

NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



Es el tercer reconocimiento que recibe este dispositivo en el último mes

El sistema i-stop de Mazda recibe un nuevo premio

Madrid, 16 de diciembre de 2009. Mazda ha recibido el Premio tecnológico 2009 por el desarrollo de la tecnología de combustión que emplea su sistema de corte de ralentí, denominado i-stop. Este galardón, que concede la Combustion Society of Japan, reconoce logros notables de individuos y empresas en I+D sobre tecnología de combustión.

El sistema de corte de ralentí de Mazda apaga el motor del vehículo cuando éste se detiene, reduciendo con ello el consumo de combustible. Se trata de una tecnología de coste relativamente bajo que puede implantarse fácilmente y que, por tanto, tiene potencial para convertirse en un método altamente efectivo para reducir las emisiones de CO₂ producidas por los automóviles.

Los sistemas de corte de ralentí convencionales vuelven a poner en funcionamiento el motor empleando el motor de arranque, del mismo modo que cuando se hace girar la llave de contacto. Como resultado de ello, existe un tiempo de demora antes de que sea posible reanudar la marcha. El ruido y las vibraciones del motor de arranque también son cuestiones problemáticas.

Por el contrario, el sistema i-stop de Mazda aprovecha las características de los motores de inyección directa para reanudar la combustión. Con el motor parado, el sistema inyecta combustible directamente en uno de los cilindros y produce un encendido, con lo que genera fuerza descendente en ese pistón, iniciando con ello el arranque. Con esta tecnología, el sistema i-stop pone en marcha el motor en tan sólo 0,35 segundos, es decir, aproximadamente la mitad de

NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



tiempo que la mayoría de sistemas de la competencia. También reduce al mínimo el ruido y la vibración, favoreciendo una sensación de conducción más natural.

La Combustion Society of Japan, la institución de investigación en el campo de la combustión más prestigiosa de Japón, decidió otorgar su Premio tecnológico al sistema i-stop porque ha demostrado ser una nueva aplicación de la tecnología de combustión que mejora el comportamiento medioambiental de los motores de inyección directa.

Este galardón se suma así a los otros dos que ha recibido el sistema i-stop de Mazda en las últimas semanas:

- Premio Tecnología del Año 2010, otorgado por la Conferencia de Periodistas y Analistas del Sector Japonés de Automoción (RJC).
- Premio Producto Ecológico 2009, concedido por el Ministerio Japonés de Desarrollo Territorial, Infraestructuras, Transporte y Turismo (MLIT).

###

Para más información:
Natalia García
Directora de Comunicación
Telf: 914185468
ngarcia@mazdaeur.com

Manuel Rivas
Jefe de Prensa
Telf. 914185450
mrivas@mazdaeur.com

Web de prensa: www.mazda-press-spain.com

Mazda Motor Corporation, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con una capacidad de producción por encima del millón de

NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



unidades, que fabrica en tres plantas propias y en 19 lugares en el mundo. Mazda cuenta con cinco centros de I+D y está presente en 142 países con 35.700 empleados.

Mazda Automóviles España, S.A., empresa fundada en marzo de 2000 y con sede en Madrid (España), es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye ocho modelos en el mercado español: Mazda2 (modelo urbano elegido Coche del Año en el Mundo 2008), Mazda3 (compacto), Mazda5 (monovolumen compacto), Mazda6 (berlina), MX-5 (descapotable), RX-8 (deportivo), Mazda CX-7 (todocamino) y BT-50 (pick up), junto con su modelo de altas prestaciones Mazda3 MPS, cubriendo así prácticamente la totalidad de los segmentos del mercado. Cuenta con un capital humano de 51 empleados.

Zoom-Zoom