

Neuer Mazda CX-5 mit „Top Safety Pick“ ausgezeichnet

HÖCHSTWERTUNG IM US-CRASHTEST

- **Bestnote in allen Teilprüfungen**
- **Hochfeste und besonders leichte SKYACTIV Karosserie**
- **Marktstart in Deutschland Ende April ab 23.490 Euro - bereits 2.702 Kunden-Kaufverträge**

Leverkusen, 21. März 2012: Der neue Mazda CX-5 ist in den USA beim Crashtest des Instituts für Verkehrssicherheit IIHS (Insurance Institute for Highway Safety) mit der Höchstwertung „Top Safety Pick“ ausgezeichnet worden. Damit hat das Kompakt-SUV erstmals das hohe Sicherheitsniveau der neuen, besonders hochfesten und leichten SKYACTIV Karosserie unter Beweis gestellt.

Zum Testverfahren des US-Instituts zählen ein Frontal-Offset-Aufprall mit 64 km/h, ein Seitenaufprall mit 50 km/h, ein Heckaufprall mit 32 km/h und ein Test der Dachfestigkeit. Fahrzeuge, die in allen Teilprüfungen die Bestnote „Gut“ erhalten, werden mit dem Urteil „Top Safety Pick“ ausgezeichnet.

Die SKYACTIV Karosserie des neuen CX-5 besteht zu 61 Prozent aus hochfesten Stählen; zudem setzt Mazda als weltweit erster Automobilhersteller extrem hochfesten 1.800-MPa-Stahl ein, der für die vorderen und hinteren Stoßfänger verwendet wird. Die konsequente Anwendung der Mazda Leichtbaustrategie verhilft dem neuen CX-5 zum geringsten Leergewicht im gesamten europäischen Kompakt-SUV-Segment – ein wichtiger Beitrag für Fahrdynamik und Effizienz.

Die US-Version des neuen CX-5 ist im Februar 2012 eingeführt worden. In Deutschland kommt das Kompakt-SUV, für das hierzulande schon 2.702 Kunden-Kaufverträge vorliegen, Ende April zu Preisen ab 23.490 Euro auf den Markt.

Auskunft erteilt:
Karin Lindel
Referentin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Tel.: 02173.943.303
E-mail: klindel@mazda.de

