



## LE MAZDA CX-7 EN VEDETTE AU PARIS TUNING SHOW 2008

Saint-Germain-en-Laye, le 28 février 2008. Après le succès rencontré par le RX-8 l'année dernière lors du Paris Tuning Show, Mazda Automobiles France est de nouveau présent pour l'édition 2008 qui rassemble tous les amateurs de la personnalisation automobile du 28 février au 3 mars prochain, au Parc des Expositions du Bourget.

A cette occasion, le **CX-7 GT** préparé en collaboration avec le français **MTK Tuning**, sera dévoilé sur le stand Mazda.

A ses côtés, seront également exposés le **RX-8** présenté l'année dernière, développé en partenariat avec le préparateur belge **ProRider** et le roadster **MX-5 Soft Top** doté d'accessoires Mazda.

### **Mazda CX-7 : le SUV crossover sportif**

Avec le CX-7, Mazda a profondément modifié le monde des SUV compacts. Véhicule idéal pour affronter la jungle urbaine aussi bien que pour les loisirs, ce crossover affiche un caractère sportif et bien trempé. Il combine avec succès hautes performances, fonctionnalités d'un 4x4, grand confort et un niveau d'équipements inégalé.

**MTK Tuning** a ici sublimé le caractère athlétique du CX-7 en l'équipant d'un **kit carrosserie GT** qui renforce sa ligne musclée et racée. Au programme : carrosserie bodybuildée, châssis abaissé et jantes de 22 pouces.



Sous le capot, un duple valve **Forge** à souffle externe a été monté dans le but d'amplifier l'effet sonore du souffle du turbo du puissant 2.3 turbo.

Le châssis a été rabaissé de 50 mm grâce à des ressorts **Auto Exe from Japan**. Campé sur des roues dotées de jantes **Harry Hausen** de 22 pouces et monté en pneumatiques **Nexxen** 265 x 35 x 22, le CX-7 impose son style et son caractère nerveux.

Avec son kit carrosserie GT, le CX-7 est prêt pour affronter les sportives les plus racées. Développé par le préparateur français, il comprend des boucliers avant qui intègrent des prises d'air. Ces dernières surlignent les feux de position étirés. Une calandre en gros nid d'abeille, spécialement dessinée sur mesure, complète cet avant agressif à souhait. Toujours en référence aux sportives GT, le capot est doté d'un extracteur d'air. A l'arrière, le bouclier intègre un diffuseur d'air noir mat, technologie issue du monde de la compétition automobile, ainsi que deux sorties d'échappement au design oblong biseauté pour suivre les galbes du bouclier et ce en respectant l'opposé des courbes droite et gauche. Signature lumineuse unique, les feux à double couple sont composés de leds.

Afin de souligner la ligne puissante et sportive du CX-7, ce dernier bénéficie d'une peinture bleue d'origine au nacré plus profond, vernie trois fois pour un éclat inédit. Les boucliers avant et arrière ainsi que les bas de caisse reprennent également cette couleur. Jouant sur les contrastes, le capot et le toit sont noir mat, à l'instar des pourtours des vitres et des poignées des portes. Sur les flancs, au-dessus des bas de caisse, **MTK** a posé une déco **Drift 4** du plus bel effet.

L'intérieur reprend les teintes de la carrosserie. L'intégralité de la planche de bord ainsi que le contre-fort des portes sont recouverts d'une sellerie cuir bi-ton bleu et gris anthracite. Les sièges sont des baquets **Sporster CS** recouverts de cuir, également bi-ton bleu et gris anthracite.

Réalisée par **Axel Audio avec la collaboration de Caraudiovideo.com**, une installation multimédia, composée de produits **Zenec** pour la source, **NXS** pour l'amplification et **Impact** pour les haut-parleurs, permettra aux passagers de voyager en musique et en vidéo.



Le but de cette installation est de profiter pleinement de la musique et de la vidéo en voiture, sans gêner l'utilisation normale du CX-7. Les différents éléments ont été intégrés dans les emplacements d'origine, respectant ainsi le design d'origine de l'habitacle, et laissant ainsi le coffre intégralement libre.

Pour exploiter pleinement les emplacements haut-parleurs d'origine, les portes ont été insonorisées par des plaques de goudrons **Zeallum**, et les haut-parleurs sont montés sur des calles en médium afin, de leur offrir un support très rigide. Tout le câblage et la connectique proviennent du catalogue Zeallum et ACR. L'installation se compose de 9 haut-parleurs et de 3 amplificateurs pour une puissance totale de 900 Watts RMS. A l'avant, les portes reçoivent un woofer de 20 cm (**Impact HS8038**) pour les graves et le médium, tandis que les aigus sont fournis par une paire de tweeter de 30 mm (Impact NS130) montés dans la planche de bord. Les voies avant fonctionnent en actif avec un ampli NXS NX200.2 pour les tweeters, et un ampli NXS NX400.2 pour les woofers. Pour les voies arrière, un kit 2 voies séparées Impact équipe chaque porte arrière. Ce kit se compose d'une paire de woofers de 16,5 cm (RGW6632), d'une paire de tweeter de 30 mm (NS130) et d'une paire de filtre passif (K11). Fonctionnant en passif, ce kit est amplifié par un ampli NXS NX200.2. Les trois amplificateurs ont été installés dans un double fond dans le coffre, de façon à ne pas gêner l'utilisation de celui-ci. Enfin, la source double Din Zenec ZE-MC292 est installée dans l'emplacement d'origine du tableau de bord. Disposant d'un amplificateur de voie centrale, elle alimente un haut-parleur de 50 mm **Radical Audio RA50**, qui est installé dans l'emplacement d'origine au centre du tableau de bord. Le combiné multimédia Zenec permet le lecteur DVD, la radio RDS, le contrôle audio/vidéo d'un iPod, le Bluetooth pour la téléphonie, ... Elle est reliée à un écran plafonnier de 10 pouces Zenec ZE-MW1001RM. Grâce à la fonction dual zone du combiné multimédia et au transmetteur IR de l'écran, les passagers arrière peuvent regarder un DVD sans déranger le conducteur, qui lui pourra écouter son iPod ou la radio.

**Particularités de l'installation :**

- Totalemment intégré
- Excellente qualité d'image des produits Zenec
- Amplis NXS avec processeur DSP paramétrable par un PC pour exploiter au mieux les haut-parleurs

- Haut-parleurs audiophile italien Impact caractérisé par une écoute musicale et chaleureuse  
Cet exercice de style unique transcende la ligne naturelle sportive et athlétique du CX-7 et renforce son design high tech.

## **Récapitulatif des modifications sur le CX-7**

### **Moteur**

- duple valve Forge à souffle externe.

### **Châssis et pneumatiques**

- ressorts Auto Exe *from* Japan,
- jantes Harry Hansen de 22 pouces,
- pneumatiques Nexxen 265/35/ 22

### **Carrosserie**

Kit GT *by* MTK comprenant :

- un bouclier avant intégrant les feux de position à leds ainsi que les clignotants
- une calandre gros nid d'abeille
- un capot avant doté d'un extracteur d'air
- un bouclier arrière avec un diffuseur intégrant des sorties d'échappement oblongues
- des feux arrière à leds à double couple

### **Intérieur**

- deux sièges avant full cuir bi ton bleu et gris anthracite Recaro Sporster
- planche bord, casquette des compteurs, contre-portes et banquette en cuir bi-ton gris anthracite et bleu
- installation multimédia complète en matériel Zenec *by* Axel Audio

### **Peinture**

- peinture revernie trois fois
- bas de caisse peint couleur carrosserie
- toit et capot noir mat
- diffuseur arrière noir mat
- décoration latérale Drift 4 *by* MTK
- tour de vitre et poignées de porte noir



**Audio et multimédia**

**Vidéo Zéneq**

- Station multimédia double Din : ZE-MC292
- écran plafonnier de 10 pouces : ZE-RM1001
- dock d'accueil iPod : ZE-M-IP

**Amplification NXS**

- NX200.2 (x2), NX200.4
- 3 amplis, 6 canaux disponibles

**Haut-parleurs Impact**

- A l'avant : woofer de 20 cm HS8038, Tweeter de 30 mm NS130
- Voie centrale : Radical Audio RA50, haut-parleur large bande de 50 mm
- A l'arrière : woofer de 16,5 cm RGW6632, filtre passif K11, tweeter NS130

**Connectique Zealum et Acr**

- Câble d'alimentation en 50 mm<sup>2</sup>, porte fusible, câbles RCA à triple blindage, câble HP en cuivre OFC, cosses diverses



## **Mazda RX-8 : un coupé unique au monde**

Coupé à quatre portes FreeStyle (portes antagonistes à ouverture centrale afin de faciliter l'accès à bord), le Mazda RX-8 est la seule automobile commercialisée avec un moteur rotatif, héritage d'une longue lignée de modèles de la marque.

Présenté l'année dernière lors de la précédente édition du Paris Tuning Show, le RX-8 préparé par le belge ProRider à partir d'accessoires Mazda a permis à la marque de faire une entrée remarquée dans le monde du tuning. Pour l'édition 2008, il sera de nouveau exposé à côté du CX-7.

La peinture extérieure bicolore Orange Candy (**House of Color**) met en valeur ses lignes tendues. Tout en respectant le dessin original, ProRider a designé une calandre chromée encore plus agressive, soutenu par le kit carrosserie doté de jupes avant et latérales. Les rétroviseurs sport appuient cet ensemble.

Ce RX-8 reçoit des ressorts courts d'origine Mazda qui abaissent le coupé de 10 mm. Les jantes **Tokyo** de **Giovanna Wheels** en taille 20 pouces sont chaussées de pneus **Yokohama ADVAN** en 245/30 ZR 20 à l'avant et en 285/25 ZR 20 à l'arrière.

Son habitacle bénéficie d'une sellerie en cuir noir d'origine, soulignée par du cuir beige orangé et brun cacao préparé par la **Sellerie Davril**.

### **Récapitulatif des accessoires d'origine Mazda montés sur le RX-8**

- ressorts courts
- kit carrosserie comprenant une jupe avant et des jupes latérales
- rétroviseurs sport
- écusson rotatif avant
- ailettes sport alu brossé

### **Accessoires ProRider**

- grille de calandre



***Jantes et pneumatiques***

- jantes Tokyo de 22 pouces de Giovanna Wheels
- pneumatiques Yokohama Advan en 245/30 ZR 20 à l'avant et en 285/25 ZR 20 à l'arrière

***Intérieur***

- sellerie en cuir noir d'origine
- ajout de cuir beige orange et cacao (Sellerie Davril).

***Peinture***

- bicolore Orange Candy (House of Color).

## **Mazda MX-5 : le roadster le plus vendu au monde**

Le Mazda MX-5 remporte toutes les premières places. Avec près de 835 000 unités produites, toutes générations confondues, il est le roadster sportif à deux places le plus vendu au monde. Avec l'apparition de la version Roadster Coupe en octobre 2006, c'est également le seul du marché équipé au choix, d'une capote en toile (soft top) ou d'un toit rétractable électrique (roadster coupe). Précis, performant, sûr et agile, le MX-5 distille un plaisir de conduire inégalé.

### **Récapitulatif des accessoires d'origine Mazda montés sur le MX-5 Soft Top**

#### ***Kit carrosserie***

- boucliers avant et arrière Design Sport
- jupe latérale Design Sport
- becquet arrière Design Sport
- kit lave-phares Design Sport
- antibrouillards type projecteurs
- enjoliveurs de répétiteurs de clignotant et trappe à carburant en alu poli
- répétiteurs de clignotant blanc
- enjoliveur d'échappement et arceaux de sécurité chromés
- caches latéraux de capote

#### ***Intérieur***

- kit de décoration de la planche de bord en alu brossé
- pommeau du levier de vitesses et poignée du levier de frein à main en alu brossé
- enjoliveur du levier de vitesses de couleur noir Piano
- couverture du repose-pied coté conducteur en alu
- jeu de tapis Premium
- saute-vent pour arceau type vitre.

**Informations :** Michèle Lanzenberg

[michele.lanzenberg@mazda.fr](mailto:michele.lanzenberg@mazda.fr)

Jennifer Fabbri

[jennifer.fabbri@mazda.fr](mailto:jennifer.fabbri@mazda.fr)

**[www.mazda-presse.fr](http://www.mazda-presse.fr)**

Département Presse ♦ Mazda Automobiles France SAS  
34, rue de la Croix de Fer ♦ 78122 Saint-Germain-en-Laye Cedex  
Tél : 01 61 01 65 91/92 ♦ Fax : 01 61 01 65 60