

# NOTA DE PRENSA

## Mazda Automóviles España, S.A.

El Mazda3 se alza con la victoria en dos de las tres pruebas disputadas,  
gracias a la tecnología SKYACTIV

### **Nueva victoria de Mazda en las ECOseries**

Madrid, 5 de agosto de 2015. El Mazda3 ha logrado una nueva victoria en las ECOseries, un exigente reto de conducción eficiente que ha tenido lugar en circuito de Calafat el pasado 26 de julio. En su tercera prueba, el modelo compacto de Mazda, dotado de un motor 2.2 litros SKYACTIV-D de 150 CV, se ha impuesto frente a las versiones “eco” de otros modelos en competición.

Dos de las unidades de Mazda3 participantes en la prueba, pilotados por Pere Mañero y Miguel Martín, han ocupado las dos primeras posiciones, respectivamente, al término de la carrera, imponiéndose frente al Mercedes Benz C220 CDI (3º). Mazda consigue así la mejor puntuación en la clasificación absoluta, que tiene en cuenta la suma de dos parámetros: regularidad y eficiencia. Además, se trata de su segunda victoria en las ECOseries, tras ocupar el lugar más alto del podio en el EcoRallyRACC que se disputó el pasado mes de marzo en Barcelona.

El éxito cosechado por Mazda en las ECOseries refrenda el esfuerzo realizado por la marca durante los últimos años en el desarrollo de la tecnología SKYACTIV, que engloba nuevos motores gasolina y diésel más eficientes, nuevas transmisiones manuales y automáticas más compactas, así como nuevas carrocerías y chasis más ligeros y resistentes. Dichos motores están diseñados para alcanzar un equilibrio armonioso entre placer de conducción, prestaciones medioambientales y de seguridad excelentes. El objetivo es conseguir coches de gasolina que consuman como un diésel y vehículos diésel con consumos de híbrido. En el caso del Mazda3, ofrece un consumo desde tan solo 3,9 litros y unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 104 g/km, además de cumplir con la normativa Euro 6 sin necesidad de ningún sistema de postratamiento de NOx.

La prueba disputada en el Circuito de Calafat es la tercera prueba puntuable de las

# NOTA DE PRENSA

## Mazda Automóviles España, S.A.

ECOseries, campeonato en el que debuta Mazda este año y que basa sus pruebas en la conducción eficiente, el ahorro energético y en las energías alternativas. Las dos últimas pruebas de las ECOseries serán el Circuito de Cataluña y el Rally 2000 Viratges, que se disputarán el 15 y el 28 de noviembre, respectivamente.

### Clasificación general ECOseries

1. Mazda3 (Miguel Martín): 52 puntos
2. Mercedes Benz C220 CDI (Sergi Giralt): 48 puntos
3. Mazda3 (Pere Mañero): 48 puntos

Más información pulsando [aquí](#)

###

*Para más información:*  
Natalia García  
Directora de Comunicación  
Telf: 914185468/80  
[ngarcia@mazdaeur.com](mailto:ngarcia@mazdaeur.com)

Manuel Rivas  
Jefe de Prensa  
Telf. 914185450/80  
[mrivas@mazdaeur.com](mailto:mrivas@mazdaeur.com)

Web de prensa: [www.mazda-press.es](http://www.mazda-press.es)  
Web oficial: [www.mazda.es](http://www.mazda.es)  
Facebook: [www.facebook.com/MazdaES](http://www.facebook.com/MazdaES)  
Twitter: [@MazdaEspana](https://twitter.com/MazdaEspana)

**Mazda Motor Corporation**, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con una capacidad de producción superior a 1,2 millones de

# NOTA DE PRENSA

## Mazda Automóviles España, S.A.

*unidades, fabrica en quince plantas. Mazda cuenta con seis centros de I+D y está presente en más de 100 países con casi 41.000 empleados y acumula cerca de 1.200 premios desde el año 2002.*

**Mazda Automóviles España, S.A.**, empresa fundada en marzo de 2000 y con sede en Madrid (España), es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye seis modelos en el mercado español: Mazda2 (modelo urbano), Mazda3 (compacto), Mazda5 (monovolumen compacto), Mazda6 (berlina), Mazda MX-5 (descapotable) y el todocamino compacto Mazda CX-5, cubriendo prácticamente la totalidad de los segmentos del mercado. Cuenta con un capital humano de 47 empleados.