



La marca nipona participa en un proyecto del gobierno escandinavo

MAZDA OFRECERÁ RX-8 DE HIDRÓGENO A NORUEGA EN 2008

Madrid, 7 de noviembre de 2007. Mazda Motor Corporation y el ente público noruego HyNor (Hydrogen Road of Norway) han llegado a un acuerdo de colaboración mediante el cual ambas partes se comprometen a promover activamente tanto el desarrollo del hidrógeno como combustible como el de vehículos que funcionan con este elemento.

El contrato, que ha sido firmado hoy en la embajada noruega en Tokio, contempla el desarrollo y la promoción de una economía del hidrógeno, para lo cual HyNor se compromete a adquirir 30 unidades del Mazda RX-8 Hydrogen RE a partir del verano de 2008.

"Estoy muy satisfecho por el acuerdo al que han llegado Mazda Motor Corporation e HyNor, ya que refleja nuestros esfuerzos por contribuir al desarrollo de tecnologías del hidrógeno, unos esfuerzos que han sido reconocidos por Mazda, sin duda uno de los protagonistas principales en este campo ", ha afirmado Åge Grutle, embajador noruego en Japón.

Por su parte, el presidente de HyNor, Ulf Hafselid, se ha felicitado por la firma de este convenio con Mazda y ha mostrado su convencimiento de que *"esta colaboración permitirá acelerar el proceso de introducción del hidrógeno como combustible no contaminante"*.

"Es la primera vez que un vehículo con motor rotativo de hidrógeno será comercializado fuera de Japón, lo que supone un gran paso en la historia del desarrollo de un modelo Mazda de hidrógeno", ha declarado Seita Kanai, Director Ejecutivo responsable de I+D de Mazda. *"Mediante la cooperación con HyNor y el apoyo al desarrollo de una economía del hidrógeno, esperamos que Mazda pueda contribuir a la consolidación de una sociedad del hidrógeno"*.

HyNor es un consorcio industrial noruego cuyo objetivo es la puesta en marcha de una infraestructura energética de hidrógeno a lo largo de la carretera que une las ciudades de Oslo y Stavanger, situadas a 580 km de distancia. El proyecto contempla todos los pasos necesarios para el desarrollo de una sociedad del hidrógeno adaptada a las condiciones locales, incluyendo transportes urbanos, regionales y de larga distancia. En agosto de 2006, Mazda estuvo presente en la ceremonia de inauguración de la primera estación de servicio de hidrógeno instalada por HyNor en Noruega. En aquella ocasión, un Mazda RX-8 Hydrogen RE realizó por primera vez fuera de Japón una demostración en carretera.

Para más información:

Natalia García – Directora de Comunicación / ngarcia9@mazdaeurope.com

Manuel Rivas – Jefe de Prensa / mrivasru@mazdaeurope.com

Tel.: 91 4185450-68 / Fax: 91 4185479/ Web medios: <http://www.mazda-press-spain.com> (portal español) y <http://www.mazda-press.com> (portal europeo)

Mazda Motor Corporation, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con una capacidad de producción por encima del millón de unidades, que fabrica en tres plantas propias y en 19 lugares en el mundo. Mazda cuenta con cinco centros de I+D y está presente en 142 países con 35.700 empleados.

Mazda Automóviles España, S.A., empresa fundada en Marzo de 2000 y con sede en Madrid (España), es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye ocho modelos en el mercado español: Mazda2 (urbano), Mazda3 (compacto), Mazda5 (monovolumen compacto), Mazda6 (berlina), MX-5 (descapotable), RX-8 (deportivo), Mazda CX-7 (todocamino) y BT-50 (pick up), junto con su gama de altas prestaciones que incluye el Mazda6 MPS y el Mazda3 MPS, cubriendo así prácticamente la totalidad de los segmentos del mercado. Cuenta con un capital humano de 50 empleados.