



i-ACTIVSENSE : les technologies de sécurité d'avant-garde de la toute nouvelle Mazda6

Saint-Germain-en-Laye, le 24 septembre 2012. Au prochain Mondial de l'Automobile de Paris, Mazda Motor Corporation mettra à l'honneur les technologies « i-ACTIVSENSE » de sa toute nouvelle Mazda6, et les commercialisera avant la fin de cette année. « i-ACTIVSENSE » désigne toute une série de systèmes de sécurité d'avant-garde conçus par Mazda pour aider le conducteur à identifier les dangers, à éviter les collisions et à réduire la gravité des accidents lorsqu'ils s'avèrent inévitables. La toute nouvelle Mazda6 sera équipée de la gamme complète des technologies « i-ACTIVSENSE » qui garantissent une sécurité exemplaire dans toutes sortes de conditions de conduite.

Chez Mazda, la recherche et le développement des technologies de sécurité reposent directement sur la philosophie de Mazda en matière de sécurité proactive - baptisée « Mazda Proactive Safety » - qui vise à réduire au minimum les risques d'accident en élargissant au maximum l'éventail des conditions dans lesquelles le conducteur peut conduire son véhicule en toute sécurité.

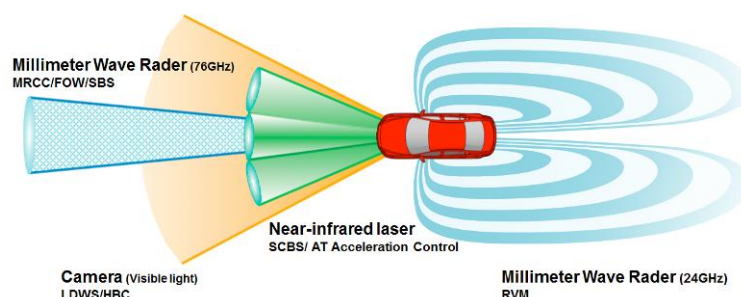
Le label « i-ACTIVSENSE » de Mazda regroupe toute une série de technologies de sécurité évoluées, développées dans le cadre de la philosophie « Mazda Proactive Safety », qui font appel à des dispositifs de détection tels que des radars à ondes millimétriques et des caméras. Il s'agit notamment de technologies de sécurité active qui aident le conducteur à identifier les dangers potentiels, et de systèmes de sécurité pré-collision qui contribuent à éviter les chocs ou à réduire leur gravité dès qu'ils s'avèrent inévitables.

Département Presse - Mazda Automobiles France SAS

34, rue de la Croix de Fer - 78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
Tél: 01 61 01 65 95/94 - Fax: 01 61 01 65 60
www.mazda-presse.fr

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MAZDA AUTOMOBILES FRANCE SAS



Technologies de sécurité avancées « i-ACTIVSENSE » de Mazda

La philosophie de Mazda en matière de sécurité proactive a pour but ultime d'aboutir à une conduite sans collision. Dans la quête de cet idéal, Mazda poursuivra ses travaux de recherche et développement dans le domaine des technologies de sécurité afin de garantir à ses clients un plaisir de conduite inégalé allié à d'exceptionnelles performances sur le plan environnemental et sécuritaire.

Tableau des technologies i-ACTIVSENSE

Aide à la conduite	Régulateur de Vitesse Adaptatif de Mazda (MRCC)	Evalue la vitesse relative et la distance par rapport au véhicule qui précède, et intervient dans une plage de vitesse définie afin de maintenir une distance de sécurité avec le véhicule en amont, facilitant ainsi la tâche du conducteur en conduite sur autoroute.
Aide à l'identification des dangers	Détection d'Obstacles vers l'Avant (FOW)	Détecte les véhicules en amont et en cas de risque de collision imminent, alerte le conducteur suffisamment tôt pour qu'il ait le temps de freiner ou d'opérer une manœuvre d'évitement.
	Avertisseur de Changement de Ligne (LDWS)	Détecte les marquages au sol et alerte le conducteur lorsqu'il est en passe de se déporter involontairement de sa voie de circulation.
	Système d'Alerte de Véhicule en Approche (RVM)	Détecte les véhicules situés dans les angles morts ou se rapprochant de l'arrière, et avertit le conducteur des risques potentiels.
	Système de Changement Automatique des Feux de Route (HBC)	Détecte les véhicules circulant en sens inverse et en amont, et bascule automatiquement des feux de route aux feux de croisement, améliorant ainsi la visibilité de nuit et permettant d'éviter les dangers plus efficacement.

Département Presse - Mazda Automobiles France SAS

34, rue de la Croix de Fer - 78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
Tél: 01 61 01 65 95/94 - Fax: 01 61 01 65 60
www.mazda-presse.fr



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MAZDA AUTOMOBILES FRANCE SAS

	Système de Phares Directionnels Adaptatifs Pivotants (AFS)	Améliore la sécurité en conduite de nuit en orientant les projecteurs en fonction du degré de braquage du volant et de la vitesse du véhicule afin de garantir un éclairage et une visibilité optimum en virage et aux intersections
Evitement des collisions / Aide à la réduction des dommages	Système d'Aide au Freinage Intelligent (SBS)	Permet de réduire la gravité d'une collision en serrant automatiquement les freins dès qu'un risque de collision frontale est détecté à une vitesse de 15 km/h ou plus.
	Système d'Aide au Freinage Intelligent en Mode Urbain (SCBS)	Arrête automatiquement le véhicule, ou réduit sa vitesse en cas de risque de collision avec le véhicule qui précède. Opérationnelle entre 4 et 30 km/h, cette fonction permet au conducteur d'éviter une collision ou d'en réduire la gravité.
	Aide à l'Evaluation des Distances (DRSS)	Calcule le temps nécessaire pour « rattraper » les autres véhicules en tenant compte de la vitesse et de la distance.

#

Contact presse Mazda France :

David Barrière

Directeur des Relations Extérieures

01 61 01 65 95

david.barriere@mazda.fr

Marie de Mauduit

Attachée de presse

01 61 01 65 92

marie.demauduit@mazda.fr

Département Presse - Mazda Automobiles France SAS

34, rue de la Croix de Fer - 78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
Tél: 01 61 01 65 95/94 - Fax: 01 61 01 65 60
www.mazda-presse.fr