

Presseinformation

Mazda6 Facelift

Der Seriensieger wird noch attraktiver

- **Modifiziertes Außen- und Innendesign; neue Farben, Stoffe und Materialien**
- **Mehr Sicherheit, mehr Ausstattung und mehr Komfort**
- **Überarbeitete Motoren - Partikelfilter als Standard für Dieselaggregate**

Leverkusen, 25. Mai 2005: In den drei Jahren seit seiner Markteinführung hat der Mazda6 über 80 Preise gewonnen beziehungsweise erste Plätze in Vergleichstests belegt. Zudem liegt er im Qualitätsreport der Fachzeitschrift Auto Bild als einziges unter allen jemals getesteten Fahrzeugen mit null Fehlerpunkten auf dem ersten Rang. Jetzt erhält die in den drei Karosserievarianten Mazda6 (Stufenheck), Mazda6 Sport (Fließheck) und Mazda6 Sport Kombi erhältliche Mittelklassen-Limousine eine deutliche Produktaufwertung. Die umfassende Überarbeitung schließt behutsame, aber effektive Veränderungen am Außen- wie Innendesign, neue Farben, Stoffe und Materialien, eine höhere Komfort- und Sicherheitsausstattung sowie überarbeitete Motoren und neue Getriebe mit ein. So erhielten der 2,0-Liter Benzinmotor (108 kW/147 PS) und das stärkere der beiden Diesel-Aggregate (105 kW/143 PS) mehr Leistung. Die Selbstzünder sind zudem serienmäßig mit einem Diesel-Partikelfilter ausgestattet. Die Mazda6 Benzin-Varianten werden im Rahmen der Sonderschau am 18./19. Juni, die Varianten mit Dieselmotor im vierten Quartal 2005 eingeführt werden.

Design: Dezent aber wirkungsvoll

Mit dezenten, aber deutlich wahrnehmbaren Änderungen am äußeren wie am inneren Auftritt des Mazda6 ist es den Designern gelungen, den sportlichen Grundcharakter des Fahrzeugs stärker zu betonen, sowie die hohe Produktqualität visuell noch besser umzusetzen. Geändert wurden der Front- und Heckbereich inklusive der Stoßfänger, die Leuchten-Einheit und der Frontgrill. Die Versionen mit 2,0-Liter Benzinmotor erhalten nun auch einen Doppel-Endschalldämpfer. Alle Leichtmetallfelgen bekommen ein neues Design, wobei neben den 16- und 17-Zoll Größen für den besonders leistungsstarken 2,3-Liter Benziner (122 kW/166 PS) optional auch 18-Zöller angeboten werden. Neu im Angebot sind zwei attraktive Metallic-Farben. Während Haitiblau Metallic auch beim neuen Mazda5 zum Einsatz kommt, ist der Farbton Noblessgrau Metallic ganz neu, relativ dunkel gehalten und verleiht dem Mazda6 damit eine besonders edle Note.

Die Modifikationen des ohnehin schon sehr hochwertigen Innenraums hatten zum Ziel, die Qualitätsanmutung nochmals zu erhöhen. Neue Sitzbezüge, eine dickere Polsterung der Armlehnen sowie die in Chrom-Look gehaltenen Einfassungen unterstreichen den Anspruch des Mazda6, in jeder Beziehung an der Spitze des Segments zu stehen. In den beiden höheren der insgesamt drei Ausstattungsstufen - Exclusive und Top - ist die Mittelkonsole zudem in Titanium-Optik realisiert. Die Dekor-Einrahmung des Audio-Systems in pianoschwarz kommt dagegen in allen Versionen, also auch bei der Einstiegsvariante Comfort, zum Einsatz und sorgt damit zusätzlich für ein „Business-Class-Gefühl“. Neu ist auch ein großer, vertikaler Türgriff an der Beifahrertür sowie den hinteren Türen, der das Zuziehen enorm erleichtert.

Sicherheit und Komfort: Auf höchstem Niveau

Detail- und Feinarbeiten standen auch im Mittelpunkt bei den Verbesserungen im Bereich Sicherheit und Komfort. So wurden die A- und B-Säulen des Mazda6 genauso nochmals verstärkt, wie die äußeren Türverkleidungen, die Karosserie insgesamt und der vordere Hilfsrahmen. Damit schützt die Mazda Mittelklasse ihre Insassen im Falle eines Crashes nun noch wirkungsvoller.

Auch Passagiere auf den Rücksitzen, die keinen Sicherheitsgurt angelegt haben, werden nun akustisch und optisch gewarnt. Neu für die Spitzenversion Top ist ein Regensensor mit automatischem Wischersystem sowie eine Automatikfunktion für die Scheinwerfer. Die nur für den 2,3-Liter-Benziner erhältlichen 18-Zoll-Leichtmetallfelgen werden außerdem mit größeren Bremsscheibendurchmessern vorne und hinten kombiniert.

Auch in der Basisversion Comfort sind elektrische Heber für die hinteren Fenster ab sofort serienmäßig mit an Bord. Alle Mazda6 Varianten werden ab Werk mit einer neuen Audio-Generation ausgestattet, zu der ein CD-Spieler gehört. Neu ist auch der einklappbare Fahrzeugschlüssel mit integrierter Funkfernbedienung und Schließfunktion für Fenster und Türen. Über den Fahrzeugschlüssel kann jetzt auch die Deaktivierung/Aktivierung des Beifahrerairbags vorgenommen werden.

Optional erhältlich ist ab sofort das schlüssellose Zugangs- und Startsystem „Login“ sowie die Diebstahlwarnanlage, beides für die Variante Top im Professional-Paket zusammengefasst. Zu der ebenfalls optional erhältlichen Lederausstattung zählt nun eine Memory-Funktion für die elektrische Sitzeinstellung und optimiert wurde schließlich das DVD-Navigationssystem mit aktualisierter Software. Es bietet erweiterte Funktionen wie zum Beispiel TMC, die Traffic Message Channel Funktion, und eine schnellere Rechengeschwindigkeit als bisher.

Motoren und Getriebe: Mehr Leistung und Drehmoment

Mazda Motoren werden ständig weiter entwickelt und verbessert. Für das aktuelle Facelift des Mazda6 erhielten insbesondere der 2,0-Liter-Benzinmotor sowie das stärkere der beiden Diesellaggregate mehr Leistung. Beim Ottomotor stieg sie von 104 kW/141 PS auf 108 kW/147 PS, beim Selbstzünder von 100 kW/136 PS auf 105 kW/143 PS. Aus den Veränderungen an den Motoren ergeben sich zudem Verbesserungen beim maximalen Drehmoment sowie Reduzierungen beim Kraftstoffverbrauch. Zudem sind beide Dieselmotoren serienmäßig mit dem Mazda Diesel-Partikelfilter (DPF) ausgestattet. Sämtliche Motoren für den Mazda6 erfüllen selbstverständlich die strenge Abgasnorm Euro 4.

Beide 2,0-Liter Dieselmotoren sowie der 2,0-Liter- und der 2,3-Liter-Benziner sind ab sofort mit einem neu entwickelten manuellem Sechsganggetriebe ausgestattet. Das 1,8-Liter-Benziner-Basisaggregat wird weiterhin über ein Fünfganggetriebe geschaltet. Die 2,0- und 2,3-Liter-Benzinmotoren sind darüber hinaus nun optional mit einer modernen Fünfstufen-Wandlerautomatik „Activematic“ erhältlich, die auch über eine zweite Gasse für manuelles Schalten verfügt. Die „Activematic“ löst damit die bisher zum Einsatz gekommene Viergang-Automatik ab.

Der Mazda6: Für jeden Anspruch gerüstet

Auch nach der umfangreichen Überarbeitung steht der Mazda6 weiterhin in drei Karosserievarianten (Stufenheck, Fließheck und Kombi) sowie mit drei Ausstattungsstufen (Comfort, Exklusive, Top) und fünf Motorisierungen (drei Benzin, zwei Diesel) zur Verfügung. Insgesamt ergeben sich daraus für den Kunden 24 verschiedene Kombinationen und Möglichkeiten, die Mazda Mittelklasse zu fahren.

Allen Versionen gemein ist die komplette Sicherheitsausstattung inklusive der elektronischen Stabilitätskontrolle DSC, der Traktionskontrolle TCS, einem ABS modernster Bauart mit elektronischer Bremskraftverteilung, dem elektronischen Bremsassistenten EBA sowie sechs Airbags. Zur Komfortausstattung aller Mazda6 zählen elektrisch einstellbare Außenspiegel, ein in Höhe und Tiefe einstellbares Lenkrad, die

funkfernbedienbare Zentralverriegelung, elektrische Fensterheber für alle Türen, ein Audio-System mit CD-Spieler sowie eine Klimaanlage.

In der Exklusive-Version wird die Klimaanlage durch eine Klimaautomatik ersetzt. Zudem gehören ein Bordcomputer, ein Tempomat, 16-Zoll-Leichtmetallfelgen, Lenkrad-Bedientasten für das Audiosystem, beheizbare Außenspiegel mit Gehäusen in Wagenfarbe und eine einstellbare Lendenwirbelstütze für den Fahrersitz zur Serienausstattung. Lenkrad, Schalthebelknopf und Handbremshebel sind mit Leder bezogen.

In der Spitzenversion Top bleiben fast keine Wünsche mehr offen. Hier sind Xenon-scheinwerfer und integrierte Nebelscheinwerfer mit an Bord. Ein Sound-System von Bose mit Sechsfach-CD-Wechsler und sieben Lautsprechern sorgt für Konzert-Qualität im Innenraum. Weitere Ausstattungsmerkmale sind der Regensensor mit Wischautomatik, das automatische Lichtsystem sowie beheizbare Vordersitze. In Verbindung mit dem 2,3-Liter Benzinmotor verfügt der Mazda6 in dieser Ausstattung zudem über 17-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Bereifung 215/45 R17.

Mit Optionen wie einem elektrischen Glasschiebedach, der Lederausstattung mit einem elektrisch einstellbaren Fahrersitz und Memory-Funktion, dem DVD-Navigationssystem oder dem Professional-Paket mit Alarmanlage inklusive Innenraumüberwachung sowie dem schlüssellosen Zugangs- und Startsystem „LogIn“ lässt sich der Mazda6 darüber hinaus noch weiter individualisieren.

Formal in jeder Karosserieversion überzeugend, mit einer kompletten Sicherheits- und Komfortausstattung, dynamischen und gleichzeitig ökonomischen Motoren sowie einer in dieser Klasse unübertroffenen Produktqualität ist der Mazda6 nach seiner Überarbeitung damit bestens für weitere Herausforderungen gerüstet.

Auskunft erteilt:
Eva Glagau
Redakteurin
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Tel.: 0 21 73/9 43-3 03
E-mail: eglagau@mazda.de

Mazda6 - Grundpreise (Stufenheck-Limousine 4-türig)

Mazda6 Comfort 1.8 l MZR 88 kW/120 PS 5-Gang:	20.350 Euro
Mazda6 Comfort 2.0 l MZR-CD 89 kW/121 PS 6-Gang:	22.450 Euro

Mazda6 Exclusive 1.8 l MRZ 88 kW/120 PS 5-Gang:	22.850 Euro
Mazda6 Exclusive 2.0 l MZR 108 kW/147 PS 6-Gang:	23.950 Euro
Mazda6 Exclusive 2.0 l MZR-CD 89 kW/121 PS 6-Gang:	24.750 Euro
Mazda6 Exclusive 2.0 l MZR-CD 105 kW/143 PS 6-Gang:	25.150 Euro

Mazda6 Top 2.3 l MZR 122 kW/166 PS 6-Gang:	26.450 Euro
Mazda6 Top 2.0 l MZR-CD 105 kW/143 PS 6-Gang:	27.150 Euro

Mazda6 Sport - Grundpreise (Fließheck-Limousine 5-türig)

Mazda6 Sport Comfort 1.8 l MZR 88 kW/120 PS 5-Gang:	20.850 Euro
Mazda6 Sport Comfort 2.0 l MZR-CD 89 kW/121 PS 6-Gang:	22.950 Euro

Mazda6 Sport Exclusive 1.8 l MRZ 88 kW/120 PS 5-Gang:	23.350 Euro
Mazda6 Sport Exclusive 2.0 l MZR 108 kW/147 PS 6-Gang:	24.450 Euro
Mazda6 Sport Exclusive 2.0 l MZR-CD 89 kW/121 PS 6-Gang:	25.250 Euro
Mazda6 Sport Exclusive 2.0 l MZR-CD 105 kW/143 PS 6-Gang:	25.650 Euro

Mazda6 Sport Top 2.3 l MZR 122 kW/166 PS 6-Gang:	26.950 Euro
Mazda6 Sport Top 2.0 l MZR-CD 105 kW/143 PS 6-Gang:	27.650 Euro

Mazda6 Sport Kombi - Grundpreise (Kombi-Limousine 5-türig)

Mazda6 Sport Kombi Comfort 1.8 l MZR 88 kW/120 PS 5-Gang:	21.070 Euro
Mazda6 Sport Kombi Comfort 2.0 l MZR-CD 89 kW/121 PS 6-Gang:	23.170 Euro

Mazda6 Sport Kombi Exclusive 1.8 l MRZ 88 kW/120 PS 5-Gang:	23.570 Euro
Mazda6 Sport Kombi Exclusive 2.0 l MZR 108 kW/147 PS 6-Gang:	24.670 Euro
Mazda6 Sport Kombi Exclusive 2.0 l MZR-CD 89 kW/121 PS 6-Gang:	25.470 Euro
Mazda6 Sport Kombi Exclusive 2.0 l MZR-CD 105 kW/143 PS 6-Gang:	25.870 Euro

Mazda6 Sport Kombi Top 2.3 l MZR 122 kW/166 PS 6-Gang:	27.170 Euro
Mazda6 Sport Kombi Top 2.0 l MZR-CD 105 kW/143 PS 6-Gang:	27.870 Euro

Mazda6 - Sonderausstattungspreise

16-Zoll-Leichtmetallfelgen mit 205/55 R 16 Bereifung für Mazda6 Comfort (Serie für Exclusive):	620 Euro
Professional-Paket für Mazda6 Top bestehend aus Alarmanlage mit Innenraumüberwachung und schlüssellosem Zugangs- und Startsystem „LogIn“:	620 Euro
Elektrisches Glasschiebedach für Mazda6 Exclusive 2.0 l MZR / 2.0 l MZR-CD 105 kW/143 PS und Mazda6 Top:	790 Euro
Bose Sound System mit 6fach CD-Wechsler und sieben Lautsprechern für Mazda6 Exclusive (Serie für Top):	850 Euro
Licht-Paket für Mazda6 Exclusive bestehend aus Nebelscheinwerfern, Lichtsensor mit automatischem Lichtsystem sowie Regensensor mit automatischem Wischersystem vorne (Serie für Top):	260 Euro
Lederausstattung mit elektrisch einstellbarem Fahrersitz, beheizbaren Vordersitzen (Serie für Top) und Memory-Funktion für Fahrersitz für Mazda6 Exclusive 2.0 l MZR/2.0 l MZR-CD 105 kW/143 PS:	1.700 Euro
Lederausstattung mit elektrisch einstellbarem Fahrersitz und Memory-Funktion für Fahrersitz für Mazda6 Top:	1.490 Euro
DVD-Navigationssystem mit TMC-Funktion für Mazda6 Exclusive 2.0 l MZR/ 2.0 l MZR-CD 105 kW/143 PS (nur in Verbindung mit BOSE Sound System mit 6fach CD-Wechsler und 7 Lautsprechern)sowie für Mazda6 Top:	2.300 Euro
Fünf-Stufen-Automatik-Getriebe Activematic für Mazda6 Exclusive 2.0 l MZR und Mazda6 Top 2.3 l MZR:	1.510 Euro
18-Zoll-Leichtmetallfelgen mit 215/45 Bereifung für Mazda6 Top 2.3 l MZR:	580 Euro
Metallic-Lackierung:	450 Euro