

„auto motor und sport“ attestiert geringe Abweichung zum Normverbrauch

MAZDA CX-3 AUCH IN DER REALITÄT SPARSAM

- **Zweitniedrigste Abweichung im Verbrauchstest**
- **SKYACTIV Antriebe auf geringe Alltagsverbräuche ausgelegt**
- **Begehrter Mazda Crossover auf Erfolgskurs**

Leverkusen, 10. Dezember 2015: Effizienz und geringe Verbrauchswerte im realen Straßenverkehr: Dieses Ziel verfolgt Mazda mit den SKYACTIV Motoren. Mit Erfolg, wie eine aktuelle Verbrauchsmessung der Zeitschrift „auto motor und sport“ beweist. Darin schneidet der Mazda CX-3 mit dem 77 kW/105 PS starken SKYACTIV-D Diesel als zweitbestes Modell ab.

Auf der 100 Kilometer langen auto motor und sport Testrunde über Landstraßen und Autobahnen sowie durch den Stadtverkehr lag der gemessene Realverbrauch des Mazda Crossover-SUV bei 4,8 Litern je 100 Kilometer – und damit um lediglich 19 Prozent über dem NEFZ-Normverbrauch von 4,0 Litern bzw. 105 g CO₂/100 km. Dies ist die zweitniedrigste Abweichung der insgesamt acht geprüften Fahrzeugmodelle. Die meisten anderen Modelle lagen um mehr als 30 Prozent über dem offiziellen Wert, in der Spitze ermittelten die Redakteure einen Mehrverbrauch von 46 Prozent bzw. 1,9 Litern je 100 Kilometer.

Für den Mazda CX-3, der seit Juni 2015 im boomenden Segment der kleinen SUV für Furore sorgt und derzeit das meistverkaufte Modell des japanischen Autoherstellers in Deutschland ist, stehen drei Motorisierungen zur Verfügung. Neben dem mit Front- und Allradantrieb erhältlichen SKYACTIV-D 105 (Verbrauch: 4,0-4,7 l/100km; CO₂: 105-123 g/km) werden die Benzinmotoren SKYACTIV-G 120 mit 88 kW/120 PS und Frontantrieb (Verbrauch 5,9l/100 km; CO₂: 137 g/km) sowie SKYACTIV-G 150 mit 110 kW/150 PS und Allradantrieb (Verbrauch 6,4l/100 km; CO₂: 150 g/km) angeboten. Das besonders schnell ansprechende Start-Stopp-System i-stop ist in allen Motorisierungen serienmäßig an Bord. Die Preise beginnen bei 17.990 Euro.

Auskunft erteilt:
Karin Lindel
Supervisor Produkt- und Unternehmenskommunikation
Tel.: 02173.943.303
E-Mail: klindel@mazda.de