



PRIX AUTO ENVIRONNEMENT MAAF 2018 : MAZDA REMPORTE LE PRIX DES TECHNOLOGIES D'AVENIR

- MAAF Assurances a annoncé les résultats de la 14ème édition du Prix Auto Environnement MAAF
- Mazda s'est illustré dans la catégorie « Technologies d'Avenir » en remportant le prix attribué par un jury d'experts du monde de l'automobile et de l'assurance
- Cette récompense salue le caractère particulièrement innovant des nouvelles motorisations révolutionnaires SKYACTIV-X

Saint-Germain-en Laye, 7 juin 2018. Créé en 2005 par MAAF Assurances, le Prix Auto Environnement distingue les véhicules et les innovations technologiques considérés comme les plus représentatifs des efforts réalisés par les constructeurs automobiles et les équipementiers pour préserver l'environnement.

Le Prix Auto Environnement MAAF 2018 a réuni les principaux constructeurs mondiaux. Le palmarès met cette année à l'honneur les principaux modes de motorisation, démontrant par là qu'il n'y a pas aujourd'hui de solution unique au défi environnemental et technologique que les constructeurs doivent relever.

Le Prix des Technologies d'Avenir récompense un projet précurseur dans les domaines de l'automobile et de l'environnement. Remporté cette année par Mazda avec la motorisation SKYACTIV-X, le prix met en lumière une technologie qui verra le jour en 2019 sur la nouvelle et 7ème génération de modèles de la marque.

Proposé en exclusivité par Mazda, SKYACTIV-X est un tout nouveau moteur révolutionnaire qui conjugue les avantages d'un moteur à essence à allumage par bougie - capacité à délivrer son plein potentiel à régimes élevés et niveau d'émissions réduit - avec ceux d'un moteur Diesel à allumage par compression - réactivité initiale supérieure et sobriété - s'apparentant ainsi à un moteur mixte offrant le meilleur de deux mondes. Ce nouveau moteur revendique des niveaux de consommation de carburant et d'émissions de CO2 inférieurs de 20 à 30 % à ceux d'un bloc SKYACTIV-G (et inférieurs de 35 à 40 % à ceux du précédent moteur à essence de Mazda), tout en développant un couple supérieur de 10 à 30 % en fonction du régime.

Le trophée a été remis aujourd'hui à Paris au Président de Mazda Automobiles France, Philippe Geffroy.

###

Pour plus d'informations :

Mazda Automobiles France SAS
34, rue de la Croix de Fer
78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
www.mazda-presse.fr

ZOOM-ZOOM

COMMUNIQUE DE PRESSE

Mazda Automobiles France



David Barrière
Directeur des Relations Extérieures
01 61 01 65 95
david.barriere@mazda.fr

Clotilde Journé
Attachée de presse
01 61 01 65 92
clotilde.journe@mazda.fr

A propos de Mazda

Mazda Motor Corporation est un des principaux constructeurs automobiles japonais avec une production de 1.6 million de voitures par an. L'entreprise a été fondée en 1920 et son siège social se situe à Hiroshima au Japon où la marque dispose de 3 sites de production. La recherche et le développement occupent une place prépondérante chez Mazda avec 5 centres dédiés dans le monde. L'innovation est au cœur de la stratégie de l'entreprise, cela a permis à Mazda de remporter les 24 heures du Mans en 1991 avec une voiture à moteur rotatif ou, plus récemment, de développer les Technologies Skyactiv qui équipent dorénavant tous les nouveaux modèles Mazda. La marque est présente dans 130 pays et compte 38.117 employés. Mazda Automobiles France compte 50 collaborateurs et un réseau de 105 concessionnaires.

Pour plus d'informations :

Mazda Automobiles France SAS
34, rue de la Croix de Fer
78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
www.mazda-presse.fr

ZOOM-ZOOM