

## **Le Mazda CX-7 – Le SUV Crossover sportif par excellence**

**La présentation du concept-car Mazda MX-Crossport au Salon Automobile de Detroit 2005 avait suscité tant de réactions positives que l'équipe de designers placée sous la houlette d'Iwao Koizumi se mit presque immédiatement au travail pour en dériver une version de série, le Mazda CX-7, un véhicule unique dont les lignes s'inspirent en grande partie des fondamentaux européens.**

Leverkusen, le 5 juillet 2007. Pour développer le design actuel et l'adapter à l'échelle du monde moderne, Koizumi-San avoue puiser souvent dans son expérience personnelle et notamment dans le choc ressenti lors de sa première rencontre avec les voitures sportives européennes. *« Il y a un souvenir qui ne me quitte pas. J'étais enfant, je n'avais guère plus d'une dizaine d'années, et j'ai assisté aux 24 Heures du Mans 1967. Je me rappelle avoir été subjugué par le duel entre les Ferrari P4, Porsche Carrera 10 et Ford GT40 Mk IV. Et, lorsque j'ai été en âge de conduire, cette fascination s'est muée en un grand respect pour la culture automobile européenne. Ce sentiment très ancré en moi, je l'instille au langage Zoom-Zoom qui sous-tend mon design d'aujourd'hui. »*

Le concept à la base du développement du CX-7 était de définir un « SUV crossover sportif ». D'entrée de jeu, il a donc fallu définir ce qu'était et ce que représentait une voiture de sport. Iwao Koizumi a donc réuni son équipe de jeunes designers et tout le monde s'est penché sur les thèmes esthétiques



qui font qu'une personne ressent face à une voiture et l'exprime par : « *C'est une voiture de sport* ».

Il est intéressant de constater que les images évoquées par les jeunes designers étaient clairement influencées par l'Europe, berceau de tant de sportives mythiques et d'une tradition bien ancrée. Une tradition pourtant protéiforme car tant de styles et de conventions se côtoient que l'image d'une sportive peut grandement varier d'une personne à l'autre. « *Je pense que notre réflexion nous a permis de formuler une définition universelle de la voiture de sport qui peut être appréciée dans le monde entier* » poursuit Iwao Koizumi. « *C'est, je crois, ce qui permet le succès du design du Mazda CX-7.* »

Le mariage harmonieux entre les proportions relativement imposantes du CX-7 et un langage esthétique porté vers le sport transcende ce véhicule. Les montants de pare-brise sont très inclinés et se fondent avec bonheur dans la ligne de pavillon, laquelle remonte doucement jusqu'aux piliers B, avant de fuir vers les piliers D et le spoiler arrière.

Autres symboles sportifs, une ceinture de caisse avec décrochage en « épaules » plutôt marquées et un capot solidement nervuré laissant de part et d'autre une très belle place à des ailes musclées. La poupe, courte, possède les attributs caractéristiques hérités de trois décennies de sportives italiennes, à savoir deux sorties d'échappement circulaires de grand diamètre et des feux arrière ronds.

A l'intérieur, le Mazda CX-7 arbore également de nombreux équipements propres aux voitures sportives : tachymètre gradué jusqu'à 240 km/h ainsi que volant et pommeau de levier de vitesse revêtus de cuir. La position de conduite, avec cockpit enveloppant et levier de vitesses en position haute,

s'est inspirée de l'étude approfondie de l'habitacle des sportives européennes contemporaines.

A n'en pas douter, son design est pour beaucoup dans le statut de « SUV Crossover Sportif » du Mazda CX-7. Il combine la séduction intemporelle des sportives européennes – notons qu'il porte ses lignes athlétiques avec la même aisance sophistiquée que le très célèbre Mazda RX-8 avec sa grande bouche, ses « yeux » pétillants et ses « épaules » puissantes – avec l'espace intérieur, le confort et les qualités d'un SUV authentique. Ajoutons à cela un moteur DISI hautes performances à injection directe et une excellente qualité de fabrication et nous obtenons un produit Mazda ultra-innovant et du meilleur goût.

Le CX-7 arrivera dans les concessions européennes dès le mois d'août 2007 et en septembre en France.

**Informations** : Michèle Lanzenberg  
Jennifer Fabbri

[michele.lanzenberg@mazda.fr](mailto:michele.lanzenberg@mazda.fr)

[jennifer.fabbri@mazda.fr](mailto:jennifer.fabbri@mazda.fr)