

Salón del Automóvil de Ginebra 2007

- | | |
|---------|---|
| 4 - 9 | 1. Sumario
Primicias mundiales de Mazda en Ginebra |
| 10 - 25 | 2. Nuevo Mazda2
Compacto, ligero y divertido |
| 26 - 37 | 3. Mazda3 2.0 CRTD
Nueva versión deportiva turbodiésel |
| 38 - 45 | 4. Mazda CX-7
El todocamino deportivo |
| 46 - 49 | 5. Mazda Motor Corporation
Datos y cifras |
| 50 - 53 | 6. Contactos
Mazda Motor Europe |

Este dossier de prensa se puede descargar desde el sitio Web de prensa de Mazda Motor Europe GmbH www.mazda-press.com y desde el portal español www.mazda-press-spain.com

1. Sumario

Novedades mundiales de Mazda en Ginebra: el nuevo Mazda2, el concept Mazda Hakaze y el Mazda3 2.0 CRTD

Mazda Motor Corporation inicia la temporada presentando en el Salón del Automóvil de Ginebra 2007 el nuevo Mazda2: el primer modelo de la nueva generación en el que el concepto de *Zoom-Zoom* de Mazda pasa a una nueva fase de evolución. Mazda también contará con un nuevo y emocionante concept, el Mazda Hakaze, y dos vehículos que mantendrán el impulso de las ventas de Mazda en Europa durante este año y más adelante: el nuevo Mazda3 2.0 CRTD turbodiésel y el todocamino deportivo Mazda CX-7.



El **concept* Mazda Hakaze**, que debuta en Ginebra, constituye la tercera expresión del **nuevo lenguaje de diseño Nagare** desarrollado por el nuevo director de diseño global de Mazda, Laurens van den Acker. Se trata de un **cupé todocamino compacto de estilo roadster** único, concebido en el **centro europeo de diseño de Mazda**, situado en las proximidades de Frankfurt. En su exterior se pueden apreciar las características líneas fluidas del diseño Nagare, y su exclusivo interior combina formas que se asemejan a las dunas de arena, superficies con un tacto natural y frescas funciones específicas para la práctica del kite surfing.



*Más información sobre el concept Mazda Hakaze en www.mazda-press.com

Nuevo Mazda2: compacto, ligero y divertido

Puesto que los subcompactos constituyen una categoría importante y en expansión, sobre todo en Europa, Mazda ha elegido la cita de Ginebra de este año para hacer la presentación mundial de su **nuevo vehículo del segmento B**. El nuevo Mazda2 es mucho más que el simple sucesor del actual Mazda2: es el primero de la **nueva generación** Mazda que refleja una evolución del *Zoom-Zoom*. El nuevo Mazda2 perfecciona el ADN de Mazda, eleva al máximo los atributos de conducción típicos de un vehículo B y, al mismo tiempo, cumple toda la normativa mundial sobre seguridad y protección del medio ambiente. Mediante la optimización de la estructura de la carrocería y un mayor uso del acero de alta resistencia no sólo se ha logrado que el nuevo Mazda2 sea **más seguro y silencioso**, sino que también se ha conseguido que pese aproximadamente **100 kg menos** que su predecesor, lo que redundará en unos **consumos aún más ajustados**.

En el exterior, el nuevo Mazda2 atrae por un diseño exquisito y **dinámico** que refleja claramente la identidad de Mazda. Una vez dentro, el habitáculo es extremadamente original, con sus formas sinuosas que combinan solidez y movimientos visuales marcados. Por si fuera poco, el vehículo ofrece además un elevado grado de **funcionalidad** que se puede apreciar en detalles como la colocación elevada de la palanca de cambios, que facilita su manejo, y una nueva guantera con una bandeja para revistas.

El nuevo Mazda2 se comercializará inicialmente con **dos motores de gasolina**, un 1.3 (con 75 y 84 CV de potencia) y un 1.5 con 103 CV de potencia. Las tecnologías de ambos ofrecen una enérgica respuesta del acelerador, para que la conducción diaria sea estimulante, y un **consumo** que se encuentra **entre los mejores del segmento**. Unos meses más tarde, se introducirá en el mercado europeo un **motor diésel 1.4 CRTD** con excelentes consumos.

El Mazda3 2.0 CRTD: nueva versión diésel deportiva

La tercera primicia mundial de Mazda en el Salón del Automóvil de Ginebra de este año será la nueva y potente versión 2.0 common rail del superventas de Mazda: el Mazda3. Combina la diversión de una **conducción deportiva** con un **bajo consumo de combustible**, y hará que el Mazda3 sea más popular, si cabe, en Europa. Su robusto par motor, de **360 Nm** a tan sólo 2.000 rpm (uno de los más altos del segmento), y su potencia de 105 kW/**143 CV** a 3.500 rpm aportan al ya de por sí ágil Mazda3 un sabor genuinamente deportivo. Su sistema de inyección common rail de alta presión garantiza un funcionamiento más preciso y contribuye a reducir el consumo de combustible a tan sólo **6,0 litros a los 100 km** (ciclo combinado) tanto en la versión de cuatro puertas como en la de cinco.

Mazda CX-7 - El todocamino deportivo

En Ginebra también se podrá ver un vehículo que muestra la faceta más innovadora de Mazda: la versión europea del nuevo Mazda CX-7, que llegará a los concesionarios este mismo año. Se trata de un **vehículo todocamino** que aúna altas prestaciones, **diseño deportivo, espíritu práctico y**

confort propios de un SUV en un automóvil verdaderamente emocionante. Su potente motor de gasolina **2.3 turbo con inyección directa** e intercooler, junto con el sistema de **tracción total** con reparto activo de par de Mazda y una transmisión **manual de seis velocidades** específicamente adaptada al mercado europeo, proporcionan al Mazda CX-7 una emoción *Zoom-Zoom* muy difícil de encontrar en un SUV. A este factor "diversión" se añade, cómo no, un completísimo equipamiento de serie; todo ello hace del Mazda CX-7 un vehículo ideal para un estilo de vida deportivo y polifacético.

2. Nuevo Mazda2

Compacto, ligero y divertido

- Mazda2, la primera opción *Zoom-Zoom*
- Diseño dinámico y atractivo
- Menos peso y dimensiones compactas para un consumo de combustible más ajustado

Mazda Motor Corporation siempre ha aprovechado el Salón del Automóvil de Ginebra como escaparate para importantes presentaciones mundiales, y este año no será la excepción con la primera aparición pública del nuevo Mazda2. El nuevo Mazda para el segmento B es mucho más que una mera puesta al día, ya que se ha rediseñado de arriba abajo y es el primer modelo de la exitosa nueva generación de la gama Mazda que evoluciona. Ofrece un conjunto de atributos superiores que atraerá a un mercado global que valora cada vez más los subcompactos.



Zoom-Zoom: Mazda empezó a utilizar esta expresión en 2002, coincidiendo con el lanzamiento del Mazda6, su primer modelo de la nueva generación. Es el sonido con el que los niños imitan el ruido de un motor y refleja nuestra pasión por el movimiento. Para nosotros, siempre ha sido algo más que un eslogan. Describe el fin último de Mazda: ofrecer a sus clientes, que no han perdido esa emoción por el movimiento que sentían cuando eran niños, una experiencia de conducción inolvidable.

Ahora, Mazda se dispone a presentar el nuevo Mazda2 en el Salón del Automóvil de Ginebra 2007. El nuevo Mazda2 es mucho más que el sucesor del actual Mazda2: es la vanguardia de una **nueva generación** de Mazda que se adentra en una nueva fase evolutiva. No es sólo pasión *Zoom-Zoom*, sino también un espectro de funcionalidades que se han fraguado en un entorno extremadamente competitivo, teniendo en cuenta la respuesta de clientes de todo el mundo. El objetivo



era **refinar aún más el ADN de Mazda** -diseño distintivo, funcionalidad excepcional y comportamiento dinámico-, mejorando al mismo tiempo la calidad de la conducción con un **mayor confort y silencio**, y cumpliendo la normativa mundial en materia de seguridad y protección del medio ambiente. El nuevo Mazda2 representa una evolución del concepto de *Zoom-Zoom*. Con este nuevo modelo, Mazda pretende fortalecer su imagen de marca y **ampliar su presencia en el segmento B de automóviles en todo el mundo**, y sobre todo en Europa, donde el segmento ha crecido un 10% durante los últimos seis años y al menos uno de cada cuatro nuevas matriculaciones corresponde a un vehículo del segmento B.

A la hora de desarrollar el nuevo Mazda2, Mazda miró con nuevos ojos el mercado mundial de los subcompactos, en el que existe una intensa competencia entre las distintas marcas y vehículos, y trabajó para identificar las características verdaderamente importantes para un vehículo del segmento B global. Estas características son, esencialmente: un **consumo ajustado de combustible**, elemento crucial para que los costes de propiedad del vehículo sean bajos y para rebajar las emisiones de CO₂; el **carácter práctico y la facilidad de manejo** del vehículo; las **prestaciones dinámicas** únicas de Mazda, que se traducen en una conducción cómoda y placentera; y un diseño que llama inmediatamente la atención. A diferencia de otros muchos fabricantes, que han agrandado sus vehículos pequeños, Mazda ha **reducido en el nuevo Mazda2 el tamaño de su vehículo para el segmento B (40 mm menos, es decir, 3885 mm)**, con el fin de seguir adaptándose a las principales exigencias de los conductores de subcompactos, **mejorando la seguridad** al mismo tiempo.

Un diseño dinámico que atraerá a clientes de todo el mundo

Con la imagen del nuevo Mazda2, Mazda pretendía dar un rumbo al **diseño de su nueva generación** que atrajese a una gran variedad de públicos en muchos mercados globales. Dado que las preferencias de los consumidores varían de un mercado a otro, Mazda valoró varios diseños con el fin de dar satisfacción a expectativas muy distintas. Los diseñadores finalmente se hicieron eco de los resultados del estudio buscando un diseño exquisito y dinámico con la identidad diferenciadora de Mazda. Mediante una combinación de formas angulosas con claras expresiones de suavidad lograron una imagen con un atractivo general.

Concepto de diseño: exquisito y dinámico

Con el fin de expresar un dinamismo refinado, los diseñadores siguieron desarrollando la imagen de **movimiento atlético** tan querida por el ADN de Mazda. Al mismo tiempo, se trabajó para crear formas que transmitieran una sensación de precisión acorde con la percepción japonesa de belleza a través de la sencillez. La clave de esta nueva imagen radicaba en un concepto de diseño que el equipo responsable definió como "exquisito y dinámico". El adjetivo "exquisito" manifestaba el deseo del equipo de que el diseño adoptase formas que expresasen belleza y un dinamismo cuidadosamente estudiado. Los diseñadores y modelistas estudiaron minuciosamente cada línea, cada contorno y cada expresión del diseño en función de su visión del dinamismo, teniendo en cuenta incluso la relación entre el aspecto exterior del vehículo y el aprovechamiento del espacio en el habitáculo. Gracias a este enfoque selectivo, el exterior y



el interior del nuevo Mazda2 posee un **carácter dinámico** reconocible de inmediato.

Varios de los elementos de diseño pudieron verse primeramente en el Mazda SASSOU, concept que tuvo una excelente acogida en el Salón de Frankfurt 2005. De acuerdo con esta respuesta positiva, los diseñadores se pusieron en marcha para ultimar el diseño del modelo de producción.



Un diseño exterior con expresiones dinámicas y multifacéticas

Siguiendo una temática de diseño exterior inspirada en "movimientos coordinados", se combinaron los movimientos visuales generados por la silueta del vehículo, las líneas de la carrocería y los juegos de luz sobre ella con objeto de crear **expresiones dinámicas y multifacéticas**, infrecuentes en un vehículo del segmento B. El resultado es un diseño exterior que desborda una energía tan vibrante que da la sensación de que el nuevo Mazda2 está a punto de echar a andar

incluso cuando se encuentra detenido. Uno de los principales retos de este diseño era transmitir movimiento dinámico sin superar un límite en las dimensiones de la carrocería. No obstante, en su búsqueda de la belleza en las transiciones de las distintas expresiones del movimiento, el equipo de diseño logró formas con **movimientos visualmente naturales** que transmiten sutilmente sensaciones de calidad. La gran diversidad de expresiones visuales -la carrocería presenta líneas angulosas y al mismo tiempo transmite suavidad y dulzura, y sus líneas son fluidas aunque no por ello dejan de transmitir una sensación de solidez- es un atributo único hecho realidad gracias a la temática de "movimientos coordinados". Para aquellos clientes que lo deseen, existe un pack de accesorios disponible que realza el aspecto deportivo del modelo.



Un diseño interior que despierta las emociones y transmite dinamismo y agilidad

La temática del diseño interior del Mazda2 fue la de "un espacio que comunica movimiento". A diferencia del diseño



de la mayoría de los habitáculos del segmento B, que suelen ser monótonos y basados en superficies planas, el interior del nuevo Mazda2 sorprende con sus formas curvas, cuya solidez transmite seguridad y al mismo tiempo un **marcado movimiento visual**. El panel de instrumentos contribuye a generar una sensación de amplitud a pesar de las compactas dimensiones del habitáculo: su diseño genera un movimiento visual lateral que nace en el centro y se prolonga hasta la base de los pilares de ambos lados, quedando interrumpido únicamente en la parte que separa la sección superior del panel de instrumentos de la inferior. Al mismo tiempo, la zona media del panel de instrumentos tiene una forma característica que le confiere un carácter único. El contraste entre los detalles plateados y el tono negro predominante añade carácter deportivo e individualidad al habitáculo. Además, los detalles circulares característicos contribuyen a transmitir frescura y despiertan todo tipo de emociones.

La búsqueda de la funcionalidad imprescindible en un vehículo del segmento B

La mayoría de los clientes del segmento B quieren un medio de transporte diario para trayectos cortos con frecuentes paradas, por lo que es de vital importancia que este tipo de vehículos sean fáciles de conducir y muy manejables en espacios reducidos, como los aparcamientos, por ejemplo. La funcionalidad y el carácter manejable del nuevo Mazda2 se mejoraron con varias soluciones pensadas para el conductor y acordes al uso real que se da a los vehículos de este segmento.

Un nuevo Mazda2 fácil de conducir para cualquiera

El diseño de la línea del hombro del Mazda2, que desciende formando un ángulo pronunciado hacia la parte delantera del vehículo, se complementa con unos retrovisores en las puertas **con un punto de montaje más bajo** con objeto de ofrecer al conductor una buena **visibilidad** de la zona inferior de la parte frontal y de los laterales. Esto facilita los giros y la conducción en vías estrechas, así como la visión de los peatones en los cruces. Además, en el nuevo Mazda2 se han mejorado los reglajes del asiento del conductor, a lo que hay que sumar un diseño ergonómico con una **posición de la palanca de cambios más elevada** para facilitar su manejo. **Amplios huecos de almacenamiento de diseño inteligente, sin merma del espacio.**



A la hora de diseñar el habitáculo, se pensó en los objetos que los conductores más jóvenes seguramente llevarían en el vehículo, y en función de ello se rediseñaron los compartimentos para almacenarlos. Por ejemplo, la nueva **guantera** cuenta con una **bandeja para revistas** que permite a los usuarios consultar guías de viaje y mapas de carreteras sin necesidad de abrir la guantera en sí. Además, la **consola central tiene una amplia bandeja entre los asientos delanteros**, con suficiente estabilidad como para colocar en ella bolsos y otros objetos personales. La banqueta del asiento trasero, con respaldo dividido en secciones 60/40 (según versiones) es garantía de comodidad y de espacio para el equipaje a la medida de las necesidades diarias. El vehículo ofrece en total una capacidad de 250 litros para transportar equipaje.

La experiencia de conducción Zoom-Zoom exclusiva de Mazda

Para que la conducción sea verdaderamente placentera, el vehículo debe tener una potencia que transmita seguridad al conductor. Por eso el nuevo Mazda2 supera los niveles de comportamiento dinámico habituales con una conducción ágil y estable, una carrocería de alta rigidez, una gran potencia de frenado, con un tacto de los frenos que inspira seguridad, y un silencio que mejora el confort. Además, el nuevo Mazda2 se presenta con una completa gama de motores que combina un importante ahorro de carburante con diversión y excelentes atributos de conducción.

Respeto por el medio ambiente y comportamiento

Zoom-Zoom

Mazda hace grandes esfuerzos por rebajar el consumo de combustible de sus motores como forma de **reducir las emisiones de CO₂** y otros gases perjudiciales para el medio ambiente. En ese sentido, se ha dedicado especial atención a minimizar el peso del nuevo Mazda2, con la finalidad de ajustar aún más su consumo. Antes incluso de iniciar el desarrollo formal del vehículo, un equipo especial se encargó de diseñar **técnicas de reducción de peso**, con ayuda de las últimas tecnologías de ingeniería asistida por ordenador. El equipo incorporó estas técnicas en varios prototipos y evaluó los efectos de la reducción de peso en el comportamiento dinámico, lo que en última instancia permitió hacer ahorros de peso considerables manteniendo un disfrute *Zoom-Zoom* superior. Gracias a medidas que incluyeron la **optimización de la estructura de la carrocería** y un mayor uso del acero de alta resistencia, los ingenieros no sólo lograron que el **nuevo Mazda2 pesase unos 100 kg menos que su predecesor**, sino que además consiguieron importantes mejoras en lo que respecta a seguridad, rigidez de la carrocería, sonoridad y vibraciones, elementos todos ellos en los que las mejoras suelen ser sinónimo de incremento de peso. Si a esto sumamos las ventajas añadidas de una cadena cinemática mejorada y un mejor comportamiento aerodinámico, el nuevo Mazda2 presenta **uno de los mejores consumos de su segmento** (hasta un 15%* mejor que el modelo anterior). Una nueva plataforma ~~perfeccionada~~ que refleja todo el buen hacer de Mazda en el desarrollo de vehículos pequeños viene a completar las medidas de reducción de peso aplicadas al nuevo Mazda2.

*Dependiendo del modelo





Comportamiento energético, conducción estable y silenciosa

Con el chasis del nuevo Mazda2 los ingenieros querían conseguir un comportamiento dinámico superior, que permitiese una conducción ágil y energética, y una estabilidad que inspirase confianza incluso a velocidades de autopista sin renunciar por ello al silencio, la suavidad y la firmeza. La **ligereza y rigidez de la carrocería** han sido fundamentales para maximizar la calidad de la conducción y el comportamiento. En cuanto a la conducción, los ingenieros se marcaron como objetivo el **comportamiento y la agilidad** en vías urbanas, una respuesta de la dirección eficiente y lineal, un excelente agarre en carreteras viradas, una estabilidad sobresaliente en línea recta y un comportamiento

seguro, que inspirase confianza, en los cambios de carril en autopista. Para lograr todos estos objetivos, se ha empleado chapa de acero de alta resistencia de distintos espesores, para aportar a la carrocería rigidez en puntos específicos. La estructura del vehículo, a la vez ligera y sólida, garantiza una geometría óptima para la suspensión delantera MacPherson y para la suspensión trasera con barra de torsión tipo H, en todo tipo de condiciones de conducción.

Motores alegres con un consumo muy ajustado

En un primer momento, el nuevo Mazda2 se lanzará en **dos versiones de gasolina**: el 1.3 DOHC (con dos niveles de potencia, según mercados) y el 1.5 DOHC. Unos meses más tarde, se introducirá en el mercado europeo un **motor diésel 1.4 CRTD**, de bajo consumo y funcionamiento muy limpio. Los tres motores aúnan el bajo consumo de combustible que se espera de un subcompacto con un rendimiento energético, puro *Zoom-Zoom*.

Los dos motores de gasolina, 1.3 y 1.5, ambos con doble árbol de levas en cabeza, cuentan con **sistema de distribución secuencial de válvulas** y con distribución optimizada de las válvulas de escape. El resultado es una mayor eficacia de carga del cilindro en toda la gama de velocidades. El motor 1.5 DOHC cuenta además con un **sistema de inducción variable** que garantiza un desarrollo de par suave y robusto en toda la banda de revoluciones. Estas tecnologías garantizan una aceleración lineal y controlable, y una ágil respuesta del acelerador, para que, en la conducción diaria, sea posible disfrutar del vibrante rendimiento tan característico de los motores Mazda.



Un excelente grado de seguridad activa y pasiva

Un requisito de seguridad fundamental es el comportamiento dinámico, que permite al conductor controlar su vehículo con seguridad y en perfecta concordancia con sus deseos. Por ello, en el nuevo Mazda2 la dirección es perfectamente previsible, la estabilidad en recta es una constante y el sistema de frenos ofrece una respuesta lineal, perfectamente proporcional al movimiento del pedal. A los clientes europeos (y australianos) se les ofrece como opción el **control de estabilidad**, que mejora la seguridad activa ayudando a controlar el deslizamiento lateral del vehículo. En lo que respecta a seguridad pasiva, el Mazda2 monta una versión evolucionada del exclusivo **sistema avanzado de distribución y absorción de impactos de Mazda**, que aporta una superior resistencia a los impactos, dispersando la energía del golpe por todo el vehículo independientemente de la dirección incidente. La estructura de la carrocería se complementa con **airbags delanteros de dos etapas** de serie y **airbags de cortina y laterales en las plazas delanteras** (según versiones). Además, el diseño del capó, los paragolpes y los limpiaparabrisas contribuye a minimizar las lesiones en caso de atropello de un peatón.

Conclusión: pequeño y simpático, pero repleto de Zoom-Zoom

El nuevo Mazda2 es un vehículo urbano cómodo y seguro, con grandes dosis de diversión *Zoom-Zoom*. Sus costes de propiedad son muy asequibles, gracias a su excelente consumo, pero ofrece prácticamente el mismo nivel de diversión *Zoom-Zoom* que otros vehículos más grandes de Mazda. Conducirlo es una delicia, ser el dueño de uno, un

placer y, posiblemente, es el vehículo más simpático de la gama Mazda. Para desarrollar este nuevo modelo, se amplió la perspectiva pasando de un punto de vista japonés a uno global. Mazda confía en que el Mazda2 se sabrá ganar el respeto de muchos clientes, y que afianzará y ampliará la presencia de Mazda en el mercado de los subcompactos. El nuevo Mazda2 se fabricará en Japón.



Especificaciones preliminares del nuevo Mazda2 (para Europa)

Dimensiones	Longitud total	3.885 mm
	Anchura total	1.695 mm
	Altura total	1.475 mm
	Distancia entre ejes	2.490 mm
	Ancho de vía (delantero/trasero)	1.475 mm / 1.465 mm (con llantas de 14 y 15 pulgadas) 1.465 mm / 1.455 mm (con llantas de 16 pulgadas)
	Número de plazas	5
	Volumen de maletero	250 litros (469 con los asientos traseros abatidos)
Motor	Tipo	1.3 litros: gasolina, 4 cilindros en línea 1.5 litros: gasolina, 4 cilindros en línea
Potencia máxima	Objetivo	1.3: 55 kW (75 CV) /6.000 rpm 62 kW (84 CV) /6.000 rpm 1.5: 76 kW (103 CV) /6.000 rpm
Par máximo	Objetivo	1.3: 118 Nm (12,0 kgm)/3.500 rpm 121 Nm (12,3 kgm)/3.500 rpm 1.5: 136 Nm (13,9 kgm)/4.000 rpm
Transmisión	Tipo	Manual de 5 velocidades
Suspensión	Tipo (delantera/trasera)	McPherson/barra de torsión
Frenos	Tipo (delantera/trasera)	Discos ventilados / de tambor con zapata primaria y secundaria

Neumáticos		175/65R14 185/55R15 195/45R16
Ruedas		llantas de acero de 14 pulgadas llantas de acero y aluminio de 15 pulgadas llantas de aluminio de 16 pulgadas
Velocidad máxima*	Preliminar	186 km/h (1.5 litros)
Peso en orden de marcha*	Preliminar	954 kg (1,3 litros)
Consumo de combustible*	Preliminar	5,4 L/100 km (1,3 litros)

* Mediciones realizadas por Mazda

Las cifras y otras especificaciones contenidas en este dossier de prensa pueden variar de un mercado a otro. Además, los datos pueden variar como consecuencia del proceso de homologación.



3. Mazda3 2.0 CRTD

Nueva versión deportiva turbodiésel

- Nuevo motor turbodiésel common rail 2.0, con 143 CV y 360 Nm de par
- Bajos niveles de ruido, vibración y rumorosidad, para un confort de conducción máximo
- Estabilizadores y frenos más grandes, control de estabilidad de serie

A principios del verano de 2006, Mazda emprendió un proceso de renovación y ampliación de la gama del Mazda3. El proceso empezó con un restyling general y, a finales de 2006, continuó con el lanzamiento del Mazda3 MPS, un deportivo de altas prestaciones que venía a convertirse en el buque insignia indiscutible de la gama. Y las buenas noticias no acaban ahí, porque ahora ha habido una importante incorporación: el motor turbodiésel CRTD 2.0 common rail de 143 CV, disponible en las versiones de cuatro y cinco puertas.

Este motor Mazda de alta gama está pensado para atraer a clientes europeos que busquen **conducción deportiva con bajo consumo de combustible**, y hará que el Mazda3 gane todavía más en popularidad. Hasta diciembre de 2006, Mazda había vendido cerca de 275.000 Mazda3 en Europa, lo que convierte el modelo en el **vehículo más vendido de Mazda Motor Europe**. Claro que, la popularidad del Mazda3 es un fenómeno de alcance mundial, y la producción de este compacto ya había roto la barrera de **1 millón de unidades** a principios de septiembre de 2006, convirtiéndose en el Mazda que más rápidamente ha alcanzado ese volumen de fabricación.

Cadena cinemática: un nuevo turbodiésel common rail deportivo y de consumo ajustado

El CRTD 2.0 turbodiésel es un gran fichaje para la gama Mazda3. Su potencia de 105 kW/**143 CV a 3.500 rpm** es excelente para un compacto, y su **robusto par de 360 Nm (entre los más altos de su segmento**, y cercano al del modelo MPS) disponible a tan sólo 2.000 rpm aporta al ya de por sí ágil Mazda3 un carácter genuinamente deportivo. Su **turbocompresor de geometría variable** le proporciona una potencia y par máximos muy elevados en una amplia banda de velocidades. De hecho, gran parte del par se encuentra disponible desde tan sólo 1.500 rpm, lo que garantiza una reacción potente y rápida a los estímulos del acelerador, y hace que la conducción del Mazda3 2.0 CRTD resulte extremadamente divertida.





La tecnología **common rail de alta presión** garantiza una aceleración poderosa y lineal, y añade suavidad al funcionamiento del motor. Los ejes de la transmisión del nuevo modelo se han reforzado específicamente para adaptarse al elevado par del nuevo motor.

Deportivo y refinado, apenas consume **6,0 litros de combustible a los 100 km** (combinado) tanto en la versión de cuatro como en la de cinco puertas. Estas cifras son posibles gracias a unos inyectores de combustible con seis orificios que optimizan la pulverización de la mezcla, controlando electrónicamente el volumen, la frecuencia y la temporización de la inyección (hasta **1.800 bar** y hasta **6 inyecciones por ciclo**), y al empleo de una relación de compresión baja, de 16,7 : 1. El resultado es una experiencia de conducción deportiva y un excelente confort a velocidades de autopista sin un consumo elevado.

El motor también incorpora de serie el sistema de **filtro de partículas** de Mazda, totalmente exento de mantenimiento, que reduce las emisiones de partículas prácticamente a cero, garantizando así el cumplimiento de la normativa **Euro IV** y unos bajos costes de propiedad. El motor lleva asociada una **transmisión manual de seis velocidades** con cambios suaves y precisos, similar a la que se monta en el Mazda3 MPS. Esta caja de cambios, especialmente adaptada a la potencia y el desarrollo de par del motor turbodiésel CRTD 2.0, es un elemento esencial de su naturaleza deportiva.

Exterior e interior: bajos niveles de sonoridad en el habitáculo y mayor confort de marcha

En el restyling a que se sometió el Mazda3 en 2006, ya se introdujeron algunas pequeñas modificaciones de diseño que mejoraron todavía más el ya de por sí altísimo atractivo emocional del vehículo. Al mismo tiempo, se aprovechó para agregar nuevas funciones de confort, como el **sistema avanzado de apertura y encendido sin llave** y un **sistema de sonido Bose® con siete altavoces**. Durante el desarrollo del nuevo Mazda3 CRTD 2.0 turbodiésel, los ingenieros de Mazda prestaron especial atención al confort de marcha y dentro del habitáculo, lo que exigió reducir al mínimo absoluto los niveles de ruido, vibración y rumorosidad del motor. Así, se consiguió que un motor de alta gama como la unidad turbodiésel del Mazda3 garantizase diversión deportiva en estado puro sin molestias en el habitáculo.





El motor CRTD 2.0 del Mazda3 posee tecnología de inyección common rail de alta presión, que hace que el motor funcione con mayor suavidad y precisión, y que se suma a otras mejoras en las características NVH ya introducidas en el restyling del Mazda3, como la reducción del ruido de rodadura de los neumáticos y **un aislamiento acústico más eficaz**. Para mayor confort, se ha introducido un sistema auxiliar de calentamiento del agua con un radiador de mayor tamaño y también ha integrado el **control de crucero***, que hace más cómoda la conducción por autopista en sexta, en desplazamientos largos.

Chasis y seguridad: una carrocería más rígida y una suspensión mejorada

Para transformar el poderoso par del motor turbodiésel CRTD 2.0 en una tracción segura y fiable, los ingenieros han aplicado **refuerzos especiales en la carrocería**,

*de serie en España (acabado sportive)

procedentes del Mazda3 MPS: por ejemplo, en la placa superior de la suspensión delantera, en la cubierta del motor y en el travesaño intermedio del túnel, que ahora es de mayor tamaño. La suspensión delantera MacPherson y la suspensión trasera multibrazo, que ya se adoptaron el verano pasado, se han afinado para ajustarlas mejor a este motor; para ello, se han incorporado **estabilizadores más grandes** y se han **optimizado los amortiguadores y la resistencia de los muelles helicoidales**, para un comportamiento *Zoom-Zoom* más ágil y un perfecto equilibrio entre confort y atributos deportivos. En conjunto, todas estas novedades integradas en el chasis proporcionan un agarre superior a la carretera y una respuesta aún más lineal de la **dirección asistida hidráulica**, y hacen del Mazda3 con el nuevo motor turbodiésel de 143 CV, una experiencia de conducción emocionante.

También se ha prestado un especial cuidado a la seguridad activa del Mazda3 2.0 CRTD para garantizar una deceleración segura en cualquier situación. El vehículo cuenta con unos discos de freno más grandes (**discos ventilados de 300 mm** en las ruedas delanteras y discos macizos de 280 mm en las traseras), que se complementan con **ABS, control de estabilidad (DSC) y tracción (TCS), distribución de la fuerza de frenado (EBD) y asistencia a la frenada, todo ello de serie**. Entre otros elementos de seguridad activa, cabe destacar el **encendido automático de faros y el sensor de lluvia***.

La seguridad pasiva es la misma que en todos los nuevos modelos Mazda3 e incluye cinturones con pretensores y limitadores de carga en las plazas delanteras, **airbags delanteros, laterales y de cortina**, y sistema de recordatorio

*de serie en España (acabado sportive)



de uso del cinturón para todos los pasajeros. El nuevo relleno de seguridad de la columna de la dirección, junto con la modificación de la forma de la palanca de ajuste del volante, ayuda a reducir el riesgo de lesiones en caso de colisión frontal.

Lista de novedades del Mazda3 2.0 CRTD

Cadena cinemática

- Motor turbodiésel common rail CRTD 2.0, con una potencia máxima de 105 kW/143 CV a 3.500 rpm, y par máximo de 360 Nm a 2.000 rpm
- Velocidad máxima de 205 km/h (cuatro puertas) y 203 km/h (cinco puertas)
- Cumple la normativa Euro IV, con filtro de partículas exento de mantenimiento
- Bajo consumo de combustible: tan sólo 6,0 litros a los 100 km (combinado)
- Transmisión de 6 velocidades inspirada en la del Mazda3 MPS
- Ejes de transmisión más robustos, adaptados a un par más alto
- Sistema de escape de nuevo diseño
- Disponible un "calentador de combustible" para el filtro de combustible (según mercados)

Funcionalidad, equipamiento y confort

- Sistema auxiliar de calentamiento del agua, con un radiador más grande (32 mm frente a 20 mm del modelo anterior) de serie (según mercados)
- Mayor confort de conducción; control de cruce disponible como opción

Chasis y seguridad

- La placa superior de la suspensión delantera, la cubierta del motor y unos refuerzos más grandes en los travesaños intermedios del túnel tomados del Mazda3 MPS, aportan mayor rigidez a la carrocería
- Muelles helicoidales delanteros y traseros más resistentes y amortiguadores especialmente ajustados
- Estabilizadores más grandes (+ 2 mm): 23 / 22 mm (delantero/trasero)
- Frenos más grandes 300 mm / 280 mm (delanteros/traseros) con ABS, DSC, TCS, EBD y asistencia a la frenada de serie
- Dirección asistida hidráulica para una conducción más deportiva



Mazda3 2.0 CRTD Datos técnicos y dimensiones

		Mazda3 5 puertas	Mazda3 4 puertas
Tipo de carrocería		Monocasco	Monocasco
Puertas		5	4
Asientos		2 delanteros, tipo deportivo 3 traseros, tipo banco con secciones 60/40	2 delanteros, tipo deportivo 3 traseros, tipo banco con secciones 60/40
Coefficiente aerodinámico		0,30	0,29
Dimensiones exteriores			
Longitud total con /sin soporte para placa de matrícula	mm	4.415 / 4.405 (1)	4.490 / 4.475 (2)
Anchura total	mm	1.755	1.755
Anchura total de espejo a espejo	mm	1.935	1.935
Altura total	mm	1.465	1.465
Distancia entre ejes	mm	2.640	2.640
Dimensiones del maletero			
Capacidad con todas las plazas utilizables	l	346	413
Capacidad con la 2a fila abatida (del suelo al techo)	l	1.285	N.A.

(1) + 20 mm con paquete Sports Appearance

(2) + 25 mm con paquete Sports Appearance

		2.0 CRTD
Tipo de motor		4 cilindros en línea, SOHC, turbodiésel
Cilindrada	cm ³	1.998
Diámetro x carrera	mm	86 x 86
Válvulas		4 por cilindro
Accionamiento del árbol de levas		Correa de distribución
Sistema de inyección de combustible		Inyección directa common rail
Relación de compresión		16.7 : 1
Sistema de control de emisiones		Catalizador de oxidación y filtro de partículas diésel
Potencia máxima	kW	105 a 3.500 rpm
	CV	143 a 3.500 rpm
Par máximo	Nm	360 a 2.000 rpm
Capacidad del depósito de combustible	l	55
Transmisión		Manual 6 velocidades
Cadena cinemática		Tracción delantera
Desmultiplicación		
1a		3,538
2a		1,913
3a		1,218
4a		0,880
5a		0,809
6a		0,673
Marcha atrás		3,831
Relación final		1a~4a: 3,611 5a~6a: 3,095



		2.0 CRTD
Suspensión y ruedas		
Suspensión delantera / Amortiguador		Tipo columnas, independiente / Bitubo
Suspensión trasera / Amortiguador		Multibrazo, independiente / Monotubo
Estabilizadores (delanteros/traseros)	mm	23 / 22
Tamaño de las llantas		Aluminio 16 x 6 1/2 J Aluminio 17 x 6 1/2 J
Tipo/Tamaño de neumático		Bridgestone 205/55R16 91V Bridgestone 205/50R17 89V
Dirección		
Tipo		Dirección asistida hidráulica de cremallera y piñón
Diámetro de giro (entre muros)	m	10,9
Frenos		
Tipo / diámetro parte delantera		Discos ventilados / 300 mm
Tipo / diámetro parte trasera		Discos macizos / 280 mm
Mantenimiento programado		Cada 12 meses o 20.000 km

		Mazda3 5 puertas	Mazda3 4 puertas
Prestaciones			
Velocidad máxima	km/h	203	205
Aceleración 0-100 km/h*	S	9,9	9,9
Consumo**			
Urbano	l/100 km	7,1	7,1
Extraurbano	l/100 km	5,4	5,4
Combinado	l/100 km	6,0	6,0
Emisiones de CO ₂ (combinado)	g/km	162	162
Categoría de emisiones		Euro IV	Euro IV
Peso y carga útil			
Peso mínimo en orden de marcha***	Kg	1.485	1.470
Peso máximo admisible	Kg	1.945	1.925
Peso máximo remolcable, remolque sin frenos	Kg	600	600
Peso máximo remolcable, remolque con frenos (pendiente del 12%)	Kg	1.500	1.500
Capacidad máxima de carga del techo	Kg	75	75

* En las condiciones de prueba de Mazda

** Conforme a la versión más reciente de la Directiva de la CE 1999/100/CE

*** Conforme a la versión más reciente de 92/21/EWG (con conductor de 75 kg)



4. Mazda CX-7

El todocamino deportivo

- Diseño exterior deportivo y llantas de 18 pulgadas
- Espíritu práctico, comodidad y equipamiento propios de un SUV: ideal para estilos de vida con actividades muy variadas
- Motor de gasolina DISI* de altas prestaciones: 258 CV/380 Nm

Mazda se dispone a revolucionar el segmento de los SUV en Europa con el lanzamiento del Mazda CX-7, previsto para la segunda mitad de 2007. Se trata de un vehículo todocamino que combina un motor de altas prestaciones, diseño deportivo, espíritu práctico, confort SUV y diversión. Si a esto le sumamos un completísimo equipamiento de serie, el Mazda CX-7 se convierte en el vehículo idóneo para un estilo de vida deportivo y con actividades muy variadas.



El SUV que se conduce como un deportivo

El nuevo Mazda CX-7 monta un potente **motor de gasolina MZR 2,3, con inyección directa, turboalimentación e intercooler**, características que comparte con el Mazda6 MPS y el Mazda3 MPS. Desarrolla 190 kW/**258 CV** de potencia máxima a 5.500 rpm y **380 Nm de par máximo a tan sólo 3.000 rpm**. Su carrocería, ligera aunque no por ello menos sólida, junto con el **sistema de tracción total con reparto activo de par de Mazda** y una **transmisión manual de seis velocidades específicamente adaptada al mercado europeo**, proporcionan al Mazda CX-7 un agarre superior y unos atributos de conducción *Zoom-Zoom* increíbles en un SUV tan cómodo y práctico.



El todocamino que parece un deportivo

Además de comportarse como un deportivo, el Mazda CX-7 lo parece, y su diseño exterior rebosa *Zoom-Zoom* desde el primer vistazo. La sección delantera cuenta con una amplia toma de aire inferior y una parrilla superior más pequeña, enmarcada por fuertes líneas de realce que ascienden por el capó, proporcionándole un aspecto robusto y sofisticado. La silueta está marcada por el **pronunciado ángulo del parabrisas (66°), más inclinado que el de muchos deportivos**. La línea del techo es plana, la de la cintura es ascendente y sus grandes pasos de rueda dotan al vehículo de un aspecto imponente sobre el asfalto. En la parte trasera, la temática deportiva se prolonga con dos grandes tubos de escape y grupos ópticos redondos bien perfilados. Los principales elementos específicos de la versión europea son los **paragolpes de nuevo diseño**, en los que se integran unos elegantes faros antiniebla delanteros, intermitentes en los espejos de las puertas y faros antiniebla traseros.

En el interior, los diseñadores se han centrado en el carácter deportivo, la **calidad de los acabados** y el cuidado de los detalles. Esto se puede apreciar, por ejemplo, en la tapicería negra, con suaves texturas granuladas, con un panel decorativo que se extiende desde las puertas delanteras hasta el maletero en sintonía con la línea de la cintura exterior. El salpicadero cuenta con un diseño de “doble techo” y el velocímetro está calibrado hasta 240 km/h. El revestimiento de cuero del volante y el pomo de la palanca de cambios le dan un toque de deportiva sofisticación, y los embellecedores metálicos de los relojes del panel de instrumentos, el tirador de la guantera (según versiones) y los reposabrazos de las

puertas están elaborados con materiales de gran calidad y magnífico tacto.

Espíritu práctico, confort y equipamiento propios de un SUV

Todos estos detalles deportivos y de calidad se combinan en el Mazda CX-7 con características propias de los SUV -una línea de cintura elevada que mejora la visibilidad, generoso espacio y comodidad-, por lo que resulta un vehículo ideal para estilos de vida muy variados. Dispone de **abundantes huecos de almacenamiento** que facilitan la vida a bordo. Entre ello, destaca la gran caja de la consola central (aproximadamente 5,4 litros), dos posavasos en la parte delantera, la guantera con cierre de seguridad, los portabotellas integrados en los bolsillos de las puertas delanteras y en el reposabrazos central de la banqueta trasera, y el espacioso bolsillo situado en el respaldo del asiento del acompañante, para revistas o mapas.

El CX-7 ofrece amplio espacio para 5 pasajeros y su equipaje. El asiento del conductor, con ajuste eléctrico, dispone de refuerzo lumbar (según versiones). El maletero del Mazda CX-7 es espacioso y práctico. Con el asiento trasero está en posición vertical, el maletero tiene casi 100 cm de profundidad (espacio suficiente para transportar tres bolsas de golf). El respaldo del asiento trasero tiene un reborde que evita que objetos tales como cajas se desplacen hacia adelante. El asiento trasero puede plegarse en dos secciones **60/40, gracias al sistema Karakuri de Mazda**, muy fácil de usar, y permite liberar el respaldo desde un tirador ubicado en el revestimiento del maletero. El resultado es



un **espacio de carga plano de aproximadamente 176 cm de profundidad**, suficientemente amplio para transportar objetos voluminosos, como por ejemplo bicicletas. Además, el piso del maletero consiste en un **panel reversible fabricado en un resistente plástico**: sólo hay que darle la vuelta para transportar objetos sucios sin manchar la moqueta.

A bordo del vehículo, el conductor dispone de un completo equipamiento que hace la conducción diaria más práctica y divertida. El equipamiento de serie del acabado Sportive, el único que llegará inicialmente al mercado español, incluye dispositivos de control de audio integrados en el volante, elevalunas eléctricos traseros y delanteros one touch, tomas de 12 V en el salpicadero y la consola central, y cierre centralizado remoto de puertas. A estas funciones hay que añadir un rico equipamiento que incluye asientos de piel, calefacción en las plazas delanteras, un **sistema de sonido surround Bose Centerpoint® con nueve altavoces**, cambiador de seis CD, faros de xenón con función de encendido automático y limpiaparabrisas con sensores de lluvia, **sistema avanzado de apertura y encendido sin llave** de Mazda, techo solar y pintura metalizada.



Seguridad

Unos sistemas de seguridad activa y pasiva de primera línea completan el excepcional equipamiento del nuevo Mazda CX-7. Los frenos de discos ventilados en las cuatro ruedas sirven de base al antibloqueo de frenos (**ABS**), **asistencia a la frenada, control de tracción (TCS) y control de estabilidad (DSC)**, todo ello de serie. La carrocería del CX-7, de gran rigidez, proporciona unos niveles de seguridad sobresalientes en caso de colisión, independientemente de la dirección del impacto, e incluye un **depósito de combustible especialmente diseñado**, con robustos elementos de apoyo que lo protegen de posibles fugas en caso de colisión trasera importante. El vehículo incorpora **seis airbags** de serie (frontales y laterales en las plazas delanteras, y airbags de cortina en todas las plazas), además de cinturones delanteros con pretensores y limitadores de carga.



Datos técnicos preliminares del Mazda CX-7 (modelo europeo)

		Mazda CX-7
Tipo de carrocería		Monocasco
Número de plazas		5
Asientos		2 delanteros individuales Asiento trasero tipo banco de 3 plazas
Capacidad del maletero	l	455
Dimensiones exteriores		
Longitud total con soporte para placa de matrícula	mm	4.675
Anchura total	mm	1.870
Altura total	mm	1.645
Distancia entre ejes	mm	2.750
Ancho de vía delantero	mm	1.615
Ancho de vía trasero	mm	1.610
Motor		
Tipo		2.3L DISI Turbo Gasolina, 4 cilindros en línea, DOHC, con turboalimentación
Cilindrada	cm ³	2.261
Diámetro x carrera	mm	87,5 x 94,0
Potencia máxima*	kW	190 a 5.500 rpm
	CV	258 a 5.500 rpm
Par máximo*	Nm	380 a 3.000 rpm
Tipo de combustible		Gasolina 98 RON, sin plomo
Sistema de control de emisiones		Catalizador de 3 vías
Categoría de emisiones		Euro IV
Transmisión		
		Tracción total con reparto activo de par Mazda Caja de cambios manual de 6 velocidades

Datos técnicos preliminares del Mazda CX-7 (modelo europeo)

		Mazda CX-7
Suspensión y ruedas		
Suspensión delantera		MacPherson, independiente
Suspensión trasera		Multibrazo independiente
Tamaño de las llantas		18" X 7" 1/2 J
Tamaño de neumático		235/60 R18
Frenos		
Tipo, delanteros		Discos ventilados
Tipo, traseros		Discos ventilados
Prestaciones*		
Velocidad máxima	km/h	210
Aceleración*		
0-100 km/h	s	7.9 _λ

* Objetivos de Mazda. Pueden sufrir modificaciones durante el proceso de homologación



5. Mazda Motor Corporation

Datos y cifras

Año Fiscal 2006 (del 1 de abril de 2006 al 31 de marzo de 2007, actualizado a 31 de diciembre de 2006)

Sede:	3-1 Shинchi, Fuchu-cho, Aki-gun, Hiroshima 730-8670, Japón
Constitución:	Toyo Cork Kogyo fundada en 1920 en Hiroshima; producción del primer vehículo Mazda (tres ruedas) en 1931; cambio de nombre a Mazda Motor Corporation en 1984
Presidente y consejero delegado:	Hisakazu Imaki
Recursos propios:	2.830 millones** de USD (336.905 millones de yenes)
Cotiza en:	Bolsa de Tokio

Accionista principal:	Ford Motor Co, 33,6%
Empleados:	38.144 en todo el mundo (19.971 en Japón)
Plantas de producción/ Capacidad/Vehículos:	Hiroshima & Hofu (Japón) 898.000 unidades anuales, turismos / vehículos comerciales • Ujina (Japón) 504.000 unidades anuales, turismos / vehículos comerciales • Hofu (Japón): 394.000 unidades anuales, turismos, (los coches y camiones de Mazda se montan en 16 países y regiones, en un total 21 plantas en todo el mundo)
Ford/Mazda:	AutoAlliance International, Inc., producción conjunta: Flat Rock, Michigan (Estados Unidos), 47.109 unidades* de turismos AutoAlliance (Tailandia) Co Ltd.; Rayong (Tailandia). 33.337 unidades*, pick-up y turismos. Ford Valencia (España), 20.499 unidades / turismos (sólo vehículos de la marca Mazda)

Centros de I+D
 Hiroshima (Japón)
 Yokohama (Japón)
 Irvine, California (Estados Unidos)
 Flat Rock, Michigan (Estados Unidos)
 Oberursel (Alemania)

Sede en Europa
 Mazda Motor Europe GmbH
 Hitdorfer Str. 73
 51371 Leverkusen, Germany

Sede en Estados Unidos
 Mazda Motor of America Inc.
 (Mazda North American Operations)
 7755 Irvine Centre Drive
 Irvine, CA 92618-2922, USA

Producción de vehículos*: 725.161 unidades (Japón)

Volumen total de ventas*: aprox. 834.000 ud.
 (204.000 nacional /
 630.000 exterior)

Ventas netas*: JPN ¥ 2.289,6 millones -
 US \$ 19.200 millones**

Ingresos operativos*: JPN ¥ 107.261 millones -
 US \$ 900,8 millones **

Ingresos netos*: JPN ¥ 42.108 millones -
 US \$ 353,4 millones**

Presencia internacional: Exportaciones a más de
 100 países y regiones en
 todo el mundo

* Ejercicio fiscal, abril de 2005 a diciembre de 2006. Si no se indica lo contrario, las cifras corresponden al año calendario

** Cálculos realizados según el cambio del 31 de diciembre de 2006: 119,12 yenes el dólar estadounidense.

6. Contactos

Mazda Motor Europe

País	Compañía	Contacto
	Europa Teléfono +49-2173-943 505 Media website:	Mazda Motor Europe GmbH Franz Danner E-mail fdanner@mazdaeur.com Fax +49-2173-943 553 www.mazda-press.com
	Austria Teléfono +43-463-3888-223 Media website:	Mazda Austria GmbH Josef Deimel E-mail deimel@mazda.at Fax +43-463-3888-62 www.mazda-press.at
	Bielorrusia Teléfono +375-172 18 9906	Holpy Auto Ella Shlyaga E-mail Ella_Shlyaga@atlantm.com Fax +375- 172 18 9982
	Bélgica Teléfono +32-3-890 9078	Beherman Auto S. A. Umberto Stefani E-mail umberto.stefani@beherman.com Fax +32-3-890 9076
	Cyprus Teléfono +357-2249-16-55	A Stephanides & Sons Louis Loizou E-mail louis.my@stephanides.com Fax +357-2231-89-64
	Croacia Teléfono +385-1606-02-64	Mazda Motor Croatia Ivana Mudrovcic E-mail mudrovcic@mazda.hr Fax +385 1 6040 746

País	Compañía	Contacto
	República Checa Teléfono +420 739 681 120 Media website:	Mazda Motor Czech (MMCZ) Markéta Kuklová E-mail mkuklova@mazdaeur.com Fax +420-27276 1122 www.mazda-press.cz
	Dinamarca Teléfono +45-43 25 21 06 Media website:	Mazda Motor Danmark Jannik Olsen E-mail jolsen13@mazdaeurope.com Fax +45-43 25 21 01 www.mazda-press.dk
	Islas Feroe Teléfono +45-43 25 21 06	Mazda Motor Danmark Jannik Olsen E-mail jolsen13@mazdaeurope.com Fax +45-43 25 21 01
	Finlandia Teléfono +358 207 704 337	Inchcape Motors Finland Oy Edvard Duncker E-mail edvard.duncker@inchcape.fi Fax +358 207 704 307
	Francia Teléfono +33 1 61 01 65 91 Media website:	Mazda Automobiles France S.A.S. Michèle Lanzenberg E-mail michele.lanzenberg@mazda.fr Fax +33 1 61 01 65 60 www.mazda-presse.fr
	Alemania Teléfono +49-2173-943 220 Media website:	Mazda Motors (Deutschland) GmbH Jochen Münzinger E-mail jmuenzinger@mazda.de Fax +49-2173-943 468 www.mazda-presse.de
	Gibraltar Teléfono +350-77 400	Rock Motors Limited Marc Carter E-mail fv@rockmotors.gi Fax +350-75 685
	Grecia Teléfono +302-10-5156-033	ELMA S. A. Mitsi Leontaritou E-mail leon@cortessisgroup.gr Fax +302-105-156095

País	Compañía	Contacto
	Hungría Teléfono +36 1 464 5017	Mazda Motor Hungary KFT Fax +36-1-464 5001 Péter Pörnczi E-mail pornczi@mazda.hu
	Islandia Teléfono +45-43 25 21 06	Mazda Motor Danmark Fax +45-43 25 21 01 Jannik Olsen E-mail jolsen13@mazdaeuropa.com
	Italia Teléfono +39 06 60297 800 Media website:	Mazda Motor Italia S.p.A Fax +39 06 60200 125 www.mazda-press.it Marilù Granieri E-mail mgranieri@mazdaeur.com
	Malta Teléfono +356 21 442 030	Gasam Enterprises Ltd. Fax +356 21 442 007 David Gasam E-mail dgasam@gasam.com
	Países Bajos Teléfono +31 70 333 7 251	Auto Palace-de Binckhorst b. v. Fax +31 70 38 505 04 Jur Raatjes E-mail jraatjes@ap.mazdanet.nl.
	Noruega Teléfono +47 66 81 87 73 Media website:	Mazda Motor Norge Fax +47 66 81 87 71 www.mazda-press.no Marina Maneas Bakkum E-mail mbakkum@mazdaeuropa.com
	Portugal Teléfono +351-21-351 2774 Media website:	Mazda Motor de Portugal Lda. Fax +351-21-351 2771 www.mazda-press.pt Jorge Natário E-mail jnatario@mazdaeuropa.com
	Irlanda Teléfono +353-1-6080 109	Mazda Motor Ireland Fax +353-1-6080 194 Maria McCullough E-mail mmccul13@mazdaeuropa.com
	Rusia Teléfono +7-501-498-6473 Media website:	Mazda Motor RUS Fax +7-495-589-2482 www.mazda-press.ru María Maguire E-mail mmaguire@mazdaeur.com

País	Compañía	Contacto
	Slovakia Teléfono +420 739 681 120	Mazda Motor Slovakia (MMSK) Fax +420-27276 1122 Markéta Kuklová E-mail mkuklova@mazdaeur.com
	Eslovenia Teléfono +386-1-420-40-81	Mazda Motors Slovenia (MMS d.o.o.) Fax +386-1-420-40-88 Bogdan Zvanut E-mail bogdan.zvanut@mazda.si
	España Teléfono +34-91-418 5468 Media website:	Mazda Automóviles España S.A. Fax +34-91-418 5479 www.mazda-press-spain.com Natalia García E-mail ngarcia9@mazdaeuropa.com
	Suecia Teléfono +46 768 750 815 Media website:	Mazda Motor Sverige Fax +46-300-10-299 www.mazda-press.se Per Lidström E-mail plidstro@mazdaeuropa.com
	Suiza Teléfono +41-22-719 3360 Media website:	Mazda (Suisse) SA Fax +41-22-719 3305 www.mazda-press.ch Giuseppe Loffredo E-mail gloffredo@mazda.ch
	Ucrania Teléfono +380-44-230-15-97	AUTO International Fax +380-44-230-15-81 Elena Tashchilina E-mail pr@auto-intl.kiev.ua
	Reino Unido Teléfono +44-1-322 622 691 Media website:	Mazda Motors UK Ltd Fax +44-1-322 622 700 www.mazda-press.co.uk Graeme Fudge E-mail gfudge@mazdaeuropa.com
	Albania, Bosnia, Bulgaria, Macedonia, Moldavia, Rumanía, Serbia Mazda Europa Central y Sureste Teléfono +43 463 3888-223	 Jo Deimel E-mail deimel@mazda.at Fax +43 463 3888-62