



## Mazda pronta a due anteprime Europee a Ginevra.

- La Compagnia esporrà il concept Mazda RX-VISION, simbolo dell'eredità delle vetture sportive con motore rotativo
- I visitatori vedranno anche la Mazda3 più frugale d'Europa dotata di motore SKYACTIV-D 1.5

Leverkusen, 10 Febbraio 2016. Il conto alla rovescia per l'86mo Geneva International Motor Show è cominciato, e Mazda sarà presente con due anteprime Europee per questa edizione 2016: il concept – già premiatissimo -- Mazda RX-VISION e una divertente ed ecologica Mazda3, dotata di un motore pulito 1.5 Diesel, della gamma tecnologica SKYACTIV-D.

Il concept RX-VISION aggiunge una nuova splendida interpretazione all'illustre retaggio di Mazda nel campo delle illustri vetture sportive con motore rotativo. Discendente dalla gamma di modelli della serie RX, la RX-VISION è il simbolo scintillante dello spirito challenger di Mazda, unico costruttore ad avere avuto grande successo sul mercato proprio con il motore rotativo. Il progetto ha rappresentato per i designer Mazda un terreno fertile, che hanno dato vita allo stile unico KODO – Soul of Motion, e la RX-VISION si è aggiudicata il prestigioso riconoscimento di “Most Beautiful Concept Car of the Year” al recente Festival Automobile International in Francia.

La Mazda3 con motore SKYACTIV-D 1.5, dal canto suo, aggiunge una nuova dimensione alla compatta vincitrice di svariati premi, con la versione più efficiente di un modello Mazda che è stato finora il più venduto della gamma in Europa.\* L'ultima versione del propulsore leggero aumenta ancora il leggendario divertimento alla guida ed il comfort, grazie ad una risposta più rapida e lineare del motore all'accelerazione così come grazie ai nuovi ammortizzatori dinamici incorporati in ciascun pistone per un motore più silenzioso e piacevole da guidare. Presentato per la prima volta a Ginevra nel 2014, il motore SKYACTIV-D 1.5 è stato finora disponibile per la Mazda2 e per Mazda CX-3.

Ma sullo stand Mazda a Ginevra ci sarà anche la nuovissima Mazda MX-5, reduce da una recentissima fase di lancio strepitosa, che ha visto le vendite in Europa quadruplicate quarto trimestre. La quarta generazione della leggendaria roadster ha meritato circa 15 premi finora, incluso il Japan Car of the Year 2015-16, il premio di Auto, Motor & Sport come migliore spider di importazione per il 2016 e What Car? Come migliore spider in assoluto (così come la migliore sotto £ 25.000). Il resto della gamma attuale sarà ovviamente presente, tra cui il CX-3, che ha avuto un successo sfolgorante da quando è arrivato presso i concessionari la scorsa estate, a fianco della Mazda2, Mazda6 e Mazda CX-5.

Tutto questo potrete trovarlo allo stand Mazda n. 5150 nella hall 5 del Geneva's Palexpo convention centre. Il Motorshow sarà aperto per la stampa il 1° ed il 2 Marzo, mentre per il pubblico le porte saranno aperte dal 3 al 13 Marzo.

Per ulteriori informazioni potete contattare:

**Mazda Motor Italia**

**Mariù Granieri**

Press & PR Director

Viale A. Marchetti 105, 00148 Roma

Phone: +39 06 60 297 800 Fax: +39 06 602 00 125

E-mail: mgranieri@mazdaeur.com

# COMUNICATO STAMPA

Mazda Motor Italia



Il consumo di gasolio a ciclo combinato è di soli 3.8l / 100 km e le emissioni sono di 99 g / km di CO2 con cambio manuale. Per ulteriori informazioni sui consumi ufficiali e le emissioni di CO2 specifiche per nuove autovetture, consultare la "Guida sul consumo di carburante, le emissioni di CO2 e il consumo di energia elettrica di autovetture nuove"

*\*("Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen"), which is available free of charge at all German Mazda showrooms and from Mazda Motors (Deutschland) GmbH, Hitdorfer Str. 73, D-51371 Leverkusen.*

Per ulteriori informazioni potete contattare:

**Mazda Motor Italia**

**Mariù Granieri**

Press & PR Director

Viale A. Marchetti 105, 00148 Roma

Phone: +39 06 60 297 800 Fax: +39 06 602 00 125

E-mail: [mgranieri@mazdaeur.com](mailto:mgranieri@mazdaeur.com)