX-30 gestartet. Das erste Elektrofahrzeug des Unternehmens ist ein elegantes und vielseitiges Crossover-Modell und wurde vorwiegend für die zunehmend hohe Nachfrage nach Elektrofahrzeugen in Europa entwickelt.

Der neue Mazda MX-30 ist mit e-Skyactiv – der neuen elektrischen Antriebstechnologie von Mazda – ausgestattet. Der frontgetriebene Antriebsstrang kombiniert einen 107 kW (145 PS) starken AC-Synchron-Elektromotor mit einer 35,5 kWh starken Lithium-Ionen-Batterie, wodurch der Mazda MX-30 eine Reichweite von bis zu 262 Kilometern¹ im realitätsnahen WLTP-Zyklus ermöglicht.

Die Systembatterie ist so dimensioniert, dass sie ein optimales Gleichgewicht zwischen einer Reichweite, die dem Kunden Sicherheit gibt, und den CO₂-Emissionen aus Sicht der Ökobilanz (LCA) bietet. Mit Hilfe einer DC-Schnellladung kann die Batterie innerhalb von etwa 40 Minuten auf 80 Prozent aufgeladen werden.

Die Skyactiv-Vehicle Architecture des Mazda MX-30 wurde speziell darauf zugeschnitten, das sanfte vollelektrische Fahrverhalten des Fahrzeugs zu ergänzen. In Kombination mit den umfassenden i-Activsense-Sicherheitssystemen des neuen elektrischen Crossovers bietet es den Kunden ein einzigartig ruhiges, nahtloses Fahrerlebnis, das für die Ingenieure eine entscheidende Voraussetzung war. Auch ein elektrischer Mazda muss das typische lineare Fahrgefühl garantieren, wie es die Kunden von der japanischen Marke gewohnt sind.

Die jüngste Weiterentwicklung der preisgekrönten Kodo-Designphilosophie von Mazda bekräftigt diese neue Richtung bei der Entwicklung der Antriebsstrangtechnologie. Sein kompromisslos schlichtes Styling betont die Schönheit des Mazda MX-30. Highlights wie die Freestyle-Türen, eine schwebende Mittelkonsole, der Sieben-Zoll-Touchscreen und eine Reihe neuer, umweltfreundlicher Materialien wie Kork und Türverkleidungsstoffe, die Fasern aus recycelten Plastikflaschen enthalten, machen den Mazda MX-30 zu einem ganz besonderen Begleiter.

Der elegante und vielseitige Crossover rollt in der zweiten Jahreshälfte 2020 in die Schauräume der deutschen Mazda Händler und startet zu Preisen ab 33.490 Euro. Besonders attraktiv ist die limitierte Auflage des Mazda MX-30 mit dem [First Edition-Paket](#) (ab 33.990 Euro), die mit ihrer reichhaltigen Ausstattung einen Kundenvorteil von 2.600 Euro bietet und nur im Rahmen des Vorverkaufes bestellt werden kann. Der Umweltbonus in Höhe von derzeit 6.570 Euro wird bei Kaufvertragsabschluss



PRESSE-INFORMATION

zusätzlich berücksichtigt. Dementsprechend kann der Mazda MX-30 mit First Edition-Paket für 27.420 Euro erworben oder für 299 Euro² monatlich (48 Monate Laufzeit, 10.000 km jährlich) ohne Anzahlung geleast werden.

Ihre Ansprechpartner

für Kundenanfragen:

Mazda Kundeninformationszentrum

+49 (0)2173 - 943 121

[Zum Kontaktformular](#)

für Journalistenanfragen:

Annika Heisler, Supervisor Produkt- und Unternehmenskommunikation

+49 (0)2173 - 943 303

aheisler@mazda.de

¹ Reichweite gemäß WLTP-Testzyklus von 200-262 km (kombiniert/innerorts)

² Folgende Angaben stellen zugleich das 2/3-Beispiel gem. § 6a Abs. 4 PAngV dar. Ein Privat-Leasing-Angebot (Kilometer-Leasing) der Mazda Finance – einem Service-Center der Santander Consumer Leasing GmbH (Leasinggeber), Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach - für den Mazda MX-30 mit First-Edition-Paket bei 30.046,58 € Anschaffungspreis (UPE des Herstellers abzüglich des Herstelleranteils des Umweltbonus in Höhe von 3.570€ und einem bei teilnehmenden Mazda Vertragshändlern gewährten Rabatt), 3.000,00 € Leasing-Sonderzahlung (in Höhe des staatlichen Umweltbonus durch die BAFA, den Sie beantragen müssen und der zurückerstattet werden kann), 299 € monatlicher Leasingrate, 48 Monaten Laufzeit, 10.000 km Laufleistung pro Jahr, 14.352,00 € Gesamtbetrag, 3,55% effektivem Jahreszins, 3,49% p.a. festem Sollzinssatz. Bonität vorausgesetzt. Preise (brutto) jeweils zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten. Angebot ist gültig für Privatkunden und nicht mit anderen Nachlässen/Aktionen kombinierbar. Für Verbraucher besteht ein Widerrufsrecht gemäß § 495 BGB.