**MAZDA France ANNONCE LES PRIX DU MX-5 RF**

• Le Mazda MX-5 RF avait été présenté en première mondiale au Salon International de l'Automobile de New York 2016

• Prévu pour une arrivée dans les concessions au 1er trimestre 2017, le MX-5 RF sera tout d’abord lancé sous forme de série spéciale « MX-5 RF FIRST EDITION »

• Les prix de la gamme MX 5 RF s’échelonneront de 27 800€ à 37 750€ TTC

Saint-Germain-en\_Laye, 20 octobre 2016. Le Mazda MX-5 RF (pour « Retractable Fastback »), dévoilé lors de la dernière édition du salon de l’automobile de New York, verra tout d’abord le jour en France sous la forme d’une série exclusive limitée : la First Edition. Cette version du MX-5 RF sera animée du moteur 2.0L SKYACTIV-G 160 ch, associé à une boîte manuelle et proposé dans un nouveau coloris Machine Gray.

La 4ème génération du MX-5 lancée dans sa version toit souple fin 2015, s’enrichit aujourd’hui d’une version à toit rigide. Fort de séduisantes lignes de fastback, le MX-5 RF se dote d’un toit et d’une vitre arrière rétractables, gages d'une expérience nouvelle. En effet, seule la partie supérieure du toit se rétracte tandis que les montants arrière amovibles reviennent dans leur position initiale. Ce toit rétractable à commande électrique s'ouvre et se ferme par simple pression d’un bouton, même en roulant (jusqu'à 10 km/h). Par ailleurs, le MX-5 RF offre le même volume de coffre que la version à toit souple tout en gardant des lignes aérodynamiques.

Le MX-5 RF sera d’abord disponible dans une version First Edition limitée à 150 exemplaires numérotés. Son niveau de finition Sélection est complété par un Pack Sport (sièges Recaro cuir/Alcantara, suspensions Bilstein, barre anti-rapprochement), mais aussi agrémenté de jantes alliage 17’’ BBS Gunmetal, d’un toit bi-ton, de rétroviseurs extérieurs noirs, d’une planche de bord Alcantara, d’une plaque intérieure et d’un porte-clés numérotés.

L’ensemble de la gamme sera disponible dès juin 2017 dans le réseau de concessionnaires Mazda. Elle comprendra deux motorisations essence (comme sur la version soft top) : le 1,5L SKYACTIV-G et le 2,0L SKYACTIV-G - couplées soit à une boîte manuelle SKYACTIV-MT à 6 rapports, soit à une boîte automatique à 6 rapports (optionnelle, exclusivement sur le MX-5 RF 2.0L SKYACTIV-G 160 ch).

Tarifs Gamme MX-5 RF

**Finition ELEGANCE**

1.5L SKYACTIV-G 131 ch BVM : 27 800€ TTC

**Finition DYNAMIQUE**

1.5L SKYACTIV-G 131 ch BVM : 29 900€ TTC

**Finition SELECTION**

1.5L SKYACTIV-G 131 ch BVM : 31 100€ TTC

2.0L SKYACTIV-G 160 ch BVM (i-stop et i-eloop) : 33 250€ TTC

**Série Spéciale de lancement FIRST EDITION**

2.0L SKYACTIV-G 160 ch BVM (Peinture métallisée incluse, i-stop et i-eloop) : 37 750€ TTC

Options (finition SELECTION uniquement)

Boîte auto : 1800€ (2.0L RF uniquement)

Sièges Recaro : 1500€ (1.5L uniquement)

Pack Sport : 1800€ (2.0L BVM uniquement)

Toit bi-ton : 500€ (2.0L BVM RF uniquement)

Sellerie cuir Nappa « Chroma Brown » : 4OO€ (2.0L BVM RF uniquement, incompatible avec Pack Sport)

# # #

David Barrière Clotilde Journé

Directeur des Relations Extérieures Attachée de presse

01 61 01 65 95 01 61 01 65 92

david.barriere@mazda.fr clotilde.journe@mazda.fr

A propos de Mazda

Mazda Motor Corporation est un des principaux constructeurs automobiles japonais avec une production de 1.3 million de voitures par an. L’entreprise a été fondée en 1920 et son siège social se situe à Hiroshima au Japon où la marque dispose de 3 sites de production. La recherche et le développement occupent une place prépondérante chez Mazda avec 5 centres dédiés dans le monde. L’innovation est au cœur de la stratégie de l’entreprise, cela a permis à Mazda de remporter les 24 heures du Mans en 1991 avec une voiture à moteur rotatif ou, plus récemment, de développer les Technologies Skyactiv qui équipent dorénavant tous les nouveaux modèles Mazda. La marque est présente dans 130 pays et compte 38.117 employés. Mazda Automobiles France compte 50 collaborateurs et un réseau de 105 concessionnaires.