PRESSE-INFORMATION

# Die effizientesten Autos in den USA kommen von Mazda

- Japanischer Autohersteller zum viertem Mal in Folge ganz vorn im US-Umweltreport
- Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch nochmals gesunken
- Effiziente SKYACTIV Technologien für maximalen Fahrspaß und hohe Effizienz

Leverkusen, 4. November 2016: Mazda hat die effizienteste Modellpalette auf dem US-Markt: Der japanische Automobilhersteller landet im jährlichen Trendreport der US-Umweltbehörde Environmental Protection Agency (EPA) erneut an der Spitze – und stellt damit bereits das vierte Jahr in Folge die sparsamsten Modelle. Gegenüber dem Vorjahr konnte Mazda die Kraftstoffeffizienz seiner Fahrzeuge nochmals verbessern.

Für ihren sogenannten „Light Duty Fuel Economy Trends Report" ermittelt die EPA alljährlich die durchschnittliche Kraftstoffeffizienz aller verkauften Fahrzeuge und erstellt daraus ein Ranking der effizientesten Automobilhersteller. Wie in den Vorjahren führt Mazda die in diesem Jahr zwölf Hersteller umfassende Statistik an: Die Messgröße hierbei ist – wie in den USA üblich – Miles per Gallon oder kurz mpg, also die Strecke in Meilen, die man mit einer US-Gallone Kraftstoff zurücklegen kann (eine Meile entspricht 1,61 km; eine US-Gallone entspricht 3,79 l).

Mazda belegte mit einem durchschnittlichen mpg-Wert von 29,6 basierend auf den in 2015 in den USA verkauften Mazda Fahrzeugen den erneut ersten Platz. Damit hat sich die Marke gegenüber dem Vorjahr nicht nur um 0,2 mpg verbessert, sondern liegt auch deutlich über dem Branchendurchschnitt von 24,8 mpg. Auch beim $CO_2$-Ausstoß nimmt Mazda mit Emissionen von 300 Gramm pro Meile den klaren Spitzenplatz ein. Das Branchenmittel beträgt 358 g/m.

Verantwortlich für die kontinuierlichen Mazda Bestwerte sind die innovativen SKYACTIV Technologien für Motor, Fahrwerk und Karosserie. Sie kommen in allen neuen Mazda Modellen zum Einsatz und verbinden maximalen Fahrspaß mit hoher Effizienz insbesondere unter realen Fahrbedingungen. Der japanische Automobilhersteller entwickelt diese Techniken sukzessive weiter.

29,6 mpg entsprechen einem durchschnittlichen Verbrauch von umgerechnet 7,95 Litern Benzin je 100 Kilometer, wobei sich die Angaben nicht mit den hierzulande üblichen Verbrauchswerten aus dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) vergleichen lassen. Die EPA testet nach einem besonders realitätsnahen Zyklus. In Europa soll ab 2017 ebenfalls ein realitätsnäherer Messzyklus für den Kraftstoffverbrauch eingeführt werden. Dies wird von Mazda seit längerem unterstützt.

Auskunft erteilt:
Annika Heisler, Supervisor Produkt- und Unternehmenskommunikation
+49.(0)2173.943.303 | aheisler@mazda.de