Mazda lance un moteur essence suralimenté destiné au nouveau CX-9

- **Premier moteur SKYACTIV-G suralimenté, optimisé pour allier performances et réactivité**
- **Montée en gamme du tout nouveau SUV CX-9, arrivée de ce modèle sept places sur le marché américain au printemps prochain**

Saint-Germain-en-Laye, le 18 novembre 2015. Mazda a dévoilé aujourd'hui un nouveau moteur ainsi qu'un modèle inédit au salon de l'automobile de Los Angeles. Le moteur SKYACTIV-G 2.5T, premier bloc essence SKYACTIV-G suralimenté, a été introduit sur le tout nouveau Mazda CX-9, un SUV de taille moyenne qui sera commercialisé en Amérique du Nord à compter du printemps prochain.

Ce moteur est désormais le plus puissant de la gamme Mazda, développant une puissance maximale de 184 kW (250 ch) et un couple de 420 Nm sur sa version nord-américaine. Inspiré du moteur SKYACTIV-G 2.5 à alimentation atmosphérique proposé sur les Mazda CX-5 et Mazda6, ce nouveau bloc suralimenté à injection directe offre une accélération linéaire encore plus forte, notamment aux bas et moyens régimes, associée à une remarquable réactivité. En outre, grâce à sa cylindrée optimisée à l'instar de tous les moteurs SKYACTIV, il évite les problèmes généralement liés à la suralimentation, tels qu'un manque de réactivité au démarrage (« inertie du turbo ») et une consommation souvent décevante en conditions réelles de conduite.

Parmi les atouts de ce nouveau moteur figure le turbocompresseur à pression dynamique de Mazda, premier turbocompresseur au monde à maximiser les performances de la turbine en faisant varier le niveau de pulsations des gaz d'échappement en fonction du régime moteur. Parallèlement, le système de recirculation des gaz d'échappement refroidi (EGR) permet au moteur de conserver le rapport air/carburant idéal, fournissant ainsi la juste quantité d'oxygène requise pour la combustion du carburant – et ce sur une large plage utile.

Pour de plus amples informations, contactez :

Mazda Automobiles France SAS
34, rue de la Croix de Fer - 78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
Tél: 01 61 01 65 95/94 - Fax: 01 61 01 65 60
www.mazda-presse.fr

Ce moteur équipera dans un premier temps le tout nouveau Mazda CX-9. Développé avant tout pour le marché nord-américain, ce SUV à vocation familiale opère une montée en gamme avec un intérieur premium à la fois spacieux et confortable, offrant un espace généreux aux sept occupants des trois rangées de sièges. Quant à son style extérieur, il repose sur une nouvelle interprétation du très primé langage stylistique de la marque, baptisé « KODO – L'Âme du Mouvement » À l'instar des autres modèles de la gamme, le Mazda CX-9 a été conçu autour des Technologies SKYACTIV afin d'offrir un parfait équilibre entre performances et rendement, associé à l'emblématique expérience de conduite Jinba Ittai inspirée du mythique roadster MX-5. Le nouveau CX-9 sera également proposé avec les systèmes de sécurité i-ACTIVSENSE évolués et le système de transmission intégrale intelligent i-ACTIV de Mazda. Le marché nord-américain devrait représenter 80 % des ventes annuelles du CX-9 estimées à 50 000 unités. Ce SUV ne sera pas disponible en Europe.

# # #

Contact presse Mazda France :

David Barrière
Directeur des Relations Extérieures
01 61 01 65 95
david.barriere@mazda.fr

Marie de Mauduit
Attachée de presse
01 61 01 65 92
marie.demauduit@mazda.fr

À propos de Mazda

Mazda Motor Corporation est un des principaux constructeurs automobiles japonais avec une production de 1.3 million de voitures par an. L'entreprise a été fondée en 1920 et son siège social se situe à Hiroshima au Japon où la marque dispose de 3 sites de production. La recherche et le développement occupent une place prépondérante chez Mazda avec 5 centres dédiés dans le monde. L'innovation est au cœur de la stratégie de l'entreprise, cela a permis à Mazda de remporter les 24 heures du Mans en 1991 avec une voiture à moteur rotatif ou, plus récemment, de développer les Technologies Skyactiv qui équipent dorénavant tous les nouveaux modèles Mazda. La marque est présente dans 130 pays et compte 38.117 employés.
Mazda Automobiles France compte 50 collaborateurs et un réseau de 105 concessionnaires.

Pour de plus amples informations, contactez :