

SUPPLEMENT



mazda

90TH
ANNIVERSARY

1920

• L'attuale Mazda Motor Corporation viene fondata come Toyo Cork Kogyo Co. da Jujiro Matsuda ad Hiroshima il 30 gennaio 1920

1931

• Mazda dà inizio a 79 anni di produzione di veicoli nel momento in cui un piccolo autocarro a 3 ruote, il primo veicolo dell'azienda, esce dalla linea di assemblaggio nel 1931



1960



• Mazda dà inizio a 50 anni di produzione di automobili con la sua prima vettura a 2 porte, la graziosissima R360

1961

• Mazda acquista il brevetto per un concetto di motore alternativo inventato dal tedesco Felix Wankel: tale motore utilizza la combustione per far girare un disco piatto, invece che per far salire e scendere un pistone

1967



• Mazda sviluppa il concetto Wankel in un valido motore alternativo e lancia Mazda Cosmo Sport 110S, la sua prima vettura a motore rotativo

1972

• Viene fondata la prima Società di Vendita Nazionale Europea, Mazda Motor Deutschland

1977



• Mazda Familia/323 viene lanciata al Salone dell'Automobile di Francoforte. Poco prima di tale evento, una Mazda 323 arriva a Francoforte dopo un viaggio estenuante iniziato in Giappone, passando attraverso il sud dell'Asia, senza aver subito avarie

1978

• Presentazione della vettura sportiva Mazda RX-7. Grazie al motore a doppio rotore con una cilindrata da 2 x 573 cm³ e 105 CV, diventa immediatamente un oggetto di culto negli Stati Uniti



1979

• Il giornalista statunitense Bob Hall abbozza una spider a due posti su una lavagna nell'ufficio del Responsabile Sviluppo Mazda, Kenichi Yamamoto, ad Hiroshima - dieci anni dopo, ne scaturirà la leggendaria MX-5 Miata

MAZDA

90TH
ANNIVERSARY

2010

1980

• Lancio di Mazda Familia/323 a trazione anteriore, che si aggiudica il premio come Auto dell'Anno in Giappone



1982



• Lancio di Mazda Capella/626 a trazione anteriore, che si aggiudica il premio come Auto dell'Anno in Giappone

1985

• Lancio di un motore V6 a Ciclo Miller con compressore Lysholm a bordo di Mazda 929

90TH
ANNIVERSARY

1987



- Apertura del Centro di Design Mazda di Yokohama, in Giappone
- Mazda vince la sua prima gara nel Campionato Mondiale di Rally con una Mazda 323 a trazione integrale durante il Rally Internazionale di Svezia
- Lancio di una versione di Mazda 626 a 4 ruote sterzanti per una migliore manovrabilità a bassa velocità ed una maggiore stabilità ad alta velocità

1988

- Apertura del Centro di Design Mazda di Irvine, in California, in cui viene concepita e progettata la leggendaria spider Mazda MX-5 Miata
- Apertura del Centro di R&S Europeo di Mazda vicino a Francoforte, in Germania



1989

- Presentazione di Mazda MX-5 Miata al Salone dell'Automobile di Chicago



1991



- Mazda vince la 24 Ore di Le Mans, come primo costruttore automobilistico giapponese ad esserci riuscito e con la prima (ed unica) vettura a motore rotativo, la Mazda 787B
- Mazda costruisce HR-X, la prima vettura a motore rotativo alimentata ad idrogeno
- Lancio della coupé MX-3 con il più piccolo motore V6 del mondo (a doppio albero a camme in testa, da 1.845 cm³, a 24 valvole, che eroga 130 CV)

1997

- Adozione del nuovo simbolo del marchio, la "M" di Mazda

1998

- Mazda Motor Europe (MME) viene fondata a Leverkusen, in Germania. Mazda Motor Logistics Europe (MLE) viene fondata in Belgio

2000



- Mazda MX-5 entra nel Guinness dei Primati come la spider più venduta di tutti i tempi

2002

- Ad aprile viene annunciato il messaggio Zoom-Zoom del marchio
- Un mese dopo che viene presentata, Mazda6, il primo veicolo Zoom-Zoom di Mazda, conquista il secondo posto all'European Car of the Year award



MAZDA

90TH
ANNIVERSARY

2010

2003



- Lancio di Mazda RX-8. Il suo motore rotativo RENESIS si aggiudica il premio come Motore dell'Anno a livello Internazionale.
- Lancio di Mazda3, che si classifica al secondo posto come Auto dell'Anno in Europa

2005

- Mazda5, un nuovo C-MAV da 6 o 7 posti con due porte laterali scorrevoli, anche finalista come auto dell'anno in Europa
- Al Salone dell'Automobile di Ginevra si assiste anche alla prima mondiale di Mazda MX-5 di terza generazione
- Mazda RX-8 si aggiudica 40 record Internazionali FIA di velocità e di resistenza in 24 ore di guida sulla pista di prova di Papenburg, in Germania



90TH
ANNIVERSARY

2006



• Il concetto di design Mazda Senku si aggiudica il Grand Prix Du Plus Beau Concept Car al XXI Festival Automobile International di Parigi

- Debutto di Mazda2 e Mazda6 della prossima generazione
- Mazda stipula un contratto di fornitura di veicoli RX-8 Hydrogen RE a HyNor, un progetto nazionale volto a creare un'infrastruttura ad idrogeno in Norvegia
- Viene annunciato il piano di Zoom-Zoom Sostenibile
- Andrà a ridurre del 30% i consumi di carburante dell'intera gamma Mazda fra il 2008 ed il 2015 tramite gruppi motopropulsori della prossima generazione, strategia di alleggerimento del peso (-100 kg su ogni nuovo pianale) e perfezionamenti aerodinamici
- Adozione del catalizzatore a nanotecnologia singola, un'esclusiva tecnologia Mazda che utilizza circa il 70% in meno di metalli preziosi



2007

2008

- Mazda2 si aggiudica il premio come Auto dell'Anno a livello Mondiale
- Debutto di Mazda3 di nuova generazione



2009

- Lancio dell'esclusivo sistema Mazda i-stop (su Mazda3) che utilizza l'energia residua della combustione per riavviare il motore in metà tempo rispetto ai sistemi della concorrenza
- Ha inizio il leasing commerciale del veicolo Mazda5/Premacy Hydrogen RE Hybrid, il primo ibrido rotativo del mondo in grado di funzionare sia ad idrogeno che a benzina
- Presentazione dello Sky Concept, gruppi motopropulsori della prossima generazione che verranno lanciati a livello mondiale a partire dal 2011, in grado di utilizzare dal 15 al 20% di carburante in meno mantenendo gli stessi livelli di divertimento alla guida per cui è famosa Mazda
- Mazda si aggiudica il primo Trofeo Qualità della rivista tedesca Auto Zeitung e GTÜ

2010

- Per celebrare il 20° anniversario di Mazda MX-5 in Europa, viene disputata la gara MX-5 Open Race.
- Prima mondiale di Mazda5 della di nuova generazione al Salone dell'Automobile di Ginevra



90TH
ANNIVERSARY

MAZDA3 1.6 *DIESEL 2010*

- | | | |
|----------|---------------------------------------|----------------|
| <i>1</i> | <i>MAZDA3 1.6 DIESEL "IN SINTESI"</i> | <i>5 - 8</i> |
| <i>2</i> | <i>INTRODUZIONE</i> | <i>11 - 14</i> |
| <i>3</i> | <i>GRUPPO MOTOPROPULSORO</i> | <i>17 - 22</i> |
| <i>4</i> | <i>MAZDA3</i> | <i>25 - 42</i> |
| <i>5</i> | <i>'SOSTENIBILE ZOOM-ZOOM'</i> | <i>45 - 50</i> |
| <i>6</i> | <i>SPECIFICHE TECNICHE</i> | <i>53 - 66</i> |
| <i>7</i> | <i>FOTOGRAFIE</i> | <i>69 - 86</i> |
| <i>8</i> | <i>CONTATTI</i> | <i>89 - 92</i> |

1. MAZDA3 1.6 DIESEL 2010

IN SINTESI

Nuova Motorizzazione Diesel

- Nuovo motore common-rail MZ-CD 1.6
- Ora con cambio manuale a sei rapporti
- Nuovo turbocompressore a geometria variabile
- Nuovo sistema di iniezione
- 85 kW/115 CV (+ 6 CV rispetto al precedente diesel da 1,6 litri) a 3.600 giri/min. (400 giri/min. in meno)
- 270 Nm di coppia massima (+ 30 Nm), ora con un più ampio regime di giri del motore, fra 1.750 e 2.500 giri/min., per offrire divertimento alla guida insieme a bassi consumi di carburante
- Riduzione del 2,2% nei consumi di carburante, sino a 4,4 litri ogni 100 km (percorso misto)
- Riduzione dell'1,7% delle emissioni di CO₂ a 117 g/km (percorso misto), in conformità con le norme Euro 5
- Sistema provvisto di filtro antiparticolato (DPF), ora esente da manutenzione

Esterni

- Design sportivo e dinamico
- Frontale Mazda integrante la sezione inferiore della mascherina anteriore nella griglia a 5 punte
- Due diversi stili di carrozzeria (due volumi e berlina) e disponibilità di una versione in Allestimento Sportivo (denominato Sport per il mercato italiano).
- Aerodinamica ottimale con un coefficiente di resistenza (Cx) solo di 0,28 (berlina) e di 0,30 (due volumi), fra i migliori del segmento

Interni

- Design interno sportivo ed elegante che infonde una sensazione di spaziosità e che, insieme al cruscotto rivolto verso il conducente, consente di sentirsi un tutt'uno con la vettura
- Rivestimento in plastica "soft touch" a grana fine per la parte superiore del cruscotto e linee di ripartizione ridotte al minimo, per conferire alta qualità all'aspetto degli interni
- Pratica consolle centrale con bracciolo scorrevole* (quest'ultimo di serie per il mercato italiano su versioni Sport e MPS)
- Ergonomia all'avanguardia ed interfaccia uomo-macchina con "configurazione a zona" per ridurre le distrazioni che possono distogliere l'attenzione dalla strada
- Display multifunzione integrato (MID) con disponibilità di sistema di navigazione
- Comando interattivo delle luci e sistema di accesso ad illuminazione attiva
- Sedili sportivi con disponibilità di rivestimento in pelle e 3 posizioni memorizzabili per il sedile di guida* (n.d. per il mercato italiano)
- Impianto stereo surround Bose® di prima qualità, a 10 altoparlanti, provvisto di compensazione della rumorosità Audiopilot2® ed impianto surround Centerpoint®* (a richiesta per il mercato italiano su versioni Sport; di serie su MPS)
- Sistema vivavoce per telefoni cellulari e lettori musicali portatili* provvisti di funzionalità Bluetooth® (di serie per il mercato italiano a partire dall'allestimento Advanced)

* A seconda dell'allestimento e del mercato

Sicurezza

- ABS, EBD, servofreno, sistema di controllo della trazione (TCS), DSC, air-bag anteriori, laterali e a tendina sono di serie su tutti i mercati
- Fari anteriori Bi-xeno, ad alta intensità, con sistema di luci anteriori adattative di tipo dinamico* (di serie per il mercato italiano su versioni Sport e MPS)
- Segnalazione di Arresto di Emergenza (ESS), in grado di allertare le vetture retrostanti rispetto ad una repentina manovra di frenata accendendo automaticamente le luci di emergenza a rapida intermittenza
- Sistema di monitoraggio posteriore del veicolo* (di serie per il mercato italiano su versioni Sport e MPS)
- Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici* (di serie per il mercato italiano su versioni Sport e MPS)
- Sistema di sensori di parcheggio* (di serie per il mercato italiano a partire dall'allestimento Advanced)
- Ottenimento del punteggio massimo di 5 stelle durante i crash-test dell'Euro NCAP a novembre 2009**

* A seconda dell'allestimento e del mercato

** Veicolo sottoposto alle prove: due volumi a cinque porte con motore MZR da 1,6 litri e guida a sinistra



2. INTRODUZIONE

MAZDA3 CON NUOVO MOTORE DIESEL DA 1,6 LITRI

A partire dal suo lancio avvenuto nel 2009, Nuova Mazda3 ha dimostrato di essere una delle offerte più attraenti del segmento delle compatte. La sua gamma, costituita da due diversi stili di carrozzeria, una due volumi sportiva a cinque porte ed una berlina dall'aspetto atletico, con sette diversi motori, oltre ad una versione sportiva ed al modello Mazda3 MPS ad alte prestazioni, è stata un grande successo fra i clienti europei alla ricerca di una vettura compatta in grado di offrire un elevato comfort di marcia unito al divertimento di guida.



Mazda ha rafforzato ulteriormente questa gamma di successo con il lancio di un nuovo motore diesel MZ-CD common-rail da 1,6 litri, conforme alle norme Euro 5, ora abbinato ad un cambio manuale a sei rapporti, in grado di erogare 85 kW/115 CV di potenza massima a 3.600 giri/min. e 270 Nm di coppia massima in un ampio regime di giri del motore, che va da 1.750 a 2.500 giri/min. La nuova versione consuma solo 4,4 litri di carburante ogni 100 km (percorso misto) e produce 117 grammi di CO₂ ogni 100 km (percorso misto). La sua nuova configurazione SOHC (singolo albero a camme in testa) a basso attrito ed il basamento in alluminio rendono leggero e compatto questo motore.



Nuova Mazda3 sfoggia un design esterno sportivo e dinamico, con linee caratteriali profondamente marcate che le conferiscono un aspetto di solida qualità costruttiva. È estremamente aerodinamica, con uno dei coefficienti di resistenza fra i più bassi del suo segmento (0,28 per la berlina e 0,30 per la due volumi). Sportiva e spaziosa anche all'interno, presenta un posto di guida dall'eccellente interfaccia uomo-macchina che la rende straordinariamente facile da utilizzare, offrendo nel contempo un abitacolo estremamente silenzioso. Grazie al nuovo motore turbodiesel da 1,6 litri presente sotto al cofano, la leggerissima Mazda3 si rivela scattante, sobria alla stazione di servizio e divertente da guidare.



3. GRUPPO MOTOPROPULSORO

RISPARMIARE CARBURANTE CON PIÙ DIVERTIMENTO ALLA GUIDA

Il nuovo motore diesel MZ-CD 1.6 con il nuovo cambio manuale a sei rapporti offre maggiore potenza e coppia per una straordinaria guidabilità ed un migliore risparmio di carburante in grado di soddisfare le norme Euro 5 in materia di emissioni.

Ai fini di soddisfare le normative in materia di emissioni di scarico, il nuovo motore diesel presenta un minore rapporto di compressione, che riduce la temperatura di combustione, ed è provvisto di uno scambiatore della valvola per il ricircolo dei gas di scarico (EGR) perfezionato ed estremamente efficiente, e di un sistema di bypass dello scambiatore della valvola EGR che consente al motore di riscaldarsi più rapidamente in caso di partenza a freddo. Ora è anche dotato di un nuovo filtro antiparticolato (DPF) esente da manutenzione.

Il motore MZ-CD 1.6 è stato ottimizzato per offrire prestazioni eccezionali in termini di rumorosità, vibrazioni e disturbi (NVH). L'attrito del treno di valvole è stato ridotto, ad esempio, adottando una configurazione bivalvole con singolo albero a camme in testa (SOHC), in sostituzione della precedente dotazione a quattro valvole per il doppio albero a camme in testa (DOHC). È inoltre stata perfezionata la precisione del sistema di iniezione.



In virtù della scarsa quantità di elementi costitutivi della struttura SOHC bivalvole, il motore perfezionato MZ-CD 1.6 è circa 4 kg più leggero rispetto al suo predecessore. Con l'aggiunta del nuovo cambio manuale a sei rapporti che pesa 3 kg in meno rispetto al cambio manuale a cinque rapporti del modello precedente, questo gruppo motopropulsore, nel suo complesso, risulta più leggero di circa 7 kg.

Grazie a questi accorgimenti innovativi, la Nuova Mazda3 equipaggiata con motore MZ-CD 1.6 è in grado di soddisfare i requisiti delle norme Euro 5 offrendo prestazioni di marcia più armoniose e sportive, oltre ad un eccellente risparmio nei consumi di carburante.

Nuovo Turbocompressore

Il nuovo motore MZ-CD 1.6 è provvisto di un nuovo turbocompressore a geometria variabile (VGT), più efficiente rispetto al turbocompressore utilizzato dal motore Euro4 della generazione precedente. Grazie all'abbinamento di un compressore ed una turbina anch'essi migliorati, il motore è in grado di erogare una coppia massima di 270 Nm (+ 30 Nm rispetto al precedente diesel da 1,6 litri) in un ampio regime di giri del motore, che va da 1.750 a 2.500 giri/min., il che gli conferisce una migliore capacità di reazione. In termini di potenza massima, è in grado di erogare 85 kW/115 CV (+ 6 CV) a 3.600 giri/min. (400 giri/min. in meno), per offrire ottime prestazioni.

Sistema di iniezione common-rail

Il sistema perfezionato di iniezione del carburante common-rail è provvisto di nuovi iniettori piezoelettrici. Il carburante viene iniettato fino a 1.800 bar. Una pressione così elevata permette un controllo più preciso dell'iniezione, il che consente di ottenere maggiore coppia, minori consumi di carburante ed emissioni più pulite. Il nuovo motore MZ-CD 1.6 di Mazda3 consuma solo 4,4 litri di carburante ogni 100 km (percorso misto) e produce 117 grammi di CO2 ogni 100 km (percorso misto). Inoltre, l'utilizzo dell'iniezione multi-pilot consente una combustione più armoniosa che si traduce in una marcia silenziosa e confortevole.



Nuovo DPF* esente da manutenzione

Il precedente motore MZ-CD 1.6 richiedeva un additivo per riuscire a bruciare il particolato presente nel filtro antiparticolato (DPF). Il nuovo motore da 1,6 litri fa uso di un catalizzatore ad ossidazione per aumentare la temperatura dei gas di scarico e per migliorare la combustione del particolato. Ciò consente al DPF di funzionare senza l'uso di un additivo. Il nuovo filtro DPF rivestito è esente da manutenzione ed offre un risparmio significativo in termini di costi operativi.



4. MAZDA3

UNA SPORTIVA COMPATTA DI SUCCESSO

Una delle maggiori sfide di progettazione in ambito automobilistico è il miglioramento di un modello già di successo. Quando poi tale modello appartiene ad un segmento particolarmente competitivo, risultano necessari attributi estremamente attraenti, capaci di far colpo. Nuova Mazda3 è in grado di offrire tutto questo grazie al design inconfondibile, a tecnologie ambientali innovative e ad un ottimo abbinamento di tutti i suoi componenti, ottenendo come risultato un grande divertimento alla guida, ma in piena sicurezza.



Arctic White



Aluminium Metallic



Black Mica



Celestial Blue Mica



Crystal White Pearl Mica



Graphite Mica



Velocity Red Mica



Indigo Lights Mica



Gunmetal Blue Mica

Design

Nel corso degli ultimi sette anni, oltre 560.000 clienti in tutta Europa hanno scelto Mazda3, 80.000 dei quali stanno già guidando il modello attuale lanciato nel 2009. La conoscono come una berlina a quattro porte ed una due volumi a cinque porte. Entrambi gli stili di carrozzeria rivestono un telaio avente un passo relativamente lungo, di 2.640 mm. La parte anteriore ridotta e gli sbalzi posteriori sottolineano il temperamento dinamico di questa vettura compatta. Grazie alle ampie ruote, e ad una carreggiata anteriore e posteriore rispettivamente di 1.530 e 1.515 mm (con pneumatici da 17 pollici), i passaruota risultano quasi completamente colmi. Ciò ha consentito ai progettisti di Mazda di rendere ancora più affusolato il profilo sportivo di Mazda3.

La caratteristica di design più sorprendente di Mazda3 è riscontrabile nella parte anteriore. L'ampia griglia è articolata orizzontalmente ed affiancata da due aperture nella carrozzeria ubicate in prossimità dei bordi estremi del veicolo. La parte anteriore ricorda fortemente quella di una vettura sportiva ad alte prestazioni e presenta una configurazione tale da consentire un alto grado di riconoscimento del marchio.





Strategia di Alleggerimento del Peso

Una parte della strategia Mazda mirata ad uno 'Zoom-Zoom Sostenibile' consiste nello sviluppo di nuovi veicoli nell'ambito di un rigoroso programma di riduzione del peso, per contenere i consumi di carburante e ridurre le emissioni di CO2. La Mazda3 di seconda generazione ha introdotto un nuovo criterio nel settore automobilistico, essendo più leggera rispetto al modello precedente ma, nel contempo, anche più grande e provvista di maggiori dotazioni. Per ottenere tutto questo, i progettisti hanno fatto uso di una maggiore quantità di acciaio ad alta resistenza e di un quadro strumenti a doppia trave. Hanno inoltre ottimizzato la forma delle sospensioni posteriori, riducendo minuziosamente, nel contempo, il peso di tutti i componenti (a volte anche solo di pochi grammi). Di conseguenza, l'attuale Mazda3 è fino a 15 kg più leggera rispetto al modello precedente.





Telaio

Fra gli attributi dinamici di Mazda3 si annoverano un'elevata rigidità torsionale, grazie all'uso di torrette perfezionate per le traverse dell'assale anteriore, al miglioramento delle sospensioni posteriori multi-link ed al rafforzamento delle giunzioni della carrozzeria. Insieme alla struttura della carrozzeria dal peso leggero, tali accorgimenti conferiscono a Mazda3 un'eccellente agilità, una maneggevolezza equilibrata e prevedibile ed una tenuta di strada estremamente sicura.





Gruppi motopropulsori

Mazda3 offre una vasta gamma di motorizzazioni, ben sette, per soddisfare le preferenze diversificate dei clienti europei. Oltre al nuovo motore diesel MZ-CD 1.6, la gamma diesel annovera anche un potente MZR-CD 2.2 in due versioni entrambe ai vertici della categoria per le elevate prestazioni e per i bassi consumi. La versione con Potenza Standard eroga 110 kW/150 CV di potenza massima a 3.500 giri/min. e 360 Nm di coppia massima fra 1.800 e 2.600 giri/min., mentre la versione High Power eroga 136 kW/185 CV a 3.500 giri/min. e 400 Nm fra 1.800 e 3.000 giri/min. Entrambe le versioni sono abbinate ad un cambio manuale a sei rapporti e si contraddistinguono per i loro bassi consumi (5.4 e 5.6 l/100 Km nel ciclo combinato rispettivamente per il motore con Potenza Standard e quello High Power)



Il motore base della gamma benzina è un brioso MZR 1.6 con iniezione del carburante a collettore di aspirazione e cambio manuale a cinque rapporti, che eroga 77 kW/105 CV di potenza massima a 6.000 giri/min. e 145 Nm di coppia massima a 4.000 giri/min. Il benzina MZR 2.0 DISI ad iniezione diretta, caratterizzato da bassi consumi (solo 6.8 l/100 Km nel ciclo combinato) e divertente da guidare, viene offerto di serie con l'esclusivo sistema Mazda i-stop di arresto/avviamento. Eroga 111 kW/151 CV a 6.200 giri/min. e 191 Nm a 4.500 giri/min. ed è abbinato ad un cambio manuale a sei rapporti. È inoltre disponibile un benzina MZR 2.0 con iniezione indiretta e cambio automatico a cinque rapporti, che eroga 110 kW/150 CV a 6.500 giri/min. e 187 Nm a 4.000 giri/min.

Completa la gamma dei motori il benzina MZR 2.3 DISI turbo ad iniezione diretta, ad alte prestazioni, montato su Mazda3 MPS, che eroga 191 kW/260 CV di potenza massima a 5.550 giri/min. e 380 Nm di coppia massima a 3.000 giri/min. ed è abbinato ad un cambio manuale a sei rapporti.





Dotazioni

In tutti i mercati europei, l'allestimento base della Mazda3 presenta un lungo elenco di dotazioni di serie. Ad esempio, sono di serie gli specchietti retrovisori esterni a comando elettrico e la regolazione telescopica e verticale del volante di guida. L'impianto stereo dell'Allestimento Base viene offerto con lettore CD provvisto di funzionalità MP3 ed una presa Jack per AUX per il collegamento di dispositivi MP3.

A seconda dell'allestimento, la Mazda3 è provvista di svariate dotazioni, fra cui si annoverano: interfaccia Bluetooth®, impianto stereo surround Bose® di prima qualità, climatizzatore automatico bi-zona, sistema di accesso ed avviamento senza chiavi, retrovisore interno fotocromatico, sensori di parcheggio posteriori, parabrezza riscaldato (n.d per il mercato italiano) ed un sistema di sensori di pioggia e di accensione automatica delle luci. Mazda3 può essere equipaggiata con un sistema di navigazione integrato provvisto di schermo da 4,1 pollici ed azionabile tramite i comandi presenti sul volante di guida. I dati del navigatore sono memorizzati su una scheda SD compatta.





Interni

Nell'abitacolo, fino a cinque passeggeri vengono vezzeggiati dalla spaziosità superiore alla media (per una vettura compatta) e da un lungo elenco di confortevoli dotazioni. Gli interni offrono ciò che le persone ormai si aspettano da Mazda: un ambiente sportivo con un'ergonomia in cui 'la forma dipende dalla funzione'. Altrettanto tipica del marchio Mazda è l'elevata qualità degli interni, grazie ai materiali utilizzati di primo ordine ed alla cura nel loro assemblaggio.

La zona di guida è stata concepita come una cabina di pilotaggio incentrata sul conducente, provvista di intuitive funzionalità di interfaccia uomo-macchina (HMI). Tutti i comandi sono raggruppati in base alla loro funzione. A seconda della loro importanza per la guida e per il comfort, le informazioni vengono comunicate tramite due schermi LCD dall'eccellente leggibilità.



Sicurezza Passiva

Mazda3 è fra i veicoli più sicuri del segmento delle compatte e si è aggiudicata cinque stelle durante i crash test dell'Euro NCAP a Novembre 2009. Presenta un'architettura della carrozzeria a tripla H, zone di deformazione controllata anteriori e posteriori, nonché l'uso di acciaio ad alta resistenza per i montanti ed i longheroni sottoporta. I sedili anteriori sono provvisti di poggiatesta attivi che riducono la possibilità di subire un colpo di frusta in caso di tamponamento. Due air-bag anteriori, due air-bag laterali e gli air-bag a tendina integrati proteggono il conducente ed i passeggeri, insieme alle cinture di sicurezza provviste di doppi pretensionatori (solo per il sedile di guida) e riavvolgitori con limitatori di carico a decremento. La schiuma ad assorbimento di energia presente nel paraurti anteriore migliora la protezione dei pedoni.



Sicurezza Attiva

Mazda3 è provvista di controllo dinamico della stabilità (DSC), di sistema di controllo della trazione (TCS), così come di ABS e servofreno. La segnalazione di arresto di emergenza (ESS), di serie, è in grado di allertare i veicoli retrostanti tramite l'accensione a rapida intermittenza delle luci di emergenza quando il conducente frena repentinamente in una situazione di emergenza. Una volta che la vettura si è arrestata, il sistema continua a lampeggiare a frequenza normale, il che consente di evitare che un veicolo retrostante possa tamponare la vettura.

A seconda dell'allestimento e del mercato (di serie sulle versioni Sport e MPS in Italia), Mazda3 può essere equipaggiata con un sistema di luci anteriori adattative di tipo dinamico (AFS) con fari Bi-xeno in grado di ruotare a destra o a sinistra fino ad un massimo di 15° e di illuminare automaticamente le curve e le svolte. È inoltre disponibile il sistema di monitoraggio posteriore del veicolo (RVM), in grado di rilevare un veicolo che sta sorpassiungendo da destra o da sinistra, o che si sta approssimando presso l'angolo cieco della vettura, e poi di allertare il conducente prima che possa cambiare corsia ed innescare una situazione di pericolo (di serie per il mercato italiano su versioni Sport e MPS).



5. 'SOSTENIBILE ZOOM-ZOOM'

IMPEGNO AMBIENTALE

A partire dal lancio della prima versione di Mazda6 nel 2002, Mazda non ha solo sviluppato veicoli in grado di divulgare la sua filosofia Zoom-Zoom, bensì anche tecnologie ambientali ed in materia di sicurezza. Con Zoom-Zoom si intende la gioia infantile indotta dal movimento, ricordando però che tale gioia comporta responsabilità da adulti. Questo impegno costante, che Mazda ha battezzato 'Sostenibile Zoom-Zoom' ha consentito all'azienda giapponese di ottenere grandi encomi. Mazda ha preso rigorosamente in considerazione tutte le variabili ed, in funzione della regione geografica, delle caratteristiche del prodotto e delle tendenze attuali, sta sviluppando una vasta gamma di tecnologie, alla ricerca di soluzioni per giungere ad un futuro in cui le vetture siano sostenibili a livello ambientale.

Motorizzazioni a Risparmio di Carburante

Ben prima dello scenario attuale di aumento costante dei prezzi del petrolio greggio, Mazda aveva approvato un programma, nel 2007, volto a garantire la mobilità individuale a lungo termine. Prendendo tale decisione, Mazda si è assunta volontariamente un impegno nei confronti dell'ambiente e si è prefissata degli obiettivi a lungo termine in termini di sviluppo di tecnologie volte al risparmio di energia. L'obiettivo di questa strategia di 'Sostenibile Zoom-Zoom' consiste nella graduale introduzione di tecnologie nelle vetture Mazda come parte di un'iniziativa volta ad ottimizzare la capacità del marchio di cogliere e di superare le sfide future. Come costruttore di automobili di serie di vasta diffusione, in tutto questo Mazda non vede solo una straordinaria opportunità, ma anche una particolare responsabilità. Senza andare ad alterare il temperamento divertente e sportivo dei propri veicoli, Mazda si è assunta l'impegno di ridurre i consumi medi di carburante della sua gamma addirittura del 30% entro l'anno 2015.

Seita Kanai, Direttore e Responsabile del settore di Ricerca e Sviluppo, esprime tale concetto nei seguenti termini: *"Mazda si è assunta l'impegno di lavorare per giungere ad un futuro sostenibile in grado di offrire costantemente felicità ed entusiasmo alle persone in una società globale, sviluppando veicoli che non smettano mai di entusiasmare, di accattivarsi il cuore dei clienti a prima vista e di offrire un'esperienza di guida così divertente da continuare a riportarli sempre verso Mazda. Costruendo gruppi motopropulsori estremamente efficienti ed ecologici, ed adoperandosi per ridurre il peso dei veicoli, Mazda farà la sua parte per cercare di fornire vantaggi ambientali"*.

Per raggiungere tali obiettivi, praticamente tutti i gruppi di motori verranno rinnovati entro il 2015. A partire dal 2011, verranno adottate nuove piattaforme che consentiranno ai progettisti di ridurre il peso dei veicoli di almeno 100 kg. Questa strategia a lungo termine metterà a disposizione dei clienti Mazda tecnologie estremamente innovative a livello ambientale ed in materia di sicurezza. Ciò andrà a rafforzare i loro legami nei confronti del marchio Mazda, rendendo ancora più probabili gli acquisti ripetuti, in quanto i clienti saranno consapevoli di acquistare sempre, con ogni nuovo prodotto, le tecnologie più avanzate.





Processi di Produzione Ecocompatibili

Questa nuova direzione strategica in Mazda pervade tutte le attività dell'azienda e viene utilizzata dal team di Ricerca e Sviluppo certamente non solo per sviluppare nuovi prodotti innovativi. I progettisti di Mazda stanno applicando il 'Sostenibile Zoom-Zoom' per rinnovare le tecnologie automobilistiche, così come, di conseguenza, per fare altrettanto con i processi di produzione volti a costruirle. In questo caso, l'obiettivo consiste nel rendere l'impatto di tutti gli stabilimenti di assemblaggio di Mazda altamente efficiente nonché neutrale a livello ambientale, rispettando nel contempo le esigenze di tutti i dipendenti. Presso gli stabilimenti viene prestata particolare attenzione alla riduzione costante dei consumi di energia e delle emissioni di CO₂, cercando di limitare l'uso di materie prime particolarmente rare e la produzione di rifiuti industriali.

Un esempio della velocità con cui si stanno raggiungendo i suddetti obiettivi, è il processo di verniciatura di Mazda. Nel 2005, tutti gli stabilimenti di assemblaggio di Mazda in Giappone hanno ultimato l'implementazione di un sistema di verniciatura a triplo strato. Mentre tale metodo volto a risparmiare risorse si stava mettendo in atto presso gli stabilimenti di produzione di Mazda ubicati al di fuori del Giappone, un nuovo processo di verniciatura era già ai blocchi di partenza. Quest'ultimo è stato adottato in Giappone nel 2009 e fa uso di vernici a base acquosa, cosa che riduce della metà il già contenuto fabbisogno di energia..



Fino al 2001, praticamente la metà del fabbisogno di energia di Mazda Motor Corporation veniva utilizzato per la produzione di materiali e per i processi di assemblaggio robotizzati. A partire da allora, Mazda è stata in grado di ridurre drasticamente tale parte del proprio fabbisogno di energia. Entro la fine del 2007, l'energia necessaria per costruire un unico veicolo è stata ridotta del 20%, insieme alle emissioni di CO₂ correlate.

Questo processo di miglioramento è destinato a proseguire presso tutti gli stabilimenti. Per riuscire a reagire più rapidamente e con maggiore efficienza alle variazioni nella domanda, Mazda ha adottato un programma di innovazione denominato MONOTSUKURI, tramite il quale verranno rese più flessibili le linee di produzione, il che consentirà all'azienda di ottimizzare la capacità operativa. Il sistema sarà in grado di compensare rapidamente un repentino calo negli ordinativi aumentando l'assemblaggio dei veicoli per cui esiste richiesta, ed implicherà il collegamento in rete di tutti gli stabilimenti Mazda, dovunque essi si trovino. In tal modo, una costruzione intelligente presso gli stabilimenti permetterà di ridurre l'energia necessaria per assemblare un veicolo Mazda durante il processo di produzione di tale veicolo, il che a sua volta consentirà di produrre complessivamente meno emissioni.



6. SPECIFICHE TECNICHE

Mazda3 1.6 Diesel 2010 - Specifiche Tecniche

Dimensioni

		Due Volumi	Berlina
Tipo di Carrozzeria		Monoscocca	Monoscocca
Porte		4 + portellone	4
Posti a sedere		5	5
Coefficiente di resistenza	Cx	0,30	0,28
Sezione trasversale	m ²	2,217	2,217
Regolabilità dei sedili			
Inclinazione del sedile del conducente/passeggero anteriore	mm	230 / 230	230 / 230
Reclinabilità del sedile del conducente/passeggero anteriore		32° / 32°	32° / 32°

Mazda3 1.6 Diesel 2010 - Specifiche Tecniche

Dimensioni

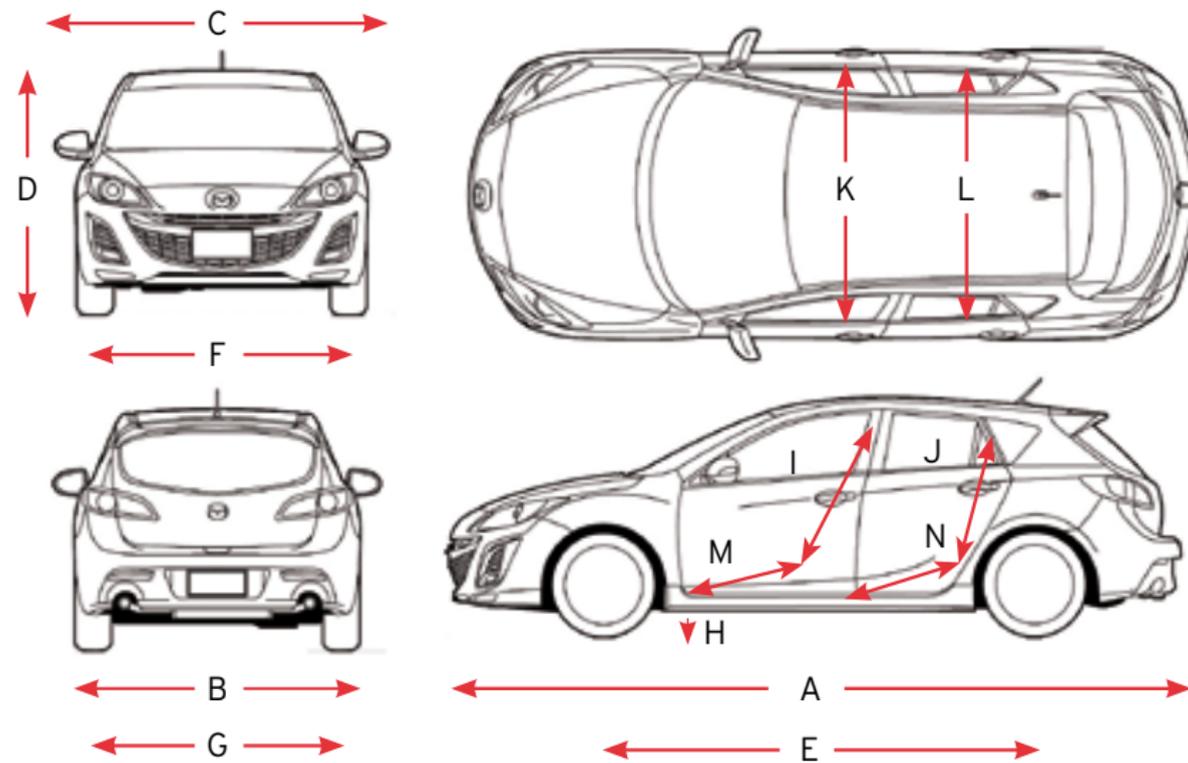
Misure del Bagagliaio		Due Volumi	Berlina
Volume con tutti i sedili sollevati (alla linea di cintura)	l	340*	430
Volume con 2 ^a fila di sedili abbattuta (dal pianale al tetto)	l	1.360	---
Lunghezza del piano di carico fino alla 2 ^a fila di sedili	mm	880*	1.027
Lunghezza del piano di carico fino alla 1 ^a fila di sedili	mm	1.473	1.580
Larghezza del piano di carico fra passaruota	mm	1.050	1.058
Larghezza del piano di carico nel punto più ampio	mm	1.167	1.244
Altezza da terra della soglia del bagagliaio	mm	696	715
Altezza da terra del piano del bagagliaio	mm	508*	508
Altezza del bagagliaio	mm	808*	559
Larghezza del vano portellone/baule	mm	944	938

* senza impianto stereo Bose®

Mazda3 1.6 Diesel 2010 - Specifiche Tecniche

Dimensioni

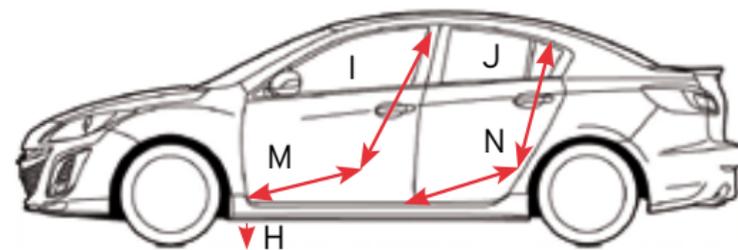
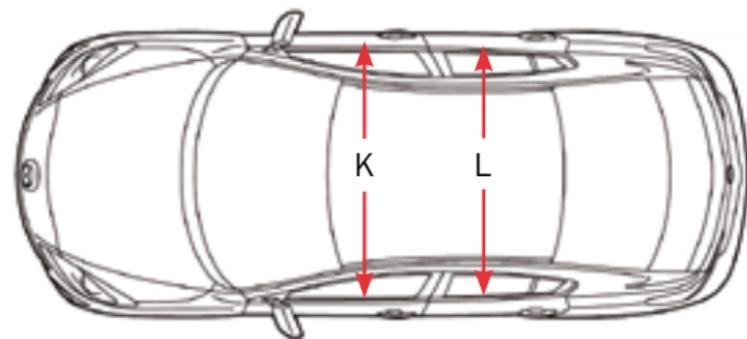
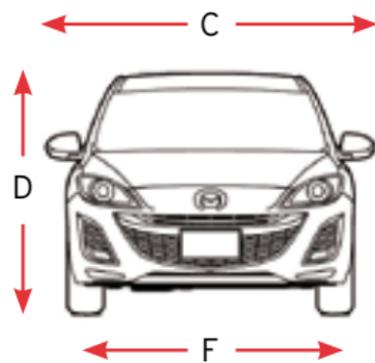
		Due Volumi	
Esterne			
A	Lunghezza totale - versione Normale/Sportiva (n.d. per il mercato italiano)	mm	4.460 / 4.490
B	Larghezza totale	mm	1.755
C	Larghezza totale a filo retrovisori	mm	2.002
D	Altezza totale (a vuoto)	mm	1.470
E	Passo	mm	2.640
F	Carreggiata anteriore con pneumatici da 15 e 16 pollici/17 pollici	mm	1.535 / 1.530
G	Carreggiata posteriore con pneumatici da 15 e 16 pollici/17 pollici	mm	1.520 / 1.515
H	Altezza libera dal suolo	mm	155
Interni			
I	Spazio anteriore per la testa senza tetto apribile	mm	987
J	Spazio posteriore per la testa senza tetto apribile	mm	964
K	Spazio anteriore per le spalle	mm	1.395
L	Spazio posteriore per le spalle	mm	1.371
M	Spazio anteriore per le gambe	mm	1.068
N	Spazio posteriore per le gambe	mm	919
	Spazio anteriore/posteriore per i fianchi	mm	1.364 / 1.326



Mazda3 1.6 Diesel 2010 - Specifiche Tecniche

Dimensioni

			Berlina
Esterne			
A	Lunghezza totale - versione Normale/Sportiva (n.d. per il mercato italiano)	mm	4.580
B	Larghezza totale	mm	1.755
C	Larghezza totale a filo retrovisori	mm	2.002
D	Altezza totale (a vuoto)	mm	1.470
E	Passo	mm	2.640
F	Carreggiata anteriore con pneumatici da 15 e 16 pollici/17 pollici	mm	1.535 / 1.530
G	Carreggiata posteriore con pneumatici da 15 e 16 pollici/17 pollici	mm	1.520 / 1.515
H	Altezza libera dal suolo	mm	155
Interni			
I	Spazio anteriore per la testa senza tetto apribile	mm	987
J	Spazio posteriore per la testa senza tetto apribile	mm	953
K	Spazio anteriore per le spalle	mm	1.395
L	Spazio posteriore per le spalle	mm	1.371
M	Spazio anteriore per le gambe	mm	1.068
N	Spazio posteriore per le gambe	mm	919
	Spazio anteriore/posteriore per i fianchi	mm	1.364 / 1.326



Mazda3 1.6 Diesel 2010 - Specifiche Tecniche

Gruppo Motopropulsore

		MZ-CD 1.6 Diesel
Tipo di Motore		4 cilindri in linea, SOHC, 8 valvole
Cilindrata	cm ³	1.560
Alesaggio x corsa	mm	75,0 x 88,3
Valvole		2 per cilindro
Azionamento albero a camme		Cinghia della distribuzione
Sistema di iniezione del carburante		Iniezione diretta Common-rail
Rapporto di compressione		16,0 : 1
Sistema di controllo delle emissioni		A comando elettronico con catalizzatore e DPF*
Potenza massima	kW	85 a 3.600 giri/min.
	CV	115 a 3.600 giri/min.
Coppia massima	Nm	270 a 1.750-2.500 giri/min.
Tipo di carburante		Diesel
Capacità del serbatoio del carburante	l	55
Tipo di batteria (normale)		75D23L / 12V
Tipo di batteria (zone a clima freddo)		80D26L / 12V

* Filtro Antiparticolato

Mazda3 1.6 Diesel 2010 - Specifiche Tecniche

Gruppo Motopropulsore

		MZ-CD 1.6 Diesel
Cambio		Manuale a 6 rapporti
Gruppo motopropulsore		Trazione anteriore
Rapporti di trasmissione		
1 ^a		3,727
2 ^a		2,048
3 ^a		1,258
4 ^a		0,919
5 ^a		0,738
6 ^a		0,622
Retromarcia		3,818
Coppia di Riduzione Finale		3,611

Mazda3 1.6 Diesel 2010 - Specifiche Tecniche

Telaio

Sospensioni e Ruote		
Sospensioni anteriori		A schema MacPherson
Sospensioni posteriori		Multilink
Ammortizzatori anteriori		Bitubo
Ammortizzatori posteriori		Monotubo
Diametro stabilizzatori (anteriori/posteriori)	mm	21 / 20
Dimensioni dei cerchi		
16"		16 x 6,5 J
17"		17 x 7 J
Dimensioni degli pneumatici		
16"		205/55 R 16
17"		205/50 R 17

Mazda3 1.6 Diesel 2010 - Specifiche Tecniche

Telaio

MZ-CD 1.6 Diesel		
Sterzo		
Tipo		Cremagliera e pignone con servoassistenza a comando elettroidraulico
Capacità di sterzata (fra estremi)		2,94
Angolo di sterzata (fra bordi stradali)	m	10,4
Angolo di sterzata (fra pareti opposte)	m	10,9
Freni		
Anteriori tipo		Dischi ventilati
Posteriori tipo		Dischi rigidi
Diametro anteriori	mm	278
Diametro posteriori	mm	265
Diametro servofreno a vuoto	Pollici	10
Manutenzione Programmata		Ogni 20.000 km/12 mesi

Mazda3 1.6 Diesel 2010 - Specifiche Tecniche

Prestazioni

		Due Volumi	Berlina
Prestazioni			
Velocità massima	km/h	186	188
Accelerazione da 0 100 km/h*	s	11,0	11,0
Consumi di carburante**			
Urbano	l/100 km	5,3	5,3
Extraurbano	l/100 km	3,9	3,9
Percorso misto	l/100 km	4,4	4,4
Emissioni di CO ₂ (percorso misto)**	g/km	117	117
Classificazione delle emissioni		Euro 5	Euro 5

*In base alle condizioni di prova Mazda

**In conformità con le norme CE 715/2007

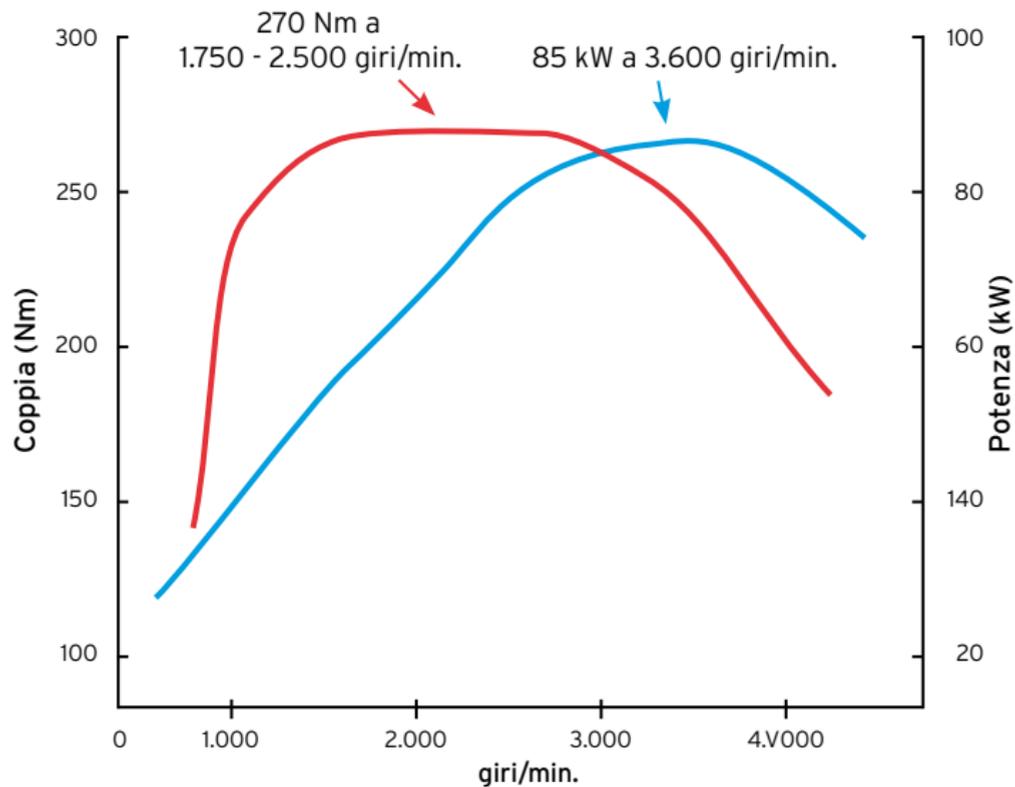
Mazda3 1.6 Diesel 2010 - Specifiche Tecniche

Pesi

		Due Volumi	Berlina
Peso e Carico Utile			
Peso minimo in ordine di marcia (senza conducente)	kg	1.255	1.240
Peso minimo in ordine di marcia*	kg	1.330	1.315
Peso massimo consentito	kg	1.830	1.815
Peso consentito sull'assale anteriore	kg	1.005	995
Peso consentito sull'assale posteriore	kg	910	900
Peso trainabile consentito, rimorchio senza freni	kg	600	600
Peso trainabile consentito, rimorchio con freni (pendenza del 12%)	kg	1.300	1.300
Capacità massima di carico sul tetto	kg	75	75

*In conformità con l'ultima versione delle norme 92/21/CEE (compreso conducente da 75 kg)

MZ-CD 1.6 Diesel - Potenza e Coppia



7. PHOTOS

DINAMICHE



Mazda3_2010_5HB_action_01.jpg



Mazda3_2010_5HB_action_02.jpg



Mazda3_2010_5HB_action_03.jpg



Mazda3_2010_5HB_action_04.jpg



Mazda3_2010_5HB_action_05.jpg



Mazda3_2010_5HB_action_06.jpg



Mazda3_2010_5HB_action_07.jpg



Mazda3_2010_5HB_action_08.jpg



Mazda3_2010_5HB_action_09.jpg



Mazda3_2010_5HB_action_13.jpg



Mazda3_2010_5HB_action_14.jpg



Mazda3_2010_5HB_action_15.jpg



Mazda3_2010_5HB_action_10.jpg



Mazda3_2010_5HB_action_11.jpg



Mazda3_2010_5HB_action_12.jpg



Mazda3_2010_5HB_action_16.jpg



Mazda3_2010_5HB_action_17.jpg



Mazda3_2010_5HB_action_18.jpg



Mazda3_2010_SDN_action_19.jpg



Mazda3_2010_SDN_action_20.jpg



Mazda3_2010_SDN_action_21.jpg



Mazda3_2010_SDN_action_25.jpg



Mazda3_2010_SDN_action_26.jpg



Mazda3_2010_SDN_action_27.jpg



Mazda3_2010_SDN_action_22.jpg



Mazda3_2010_SDN_action_23.jpg



Mazda3_2010_SDN_action_24.jpg



Mazda3_2010_SDN_action_28.jpg



Mazda3_2010_SDN_action_29.jpg



Mazda3_2010_SDN_action_30.jpg

STATICHE



Mazda3_2010_5HB_still_01.jpg



Mazda3_2010_5HB_still_02.jpg



Mazda3_2010_5HB_still_03.jpg



Mazda3_2010_5HB_still_04.jpg



Mazda3_2010_5HB_still_05.jpg



Mazda3_2010_5HB_still_06.jpg



Mazda3_2010_5HB_still_07.jpg



Mazda3_2010_5HB_still_10.jpg



Mazda3_2010_5HB_still_08.jpg



Mazda3_2010_5HB_still_11.jpg



Mazda3_2010_5HB_still_09.jpg



Mazda3_2010_SDN_still_12.jpg



Mazda3_2010_SDN_still_13.jpg



Mazda3_2010_SDN_still_14.jpg



Mazda3_2010_SDN_still_15.jpg



Mazda3_2010_SDN_still_16.jpg



Mazda3_2010_SDN_still_17.jpg

GAMMA MAZDA3



Mazda3_2010_family_01.jpg



Mazda3_2010_family_02.jpg



Mazda3_2010_family_03.jpg



Mazda3_2010_family_04.jpg



Mazda3_2010_family_05.jpg



Mazda3_2010_family_06.jpg



Mazda3_2010_family_07.jpg



Mazda3_2010_family_08.jpg



Mazda3_2010_family_09.jpg

INTERNI



Mazda3_2010_interior_01.jpg



Mazda3_2010_interior_02.jpg



Mazda3_2010_interior_03.jpg



Mazda3_2010_interior_04.jpg



Mazda3_2010_interior_05.jpg



Mazda3_2010_interior_06.jpg

BOOT



Mazda3_2010_boot_01.jpg



Mazda3_2010_boot_02.jpg



Mazda3_2010_boot_03.jpg



Mazda3_2010_boot_04.jpg



Mazda3_2010_boot_05.jpg



Mazda3_2010_boot_06.jpg



Mazda3_2010_boot_07.jpg



Mazda3_2010_boot_08.jpg

DETTAGLI



Mazda3_5HB_2010_FLight.jpg



Mazda3_5HB_2010_Flight_02.jpg



Mazda3_5HB_2010_RLight.jpg



Mazda3_2010_s-mirror.jpg



Mazda3_2010_Bluetooth.jpg



Mazda3_2010_Navigation.jpg



Mazda3_SDN_2010_FLight.jpg



Mazda3_SDN_2010_Flight_02.jpg



Mazda3_SDN_2010_RLight.jpg



Mazda3_2010_meter.jpg



Mazda3_2010_gear-shift.jpg



Mazda3_2010_bose.jpg



Mazda3_2010_centre-console.jpg



Mazda3_2010_glove-box.jpg

PARTICOLARI TECNICI



Mazda3_FRsuspension.jpg



Mazda3_RRsuspension.jpg



Mazda3_airbags1.jpg



Mazda3_chassis1.jpg



Mazda_MZ-CD_1.6.jpg



8. CONTACTS

MAZDA MOTOR EUROPE

COUNTRY	COMPANY	CONTACT	WEB
	Europe Telephone +49-2173-943 505	Mazda Motor Europe GmbH Fax +49-2173-943 553	Franz Danner E-mail fdanner@mazdaeur.com Media website: www.mazda-press.com
	Austria Telephone +43-463-3888-223	Mazda Austria GmbH Fax +43-463-3888-62	Josef Deimel E-mail deimel@mazda.at Media website: www.mazda-press.at
	Belarus Telephone +375-172 18 9906	Atlant-M Holpy Fax +375- 172 18 9982	Alena Terehova E-mail Alena_Terehova@atlantm.com
 	Belgium & Luxemburg Telephone +32 3 860 66 05	Mazda Motor Belux Fax +32 3 860 66 12	Peter Gemoets E-mail gemoetsp@mazdaeur.com Media websites: www.mazda-press.be & www.mazda-press.lu
	Croatia Telephone +385-1606-02-64	Mazda Motor Croatia Fax +385 1 6040 746	Ivana Mudrovčić E-mail mudrovvic@mazda.hr Media website: www.mazda-press.com.hr
	Cyprus Telephone +357 - 22 491 655	Mazda Cyprus A. Stephanides & Son LTD	Harris Jeronymides E-mail Harjeron@stephanides.com
	Czech Republic Telephone +420 739 681 120	Mazda Motor Czech Republic Fax +420 233 029399	Markéta Kuklová E-mail mkuklova@mazdaeur.com Media website: www.mazda-press.cz

COUNTRY	COMPANY	CONTACT	WEB
---------	---------	---------	-----

	Denmark Telephone +45 26 31 88 37	Mazda Motor Danmark Fax +45-43 25 21 01	Jannik Olsen E-mail jolsen@mazdaeur.com Media website: www.mazda-press.dk
	Faroe Islands Telephone +45 26 31 88 37	Mazda Motor Danmark Fax +45-43 25 21 01	Jannik Olsen E-mail jolsen@mazdaeur.com
	Finland Telephone +358 207 704 337	Inchcape Motors Finland Oy Fax +358 207 704 307	Edvard Duncker E-mail edvard.duncker@inchcape.fi
	France Telephone +33 1 61 01 65 95	Mazda Automobiles France S.A.S. Fax +33 1 61 01 65 60	Manuel Bortone E-mail manuel.bortone@mazda.fr Media website: www.mazda-presse.fr
	Germany Telephone +49-2173-943 220	Mazda Motors (Deutschland) GmbH Fax +49-2173-943 468	Jochen Münzinger E-mail jmuenzinger@mazda.de Media website: www.mazda-presse.de
	Greece Telephone +302-10-5156-033	ELMA S. A. Fax +302-105-156095	Mitsi Leontaritou E-mail leon@cortessigroup.gr
	Hungary Telephone +36 1 464 5005	Mazda Motor Hungary KFT Fax +36-1-464 5001	Eszter Burovinc E-mail burovinc@mazda.hu Media website: www.mazda-press.hu
	Iceland Telephone +45 26 31 88 37	Mazda Motor Danmark Fax +45-43 25 21 01	Jannik Olsen E-mail jolsen@mazdaeur.com

COUNTRY	COMPANY	CONTACT	WEB
---------	---------	---------	-----

	Italy Telephone +39 06 60297 800	Mazda Motor Italia S.p.A Fax +39 06 60200 125	Mariù Granieri E-mail mgranieri@mazdaeur.com Media website: www.mazda-press.it
	Malta Telephone +356 2778 8201	Gasam Enterprises Ltd. Fax +356 2744 2007	David J. Gasan E-mail dgasan@gasan.com
	Netherlands Telephone +31 182 685 081	Mazda Motor Nederland Fax +31 182 685 009	Jur Raatjes E-mail jraatjes@mazdaeur.com Media website: www.mazda-press.nl
	Norway Telephone +47 66 81 88 773	Mazda Motor Norge Fax +47 66 81 87 71	Marina Bakkum E-mail mmaneas@mazdaeur.com Media website: www.mazda-press.no
	Poland Telephone +48 22 318 1977	Mazda Motor Poland Fax +48 22 318 1977	Magdalena Weglewska E-mail mweglewska@mazdaeur.com Media website: www.mazda-press.pl
	Portugal Telephone +351-21-351 2774	Mazda Motor de Portugal Lda. Fax +351-21-351 2771	Sandra Ferro E-mail sferro@mazdaeur.com Media website: www.mazda-press.pt
	Rep. of Ireland Telephone +353-1-1233 47 50	Mazda Motor Ireland Fax +353 1 233 4701	Richard Molloy E-mail rmolloy@mazdaeur.com Media website: www.mazda-press.ie
	Russia Telephone +7-499-500-4856	Mazda Motor RUS Fax +7-495-589-2482	Maria Maguire E-mail mmaguire@mazdaeur.com Media website: www.mazda-press.ru



Slovakia
Telephone
+420 739 681 120

Mazda Motor Slovak Republic
Fax
+420 233 029 399

Markéta Kuklová
E-mail
mkuklova@mazdaeur.com

Media website:
www.mazda-press.sk



Slovenia
Telephone
+386-1-420-40-91

Mazda Motors Slovenia (MMS d.o.o.)
Fax
+386-1-420-40-88

Maja Kovac
E-mail
maja.kovac@mazda.si

Media website:
www.mazda-press.si



Spain
Telephone
+34-91-418 5468

Mazda Automóviles España S.A.
Fax
+34-91-418 5479

Natalia García
E-mail
ngarcia@mazdaeur.com

Media website:
www.mazda-press-spain.com



Sweden
Telephone
+46 768 750 815

Mazda Motor Sverige
Fax
+46-300-10-299

Per Lidström
E-mail
plidstrom@mazdaeur.com

Media website:
www.mazda-press.se



Switzerland
Telephone
+41-22-719 3360

Mazda (Suisse) SA
Fax
+41-22-719 3305

Giuseppe Loffredo
E-mail
gloffredo@mazda.ch

Media website:
www.mazda-press.ch



Turkey
Telephone
+ 90 212 336 95 78

Mazda Turkey
Fax
+ 90 212 215 30 17

Hülya Pamuk
E-mail
hpamuk@mazdaeur.com

Media website:
www.mazda-medya.com



Ukraine
Telephone
+380 44 230 15 12

AUTO International
Fax
+380 (44) 230 15 22

Julia Kuzmenko
E-mail
kuzmenko@auto-intl.kiev.ua



United Kingdom
Telephone
+44-1-322 622 691

Mazda Motors UK Ltd
Fax
+44-1-322 622 700

Graeme Fudge
E-mail
gfudge@mazdaeur.com

Media website:
www.mazda-press.co.uk

Albania, Bosnia & Herzegovina, Bulgaria, Macedonia, Moldova, Romania, Serbia & Montenegro
Mazda Central and South East Europe
Telephone
+43 463 3888-223

Fax
+43 463 3888-62

Jo Deimel
E-mail
deimel@mazda.at