

Mazda met à l'honneur son design et ses technologies innovantes au salon de Genève

- Première mondiale pour la nouvelle Mazda6 Wagon et première européenne pour la nouvelle Mazda6 Berline
- Présence des concept-cars Mazda Vision Coupé et Mazda Kai Concept
- Moteur SKYACTIV-X, un bloc essence révolutionnaire de nouvelle génération à allumage par compression

Leverkusen, 6 mars 2018. À l'occasion du salon automobile de Genève, Mazda présente cette année toute une série de nouveautés, dont les nouvelles Mazda6 Wagon et Mazda6 Berline - présentées respectivement en première mondiale et en première européenne - aux côtés de deux superbes concept-cars - le Mazda VISION COUPÉ et le Mazda KAI CONCEPT. Sur son stand, le constructeur mettra également à l'honneur son nouveau moteur à essence révolutionnaire, le SKYACTIV-X.

La nouvelle Mazda6 se distingue par un design extérieur plus raffiné et exclusif et par une présentation intérieure revue en profondeur. Elle hérite notamment d'une nouvelle sellerie, de motorisations SKYACTIV plus performantes, d'une dynamique de conduite optimisée, d'une meilleure efficacité aérodynamique, d'un plus faible niveau de bruits et vibrations et d'un éventail encore plus large de systèmes de sécurité i-ACTIVSENSE.

Les concepts Mazda KAI CONCEPT et Mazda VISION COUPÉ préfigurent quant à eux l'avenir de la marque. Récemment élu « Plus beau concept car de l'année », le Mazda VISION COUPÉ se distingue par la pureté et l'élégance de ses lignes. Dépourvues de tout élément superflu, elles incarnent une esthétique fondée sur le concept du « less is more », en parfaite adéquation avec le style KODO - L'Âme du Mouvement de Mazda, tout en faisant ressortir les jeux de lumière à sa surface.

Le moteur SKYACTIV-X - une exclusivité de Mazda - est appelé à devenir le premier bloc essence de série au monde à allumage par compression*. Ce moteur révolutionnaire, qui inaugure une technologie de combustion innovante baptisée « Spark Controlled Compression Ignition (SPCCI) », conjugue les avantages d'un moteur à essence à allumage par bougie avec ceux d'un moteur Diesel à allumage par compression, s'apparentant ainsi à un moteur « mixte » offrant le meilleur des deux mondes.

Mazda occupera le stand N°5150 dans le Hall 5 du palais des expositions Palexpo de Genève. Le salon de l'automobile de Genève 2018 ouvrira ses portes au public du 8 au 18 mars.

*À février 2018, d'après des études internes

Pour plus d'informations :

Mazda Automobiles France SAS
34, rue de la Croix de Fer
78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
www.mazda-presse.fr

zoom-zoom

COMMUNIQUE DE PRESSE

Mazda Automobiles France



###

David Barrière
Directeur des Relations Extérieures
01 61 01 65 95
david.barriere@mazda.fr

Clotilde Journé
Attachée de presse
01 61 01 65 92
clotilde.journe@mazda.fr

A propos de Mazda

Mazda Motor Corporation est un des principaux constructeurs automobiles japonais avec une production de 1.6 million de voitures par an. L'entreprise a été fondée en 1920 et son siège social se situe à Hiroshima au Japon où la marque dispose de 3 sites de production. La recherche et le développement occupent une place prépondérante chez Mazda avec 5 centres dédiés dans le monde. L'innovation est au cœur de la stratégie de l'entreprise, cela a permis à Mazda de remporter les 24 heures du Mans en 1991 avec une voiture à moteur rotatif ou, plus récemment, de développer les Technologies Skyactiv qui équipent dorénavant tous les nouveaux modèles Mazda. La marque est présente dans 130 pays et compte 38.117 employés. Mazda Automobiles France compte 50 collaborateurs et un réseau de 105 concessionnaires.

Pour plus d'informations :

Mazda Automobiles France SAS
34, rue de la Croix de Fer
78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
www.mazda-presse.fr

zoom-zoom