

## ***Mazda sviluppa nuovissimi materiali in resina per i suoi ricambi nell'ottica della riduzione di peso delle sue vetture***

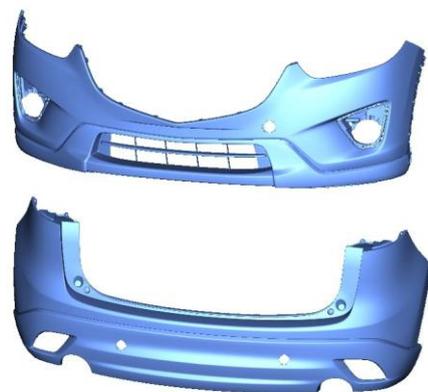
**-Paraurti più leggeri al mondo, da utilizzare per il nuovo SUV Mazda CX-5 -**

Leverkusen, 10 febbraio 2012 Mazda Motor Corporation ha sviluppato, insieme con la Jaspán Polypropylene Corporation, dei materiali in resina per i ricambi delle vetture che offrono la stessa rigidità dei ricambi realizzati con materiali convenzionali garantendo – allo stesso tempo – una significativa riduzione di peso.

Utilizzando questo materiale, i ricambi prodotti sono più sottili di quelli che utilizzano resine tradizionali, con una riduzione significativa anche della resina necessaria per produrre pezzi. Utilizzando questo materiale per il paraurti anteriore e posteriore si ottiene una riduzione del peso di circa il 20%. Nel processo di produzione dei paraurti, questo spessore ridotto consente un breve periodo di raffreddamento per la fase di stampaggio; inoltre utilizzando la tecnologia Computer Aided Engineering (CAE) , è stata ottimizzata la fluidità del materiale in resina.



**Mazda CX-5**



**Paraurti del CX-5 Mazda**

Sopra: Paraurti Anteriore  
Sotto: Paraurti Posteriore



Il risultato è il dimezzamento del tempo di stampaggio dei paraurti da 60 a 30 secondi e la notevole riduzione della quantità di energia consumata nel processo di produzione. Mazda prevede di adottare i paraurti più leggeri nella classe\* utilizzando questo materiale in resina sul nuovo CX-5 che entreranno in commercio questa primavera, così come altri nuovi modelli imminenti.

Mazda utilizzerà questo materiale in resina. Il peso totale dei paraurti hanno un impatto importante sul risparmio di carburante e sulle prestazioni di guida. D'altra parte, i paraurti devono essere anche multi-funzionali perché richiedono sia una certa rigidità di assorbimento durante l'impatto, sia delle proprietà di stampaggio e di verniciatura adatti ad un eccellente design esterno.

Mazda miscela due componenti che costituiscono la resina, il polipropilene e la gomma, che hanno diverse proprietà; i progettisti Mazda sono riusciti a distribuirli in una struttura a doppio strato in linea con la funzione richiesta per la superficie e per gli interni dei materiali base per i paraurti.

Il risultato di questa innovazione è che la superficie ha una eccellente adesione del film di vernice e la sezione interna mantiene una elevata rigidità e un ottimo assorbimento degli urti ma con uno spessore ridotto.

Guardando al futuro, Mazda conferma il proprio impegno a ridurre il peso delle proprie vetture per migliorare le prestazioni dinamiche e per offrire a tutti i suoi clienti l'inconfondibile piacere di guida di Mazda raggiungendo al contempo eccellenti prestazioni ambientali.

\*Classe di vetture tra i 1500 e i 2000 cm3 di cilindrata (dati Mazda di Febbraio)

*Mazda Corporation è stata fondata nel 1921, Sede in Hiroshima, Giappone; possiede unità produttive e di assemblaggio in 16 Paesi del mondo (oltre al Giappone, in USA e Thailandia). Esporta i suoi prodotti in 148 Paesi. Mazda Corporation è quotata allo Stock Exchange di Tokyo. La Filiale Italiana – Mazda Motor Italia -- ha iniziato la sua attività nel 2000.*

**Marilù Granieri**  
Press & PR Director  
Tel. +39 06 60 297 800

**Mazda Informa 07\_2012**

