

www.mazda-newsroom.at/artikel/154-ruckkehr-des-wankelmotors

Rückkehr des Wankelmotors

Mazda zeigt auf der Tokyo Motorshow den RX-Vision. Das Konzeptauto ist ein reinrassiger Sportwagen, angetrieben von einem Skyactiv-R-Wankelmotor.

Seit 1961 baut Mazda den Wankelmotor. Als einziger Autohersteller hat Mazda bis heute nicht aufgehört, diesen Motor mit rotierendem Kolben weiterzuentwickeln. Auf der Tokyo Motorshow 2015 deutet Mazda jetzt die nächste Generation an. Premiere feiert dort das Konzeptauto RX-Vision – ein Sportwagen, dessen Hinterräder von einem komplett neuen Skyactiv-R-Wankelmotor angetrieben werden. Der Mazda RX-Vision ist ein 4,4 m langer, zweisitziger Sportwagen. Der kompakte Wankelmotor ist vorn unter der niedrig liegenden Haube eingebaut. Das neue Skyactiv-R-Aggregat erfüllt die modernen Standards hinsichtlich hoher Zuverlässigkeit, wenig Emission und niedrigem Verbrauch. Das Design des RX-Vision verbindet Reminiszenzen der Rennsport-Tradition mit der aktuellen Formensprache namens Kodo (übersetzt: die Seele der Bewegung).

Auf der Tokyo Motorshow spannt Mazda den sportlichen Bogen von der Vergangenheit in die Zukunft. Auf der Bühne steht das Wankelmotor-Coupé von einst (der Cosmo Sport 110S aus 1967) neben dem Rennauto von heute (dem neuen MX-5 im Global-Cup-Trim). Und mit dem RX-Vision skizziert Mazda bereits seine Fahrspaß-Philosophie von morgen.

Technische Daten Mazda RX-Vision

- Länge x Breite x Höhe: 4.389 x 1.925 x 1.160 mm
- Radstand: 2.700 mm
- Antrieb: vorn eingebauter Skyactiv-R-Rotationskolbenmotor, Hinterradantrieb
- Räder: vorn 245/40 R 20, hinten 285/35 R 20

+++

Klagenfurt/Tokio, 28. Oktober 2015

Mazda Ansprechpartner:

Jo Deimel

+43 664 81 11 477

deimel@mazda.at

www.mazda-newsroom.at