



## La nuova Mazda6 conquista le 5 stelle Euro NCAP

- È la prima Mazda a ottenere 5 stelle secondo i nuovi canoni dei crash test Euro NCAP 2018
- Gamma più ampia di tecnologie di sicurezza i-ACTIVSENSE e migliore protezione dei pedoni

Roma, 24 ottobre 2018. La nuova Mazda6 2018 ha ricevuto il massimo punteggio delle 5 stelle secondo i test Euro NCAP più recenti. Si tratta della prima Mazda ad ottenere questa valutazione in base alle nuove e più stringenti norme Euro NCAP 2018 sulla resistenza negli urti.

Chiave del successo della nuova Mazda6 sono l'aumento di rigidità della sua leggera struttura ad assorbimento d'urto SKYACTIV-Body, una gamma ancora più ampia di avanzate tecnologie di sicurezza i-ACTIVSENSE per aiutare a identificare durante la guida i potenziali rischi e a ridurre le probabilità di danni o lesioni, e le migliori prestazioni nella protezione dei pedoni.

Delle quattro categorie di test che interessano le valutazioni Euro NCAP - occupante adulto, occupante bambino, utente vulnerabile della strada (sicurezza pedoni) e assistenza alla sicurezza, la nuova Mazda6 ha migliorato o eguagliato i punteggi ottenuti nel 2013 dal modello precedente, che le avevano assicurato, anche allora, le 5 stelle Euro NCAP.

Il punteggio riferito alla protezione dell'occupante adulto della nuova Mazda6 è migliorato del 3% arrivando a un eccezionale 95%, con il massimo punteggio riscontrato negli urti frontali contro vettura ferma e negli urti laterali sia contro barriera che contro palo. L'esito per la protezione dell'occupante bambino è salito di un significativo 14% arrivando al 91%, con il massimo punteggio ottenuto sia negli impatti frontali che laterali. Pari a quello del modello uscente, si conferma il buon 66% di protezione nei confronti dell'utente della strada più vulnerabile (sicurezza pedoni), mentre la nuova Mazda6 si è guadagnata un notevole 73% per la categoria assistenza alla sicurezza.

Partendo da una già nutrita copertura di dotazioni di sicurezza i-ACTIVSENSE, la Mazda6 2018 presenta un regolatore di velocità (Mazda Cruise Control - MRCC) aggiornato, migliorati gruppi ottici a LED adattivi (Adaptive LED Headlights - ALH), un sistema di assistenza intelligente per la velocità (Intelligent Speed Assist - ISA), la funzione di stazionamento momentaneo automatico (auto-hold) Mazda e un sistema di monitoraggio visivo a 360° attorno alla vettura (360° View Monitor). Inoltre, le prestazioni a salvaguardia dei pedoni sono state migliorate con l'adozione di un cofano anteriore attivo.

Al conseguimento delle 5 Stelle Euro NCAP ha contribuito anche il migliore comportamento dinamico della nuova Mazda6, con la sua linearità, prontezza e prevedibilità di risposta in accelerazione, frenata, handling e sterzata. Rendendo più facile guidare in sicurezza la vettura, tali doti riducono ulteriormente le probabilità di incidente senza compromettere la tipica piacevolezza di guida Mazda.

Per ulteriori informazioni potete contattare:

**Mazda Motor Italia**  
**Erika Giandomenico**  
PR & Press Manager

Viale A. Marchetti 105, 00148 Roma  
Phone: +39 06 60 297 800 Fax: +39 06 602 00 125  
E-mail: [egiandomenico@mazdaeur.com](mailto:egiandomenico@mazdaeur.com)