



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MAZDA AUTOMOBILES FRANCE SAS

Mazda dévoilera en première mondiale sa nouvelle génération de moteurs puissants et écologiques 'SKY-G' et 'SKY-D' et sa transmission automatique Sky-Drive au Salon Automobile de Tokyo 2009

Le concept-car Mazda Kiyora qui se distingue par son niveau de consommation exceptionnel de 3,1 l/100 km fera également ses débuts au Japon

HIROSHIMA, Japon, le 29 septembre 2009. Mazda Motor Corporation présentera en première mondiale sa nouvelle génération de moteurs et transmissions automatiques lors du 41^{ème} Salon Automobile de Tokyo, qui se déroulera du samedi 24 octobre au mercredi 4 novembre 2009. Mazda dévoilera ainsi son moteur essence à injection directe 'Mazda SKY-G', son moteur diesel écologique 'Mazda SKY-D' et sa transmission automatique à haut rendement énergétique 'Mazda SKY Drive'. Le Salon Automobile de Tokyo, qui se tiendra au centre de convention Makuhari Messe dans la préfecture de Chiba, marquera également les débuts au Japon du concept car Kiyora, véritable vitrine des nouvelles technologies proposées par Mazda en matière de sécurité et de protection de l'environnement.

« Le concept Mazda SKY - offrir un agrément de conduite et des équipements favorisant la sécurité et la protection de l'environnement à tous les clients ! » : tel est le thème choisi par Mazda pour le Salon Automobile de Tokyo 2009. Sous les intitulés « Aujourd'hui », « Demain » et « le Futur », Mazda présentera des technologies évoluées conçues pour améliorer la consommation de carburant moyenne de ses véhicules de 30 % d'ici 2015 par rapport au niveau de 2008. Il s'agit-là d'un des objectifs de la vision à long terme de Mazda en matière de développement technologique baptisée « Zoom-Zoom responsable ».

Département Presse - Mazda Automobiles France SAS

34, rue de la Croix de Fer - 78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
Tél: 01 61 01 65 95/92 - Fax: 01 61 01 65 60
www.mazda-presse.fr



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MAZDA AUTOMOBILES FRANCE SAS

Mazda s'engage à améliorer les éléments clés de ses véhicules qui affectent les performances – moteurs, transmissions, poids – afin de concilier le plaisir de conduite avec les questions d'environnement et de sécurité. Le concept Mazda SKY traduit l'engagement de Mazda à développer des groupes propulseurs de nouvelle génération qui améliorent considérablement les performances dynamiques et la responsabilité écologique de tous ses véhicules. Le concept SKY symbolise également la volonté de la marque de contribuer à la préservation de l'environnement tout en proposant aux conducteurs un agrément de conduite propre à Mazda. Ce concept reflète par ailleurs la devise des ingénieurs Mazda (le ciel pour seule limite), lesquels ont eu recours à un mode de pensée original pour conférer des performances optimales à chaque véhicule portant le badge Mazda.

Reposant sur le concept SKY, la présentation "Technologies for Tomorrow" (les technologies de demain) du stand Mazda au Salon Automobile de Tokyo se composera du moteur essence à injection directe de nouvelle génération Mazda SKY-G et du moteur diesel écologique Mazda SKY-D. Ces deux moteurs se distinguent par leur plus grande conscience écologique et par leur plus haut niveau de couple, grâce à une efficacité de combustion améliorée. Mazda présentera également sa première transmission automatique de nouvelle génération baptisée Mazda SKY-Drive, qui combine un niveau de consommation de tout premier ordre et des sensations de conduite gratifiantes.

La Mazda Kiyora, un concept-car compact de nouvelle génération qui incarne l'essence même du plaisir de conduite selon Mazda, fera également ses débuts au Japon au Salon Automobile de Tokyo. Bénéficiant d'un groupe propulseur de nouvelle génération Mazda SKY et d'un poids allégé, la Kiyora revendique une consommation exceptionnelle de 3,1 l/100 km (selon le cycle 10-15 utilisé au Japon).

Aux côtés des concepts SKY, Mazda présentera ses « Technologies d'aujourd'hui », parmi lesquelles le système exclusif de coupure du moteur à l'arrêt « i-stop », qui a été lancé sur la toute nouvelle Mazda3 (Axela au Japon). Parmi « les technologies d'avenir » figureront

Département Presse - Mazda Automobiles France SAS

34, rue de la Croix de Fer - 78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
Tél: 01 61 01 65 95/92 - Fax: 01 61 01 65 60
www.mazda-presse.fr



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MAZDA AUTOMOBILES FRANCE SAS

le Mazda Premacy Hydrogène RE Hybrid, avec son moteur rotatif fonctionnant à l'hydrogène, et différentes technologies automobiles en cours de développement dans le cadre de la stratégie de Mazda qui vise une société motorisée sûre et sans accident.

Les journées presse du 41^{ème} Salon Automobile de Tokyo se tiendront les 21 et 22 octobre ; le 23 octobre sera une journée spéciale invitation. Le salon sera ouvert au public à partir du samedi 24 octobre et fermera ses portes le mercredi 4 novembre. Mazda tiendra une conférence de presse le mercredi 21 octobre 2009 à 12h30 (heure standard du Japon).

Liste des principaux éléments exposés

Eléments de référence	Concept car Mazda Kiyora (première au Japon)
	Mazda Premacy Hydrogen RE Hybrid
Eléments techniques	Moteur essence à injection directe de nouvelle génération Mazda SKY-G* (première mondiale)
	Moteur diesel écologique de nouvelle génération Mazda SKY-D* (première mondiale)
	Transmission automatique de nouvelle génération Mazda SKY-Drive* (première mondiale)
	Vue en coupe du moteur MZR 1.3 l avec CVT Vue en coupe du moteur MZR 2.0 l DISI avec système i-stop

*Noms conceptuels des moteurs et transmissions que Mazda envisage de commercialiser à partir de 2011.

Département Presse - Mazda Automobiles France SAS

34, rue de la Croix de Fer - 78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
Tél: 01 61 01 65 95/92 - Fax: 01 61 01 65 60
www.mazda-presse.fr



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MAZDA AUTOMOBILES FRANCE SAS

Résumé des principaux éléments exposés

Moteur essence à injection directe de nouvelle génération Mazda SKY-G

Le Mazda SKY-G est un moteur essence à injection directe de nouvelle génération offrant un niveau de consommation de carburant et de performance nettement amélioré grâce à une plus grande efficacité thermique. La conception totalement nouvelle du bloc moteur permet de réduire les frottements mécaniques et d'obtenir un mélange air/carburant optimum. Le moteur est par ailleurs doté d'un système d'injection de carburant adapté à tous les profils de pulvérisation, offrant une vitesse d'expansion maximum. Plus spécifiquement, la consommation de carburant et le couple ont été améliorés d'environ 15 % par rapport au moteur 2 litres actuel. Pour ce faire, les ingénieurs ont adopté des injecteurs de nouvelle génération et un mécanisme de calage variable de la distribution ultra performant. Ce moteur permet à un véhicule de la taille d'une Mazda3 (Axela au Japon) d'afficher une consommation équivalente à celle de l'actuelle Mazda2 (Demio au Japon).

Moteur diesel écologique de nouvelle génération Mazda SKY-D

Le nouveau moteur diesel écologique SKY-D de Mazda combine un faible niveau de consommation et de rejets polluants ainsi que d'exceptionnelles performances. Ce bloc moteur de conception totalement inédite affiche par ailleurs des frottements mécaniques réduits, dignes d'un moteur essence. En optimisant la pression et la température dans les cylindres, la forme des chambres de combustion et la vitesse d'injection, la combustion commence au moment le plus opportun en terme d'efficacité thermique. L'emploi d'injecteurs piézo, d'un turbocompresseur à double étage et d'autres technologies a permis de réduire la consommation de carburant d'environ 20 % par rapport à l'actuel moteur diesel 2,2 litres. Ce moteur permet à un véhicule de la taille d'une Mazda6 (Atenza au Japon) d'afficher une consommation équivalente à celle de l'actuelle Mazda2 (Demio au Japon).

Département Presse - Mazda Automobiles France SAS

34, rue de la Croix de Fer - 78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
Tél: 01 61 01 65 95/92 - Fax: 01 61 01 65 60
www.mazda-presse.fr



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MAZDA AUTOMOBILES FRANCE SAS

Transmission automatique de nouvelle génération Mazda SKY-Drive

La transmission automatique de nouvelle génération SKY-Drive affiche un haut rendement énergétique et contribue à améliorer nettement la consommation de carburant tout en proposant des sensations plus directes par rapport à la transmission actuelle. La consommation de carburant a ainsi été améliorée d'environ 5 % grâce à une refonte totale réduisant considérablement les frottements mécaniques, à un convertisseur de couple modifié, à un embrayage au patinage réduit et à un mécanisme de lockup optimisé. La vitesse de commande de l'embrayage a été optimisée en identifiant la quantité de fluide minimum requise. Cela a également permis de bénéficier de sensations directes similaires à celles d'une transmission à double embrayage.

Mazda Kiyora

La Mazda Kiyora est un concept-car compact qui se distingue par ses exceptionnelles performances en termes de respect de l'environnement et d'agrément de conduite grâce à l'association du moteur essence à injection directe de nouvelle génération Mazda SKY-G 1,3 litre et de la nouvelle transmission automatique à six rapports Mazda SKY-Drive, combinant compacité et légèreté. La Kiyora affiche un excellent niveau de consommation, estimé à 3,1 l/100 km (selon le mode 10-15 utilisé au Japon), grâce notamment au système de coupure du moteur à l'arrêt exclusif de Mazda baptisé i-stop, au freinage à récupération d'énergie, à une aérodynamique évoluée et à une caisse compacte dont le poids est inférieur de 100 kg à celui de l'actuel modèle de série Mazda du même segment.

Mazda Premacy Hydrogen RE Hybrid

En mars 2009, Mazda a mis à la disposition des autorités gouvernementales et des organisations environnementales japonaises le Mazda Premacy Hydrogen RE Hybrid. Ce modèle est animé par un système hybride exclusif qui associe un moteur rotatif à hydrogène et un générateur entraînant un moteur électrique. Ce groupe propulseur évolué permet au Premacy Hydrogen RE Hybrid d'afficher une autonomie de 200 kilomètres en fonctionnement à l'hydrogène. Le véhicule emploie également des matériaux

Département Presse - Mazda Automobiles France SAS

34, rue de la Croix de Fer - 78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
Tél: 01 61 01 65 95/92 - Fax: 01 61 01 65 60
www.mazda-presse.fr



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MAZDA AUTOMOBILES FRANCE SAS

biotechnologiques* d'origine végétale, traduisant la volonté de Mazda d'employer des ressources non fossiles et de réduire les émissions de CO2.

* « Matériaux biotechnologiques » : dénomination regroupant les matériaux d'origine végétale actuellement développés par Mazda, dont le bioplastique et le biotissu.

Contacts presse Mazda France :

Manuel Bortone
Directeur des Relations Extérieures
01 61 01 65 95
manuel.bortone@mazda.fr

Jennifer Fabbri
Attachée de presse
01 61 01 65 92
jennifer.fabbri@mazda.fr

Département Presse - Mazda Automobiles France SAS

34, rue de la Croix de Fer - 78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
Tél: 01 61 01 65 95/92 - Fax: 01 61 01 65 60
www.mazda-presse.fr