



TROIS VICTOIRES EN QUATRE COURSES POUR LE TEAM MAZDA FRANCE !

- Pour la rentrée du Trophée Andros, le Team Mazda France a remporté trois des quatre courses organisées sur le circuit d'Isola 2000.
- Franck Lagorce s'est offert un premier succès au volant de la Mazda3, tandis que Didier Thorral a signé un retentissant doublé dans la catégorie Elite.
- Placées aux avant-postes sur la glace, les Mazda3 feront leurs débuts à Serre-Chevalier la semaine prochaine, pour le retour de la station des Hautes-Alpes au calendrier du Trophée Andros.

Isola 2000, 7 janvier 2017. L'année 2017 débute tôt pour le Team Mazda France. Cette semaine, les Mazda3 étaient en piste pour une séance d'essais programmée afin de préparer la seconde moitié de l'hiver.

À Isola 2000, Franck Lagorce est rejoint par Nico Jamin, soutenu par Mazda France dans le programme Mazda Road to Indy aux Etats-Unis.

Le jeune pilote de monoplace profite de la première journée pour s'acclimater à la Mazda3 quatre roues motrices et directrices et au pilotage sur glace. Loin du style qu'il devra adopter en Indy Lights, Nico Jamin progresse au fil des tours pour terminer sa première course à la dixième place. Qualifié en Super Pole, Franck Lagorce se classe au cinquième rang.

Samedi, Franck Lagorce prend la course à son compte. Avec le meilleur temps de la première manche, il se qualifie directement pour la Super Pole. Le pilote du Team Mazda France profite de cet exercice sur un unique tour pour s'octroyer sa première pole position avec la Mazda3.

Dominateur de bout en bout lors de la finale, Franck Lagorce passe en tête sous le drapeau à damier et remporte un premier succès avec le Team Mazda France, le neuvième de la marque dans la discipline. Nico Jamin confirme sa progression avec une course pleine d'attaque.

Dans la catégorie Elite, Didier Thorral réalise un week-end parfait. Avec deux pole positions et deux victoires, il signe – lui aussi – ses premiers succès au volant de la Mazda3. Par deux fois, il est accompagné sur le podium par Margot Laffite, engagée sur une Mazda3 privée. Jacques Wolff termine 7^e et 6^e.

Franck Lagorce : « C'est une victoire humaine, plus encore qu'une victoire en compétition. Offrir ce premier succès de la saison à Mazda est magique. La Mazda3 est très compétitive. Rendez-vous à Serre-Chevalier, où nous allons commencer le week-end avec 60 kg de lest. »

Nico Jamin : « C'était exceptionnel ! Un grand merci à Mazda France pour m'avoir offert cette opportunité. J'ai pris du plaisir comme j'en ai rarement pris en sport automobile. Mon objectif était de terminer le week-end en signant de bons temps. J'ai beaucoup appris et j'ai fini avec de belles performances, même si c'est un peu frustrant que les courses soient déjà terminées. J'aimerais bien recommencer très vite. Tout était tout nouveau pour moi, mais j'ai bien compris comment ça marchait et j'espère être de retour très vite. »

Pour plus d'informations :

Mazda Automobiles France SAS
34, rue de la Croix de Fer
78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
www.mazda-presse.fr

ZOOM-ZOOM

COMMUNIQUE DE PRESSE

Mazda Automobiles France



Course 1

1. Jean-Philippe Dayraut (BMW) 63 points
2. Benjamin Rivière (MINI) 58 points
3. Olivier Panis (Audi) 56 points
5. Franck Lagorce (Mazda) 51 points
10. Nico Jamin (Mazda) 40 points

Course 2

1. Franck Lagorce (Mazda) 65 points
4. Jean-Baptiste Dubourg (Renault) 59 points
2. Jean-Philippe Dayraut (BMW) 58 points
4. Olivier Panis (Audi) 52 points
9. Nico Jamin (Mazda) 40 points

Trophée Andros 2017 (8/13)

1. Jean-Philippe Dayraut (BMW) 462 points
2. Jean-Baptiste Dubourg (Renault) 446 points
3. Benjamin Rivière (MINI) 426 points
4. Olivier Panis (Audi) 426 points
5. Franck Lagorce (Mazda) 412 points

###

David Barrière
Directeur des Relations Extérieures
01 61 01 65 95
david.barriere@mazda.fr

Clotilde Journé
Attachée de presse
01 61 01 65 92
clotilde.journe@mazda.fr

A propos de Mazda

Mazda Motor Corporation est un des principaux constructeurs automobiles japonais avec une production de 1.3 million de voitures par an. L'entreprise a été fondée en 1920 et son siège social se situe à Hiroshima au Japon où la marque dispose de 3 sites de production. La recherche et le développement occupent une place prépondérante chez Mazda avec 5 centres dédiés dans le monde. L'innovation est au cœur de la stratégie de l'entreprise, cela a permis à Mazda de remporter les 24 heures du Mans en 1991 avec une voiture à moteur rotatif ou, plus récemment, de développer les Technologies Skyactiv qui équipent dorénavant tous les nouveaux modèles Mazda. La marque est présente dans 130 pays et compte 38.117 employés. Mazda Automobiles France compte 50 collaborateurs et un réseau de 105 concessionnaires.

Pour plus d'informations :

Mazda Automobiles France SAS
34, rue de la Croix de Fer
78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
www.mazda-presse.fr

ZOOM-ZOOM