

Une finale haute en couleur pour la course d'inauguration de la Global Mazda MX-5 Cup

- Un week-end de compétition internationale des plus disputés sur le circuit Mazda Raceway Laguna Seca
- L'Américain Nathaniel Sparks sacré vainqueur après deux jours de course
- L'Allemand Moritz Kranz termine quatrième au classement général et décroche le titre de meilleur pilote international

Saint-Germain-en-Laye, 14 septembre 2016. La course d'inauguration de la Global Mazda MX-5 Cup a connu un final haut en couleur ce dimanche sur le circuit Mazda Raceway Laguna Seca de Monterey en Californie, et a vu la victoire de l'Américain Nathaniel Sparks à l'issue d'une lutte acharnée entre tous les pilotes internationaux présents.

Différents pilotes européens originaires de Pologne, du Royaume-Uni, de Suisse, d'Allemagne et de Suède, ayant décroché leur qualification lors des courses organisées durant le week-end dans le cadre du programme « Friends of MX-5 » de Mazda, ont pu se mesurer à des pilotes venus du Japon et d'Australie ainsi qu'à 10 Américains.

Le pilote international le mieux classé lors de la course du dimanche a été Yuui Tsutsumi, qui a terminé troisième, suivi de l'Allemand Moritz Kranz en quatrième position. Kranz a également été sacré meilleur pilote international lors de la course du samedi où il a terminé sixième.

Après avoir totalisé les points obtenus par chaque concurrent lors des courses du samedi et du dimanche, le classement général à l'issue du week-end était le suivant :

1	Nathaniel Sparks	États-Unis	Sick Sideways Racing	121
2	John Dean II	États-Unis	Sick Sideways Racing	109
3	Robby Foley	États-Unis	Atlanta Motorsports Group	98
4	Moritz Kranz	Allemagne	Copeland Motorsports	98
5	Yuui Tsutsumi	Japon	Copeland Motorsports	96

« Mazda est une entreprise d'envergure internationale animée par la passion de l'automobile, et cette passion inclut les sports mécaniques, explique Masahiro Moro, Président et CEO des activités nord-américaines de Mazda. Nous sommes enthousiastes à l'idée de pouvoir transmettre l'engouement de notre groupe nord-américain spécialisé dans le sport automobile aux filiales Mazda du monde entier, et nous réfléchissons déjà à différentes solutions pour améliorer encore la deuxième édition de la Global MX-5 Cup. »

Pour plus d'informations :

Mazda Automobiles France SAS
34, rue de la Croix de Fer
78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
www.mazda-presse.fr

zoom-zoom

Pour obtenir leur qualification à cette course, les candidats européens ont dû participer en juillet dernier à un camp de formation spécialement organisé dans le cadre du programme « Friends of MX-5 » de Mazda sur le circuit ParcMotor situé à proximité de Barcelone en Espagne. Au départ, vingt concurrents ont participé, au volant de Mazda MX-5 Global Cup 2016, à toute une série de tests de conduite, d'endurance, de réaction et sur simulateur, et à l'issue de toute une série d'éliminations directes, seuls sont restés les cinq qui ont participé à ce week-end de compétition.

L'un de ces cinq finalistes était le Polonais Kamil Franczak qui a terminé huitième lors de la course du dimanche. « C'était une course fantastique, a-t-il déclaré. Je me suis senti plus à l'aise dans la seconde course où j'ai réussi à maintenir un bon rythme et à faire preuve de régularité de bout en bout. C'était une formidable expérience que de pouvoir participer à un tel événement, et le programme [Friends of MX-5](#) constitue en soi une opportunité unique de réaliser ses rêves. Je me suis vu offrir la chance de courir sur ce circuit Mazda. »

Tous les résultats complets ainsi que des informations complémentaires sur cette compétition sont disponibles sur le site www.MX-5Cup.com, et les courses peuvent être visionnées dans leur intégralité dans la rubrique Archives du site www.MazdaLIVE.com.

À propos de la MX-5 Cup

La MX-5 Cup met aux prises des pilotes au volant de Mazda MX-5 Cup ayant fait l'objet d'une préparation identique, qui sont donc exclusivement jugés sur leur talent de pilote. Chacun des véhicules participant à cette compétition est dérivé d'un classique MX-5 de route issu de l'usine Mazda d'Hiroshima au Japon. Ils sont ensuite transportés chez Long Road Racing, le partenaire de développement technique de Mazda, basé à Statesville en Caroline du Nord, où ils sont équipés d'une cellule de survie intégrale, et débarrassés de leurs aménagements intérieurs pour les besoins de la compétition. Ils sont pourvus de plus de 250 pièces de compétition spécifiques, et certains de leurs organes, dont le moteur 2,0 l. SKYACTIV de Mazda, sont scellés dans un souci d'équité entre les concurrents et de réduction des coûts. De plus amples informations sont disponibles en ligne sur le site : www.mazdamotorsports.com.

À propos de « Friends of MX-5 »

Lancé en avril 2016, le programme « Friends of MX-5 » est un programme imaginé par Mazda qui s'adresse à tous les passionnés d'automobile du monde entier, qu'ils soient propriétaires de MX-5 ou non. Ce programme est ouvert à tous les Européens animés par la passion de la conduite qu'incarne à merveille le Mazda MX-5, le roadster le plus vendu au monde. Ce programme propose à tous ses participants diverses gratifications et certaines opportunités exclusives, telles que la chance de participer à ce week-end de compétition internationale. Pour de plus amples informations, se reporter à la page [Facebook dédiée au programme Friends of MX-5](#).

Pour plus d'informations :

Mazda Automobiles France SAS
34, rue de la Croix de Fer
78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
www.mazda-presse.fr

zoom-zoom

COMMUNIQUE DE PRESSE

Mazda Automobiles France



#

David Barrière
Directeur des Relations Extérieures
01 61 01 65 95
david.barriere@mazda.fr

Clotilde Journée
Attachée de presse
01 61 01 65 92
clotilde.journe@mazda.fr

Pour plus d'informations :

Mazda Automobiles France SAS
34, rue de la Croix de Fer
78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
www.mazda-presse.fr

zoom-zoom

COMMUNIQUE DE PRESSE

Mazda Automobiles France



À propos de Mazda

Mazda Motor Corporation est un des principaux constructeurs automobiles japonais avec une production de 1.3 million de voitures par an. L'entreprise a été fondée en 1920 et son siège social se situe à Hiroshima au Japon où la marque dispose de 3 sites de production. La recherche et le développement occupent une place prépondérante chez Mazda avec 5 centres dédiés dans le monde. L'innovation est au cœur de la stratégie de l'entreprise, cela a permis à Mazda de remporter les 24 heures du Mans en 1991 avec une voiture à moteur rotatif ou, plus récemment, de développer les Technologies Skyactiv qui équipent dorénavant tous les nouveaux modèles Mazda. La marque est présente dans 130 pays et compte 38.117 employés. Mazda Automobiles France compte 50 collaborateurs et un réseau de 105 concessionnaires.

Pour plus d'informations :

Mazda Automobiles France SAS
34, rue de la Croix de Fer
78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
www.mazda-presse.fr

zoom-zoom